

内面突起付き H 形鋼を用いたサンドイッチ合成床版に関する基礎的研究

JFE 技研 正会員 中西克佳
 JFE スチール 正会員 元木卓也

JFE エンジニアリング 正会員 川井 豊
 JFE エンジニアリング 正会員 川畠篤敬

1. はじめに

フランジ内面に突起を付けた圧延H形鋼（以下、内面突起付きH形鋼¹⁾と呼ぶ）をウェブで切断してカットT形鋼とし、底鋼板にウェブ線を並列溶接してコンクリートを充填したサンドイッチ合成床版が、内面突起のみのずれ止めで合成床版として扱えるのか否かを、実験的に実証する。そのため、内面突起の有無をパラメータとした4点曲げ実験を実施し、端部コンクリートの抜出し量によりその是非を確認した。

2. 実験供試体と材料試験結果

図1には、実験供試体と載荷状況とを示す。実験供試体は、DFH304x624x32x16をT形に切断し、さらにフランジ幅を150mm、フランジ厚を12mmに切削したカットT形鋼を用いる。また、上面の横繋ぎ板は、間隔1mで板幅200mmとした。表1には、実験供試体の内訳を示す。実験供試体数は3体とし、パラメータは版幅および内面突起の有無とした。図2には、実験供試体の断面概略図を示す。

使用コンクリートは、最大骨材寸法20mm、スランプ9cm、空気量4.9%の早強コンクリートとした。また、使用鋼材は、内面突起H形鋼がSM490YB材、底鋼板および横繋ぎ板がSM400A材とした。表2には硬化コンクリートの力学的特性を、表3には鋼材の機械的性質を示す。なお、コンクリートは、打設後、気中養生した。

表2 硬化コンクリートの力学的特性

| 実験供試体 | 材齢(日) | 圧縮強度(N/mm ²) | 引張強度(N/mm ²) | ヤング係数(kN/mm ²) | ボアソン比 |
|--------|-------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|
| Type1 | 15 | 40.3 | 2.72 | 31,600 | 0.217 |
| Type 2 | 16 | — | — | — | — |
| Type 3 | 17 | 42.5 | 3.00 | 30,000 | 0.212 |

表3 使用鋼板の機械的性質

| 部材. | 板厚(mm) | 上降伏点(N/mm ²) | 下降伏点(N/mm ²) | 引張強度(N/mm ²) | ヤング係数(kN/mm ²) | ボアソン比 | 伸び率(%) |
|----------|--------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-------|--------|
| DFH フランジ | 12 | 378.1 | 373.6 | 583.8 | 216,400 | 0.284 | 24.0 |
| 底鋼板&横繋ぎ板 | 5.85 | 336.4 | 324.1 | 469.3 | 215,500 | 0.288 | 28.0 |

Key Words : 合成床版、突起付きH形鋼、曲げ試験、終局強度、曲げ剛性

〒210-0855 神奈川県川崎市川崎区南渡田町1番1号 TEL: 044-322-6593 FAX: 044-322-6519

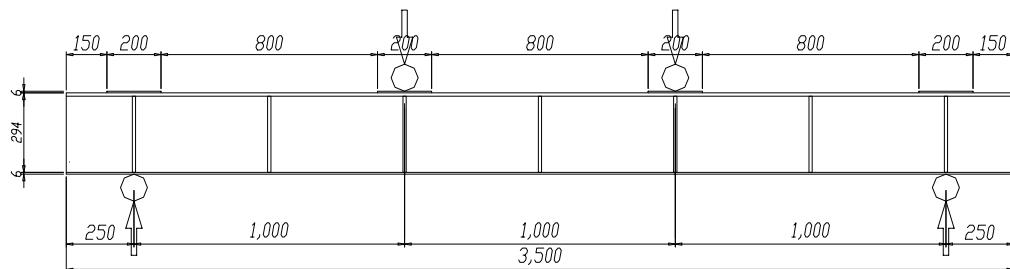


図1 実験供試体と載荷状況(寸法単位:mm)

表1 実験供試体の内訳(単位:mm) ※記号は図2参照

| 供試体名 | L | a | b | D | t ₁ | t ₂ | 付着 | S | B | 内面突起 |
|-------|------|------|-----|-----|----------------|----------------|----|-----|-----|------|
| Type1 | 3000 | 1000 | 150 | 295 | 5.85 | 5.85 | 除去 | 450 | 600 | ○ |
| Type2 | | | | | | | | 750 | 900 | ○ |
| Type3 | | | | | | | | 750 | 900 | 除去 |

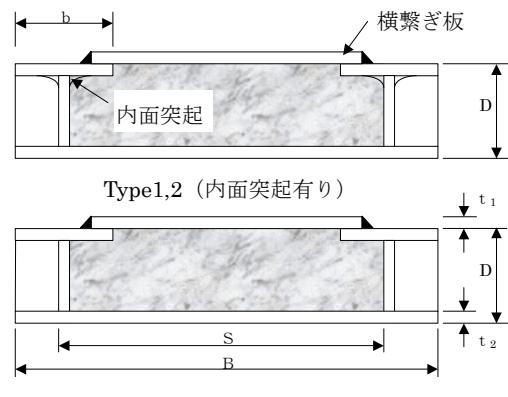


図2 実験供試体の断面概略図

3. 載荷方法と試験結果

図3には、荷重の載荷ステップを示す。図4には、各実験供試体の荷重一変位曲線と各計算値を、図5には各実験供試体の端部コンクリートの抜出し量を示す。

図4より、降伏荷重段階 $P=P_{y,cal}$ において実験値の剛性を計算値と比較すると、実験供試体Type1（幅狭、内面突起有り）は非合成断面とした計算値に近く、実験供試体Type2（幅広、内面突起有り）およびType3（幅広、内面突起無し）は非合成断面とした計算値にほぼ一致している。また、降伏荷重段階 $P=P_{y,cal}$ において載荷荷重を計算値と比較すると、実験供試体Type1、およびType2は合成断面とした計算値に一致しており、Type3は非合成断面とした計算値にほぼ一致している。さらに、終局強度荷重段階において実験値の荷重一変位関係を計算値と比較すると、実験供試体Type1およびType2は合成断面として計算値をやや上回っており、実験供試体Type3は非合成断面とした計算値を大きく上回っているものの、合成断面とした計算値に達していない。なお、ひび割れ荷重段階 $P=P_{bt,cal}$ において実験値を計算値と比較すると、実験供試体Type1は合成断面とした計算値に近く、実験供試体Type2は非合成断面とした計算値を若干上回っており、そして実験供試体Type3は非合成断面とした計算値にほぼ一致していた。

したがって、実験供試体Type1、およびType2は、剛性を非合成断面で、強度を合成断面で評価できる。他方、実験供試体Type3は、剛性、強度ともに非合成断面で評価する必要があると言える。

図5より、内面突起を有する実験供試体Type1、およびType2は、同じずれ剛性を有している。一方、内面突起を切削した実験供試体Type3は、内面突起を有する実験供試体に対し、鋼降伏荷重まで約2倍のずれ剛性となっている。最終的な実験供試体Type3の端部コンクリートの抜出し量は、Type2の3.5倍となっている。

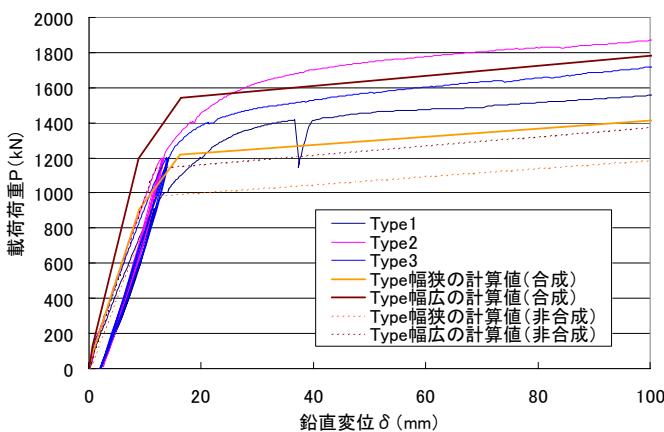
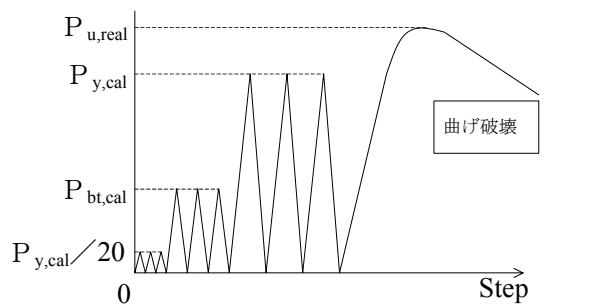


図4 各実験供試体の荷重一変位曲線と計算値

4. まとめ

本研究では、内面突起付きH形鋼を用いたカットT形鋼サンドイッチ合成床版において、内面突起がずれ止めとして機能するか否かを、実験的に検討した。その結果、内面突起は、本床版構造において、ずれ止めとして十分機能していることが実証できた。ただし、本構造では、ずれ止め（内面突起）が断面上側にのみ存在しているため、曲げ剛性に関しては、コンクリートと底鋼板との間に滑りが生じることに起因し合成断面として扱えない。底鋼板側に何らかのずれ止め構造を設ければ、解消されるものと考える。

参考文献：1) 恩田ほか：内面突起付きH形鋼を用いたSC合成地中連続壁工法の開発、第59回年次学術講演会
講演概要集、土木学会、2003年.10月。



$P_{bt,cal}$ ：引張側コンクリートひび割れ荷重の計算値

$P_{y,cal}$ ：鋼材の降伏荷重の計算値

$P_{u,real}$ ：終局荷重（＝ピーク曲げモーメント）

図3 荷重の載荷ステップ（ジャッキ荷重）

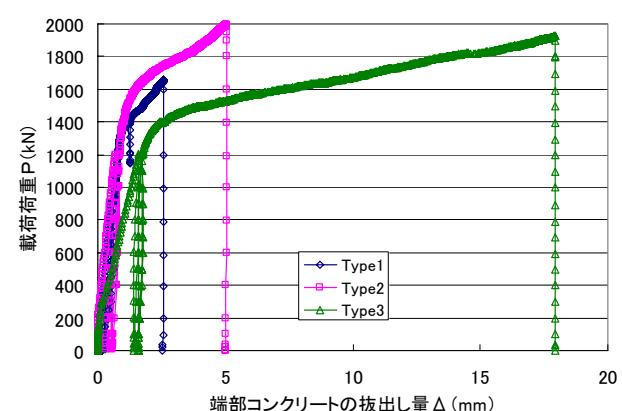


図5 各実験供試体の端部コンクリートの抜出し量