# 高分解能光ファイバ分布ひずみ計測システム(PPP-BOTDA)を用いた RC 構造部材の 損傷検知手法に関する検討 (その1)計測システムと試験結果

清水建設(株) 正会員 〇稲田 裕 岩城 英朗

## 1. はじめに

社会基盤構造物の維持管理へのヘルスモニタリング技術の適用では、劣化や損傷をできるだけ軽度なうちに 検出することが求められる.特にRC部材に対しては、ひび割れの発生を早期に発見し、さらに損傷箇所を特 定することにより、適切な対策を行うことが可能となる.本検討では、近年開発された高分解能光ファイバ分 布ひずみ計測システム(PPP-BOTDA)の実験的適用を図り、その実用性の検討を行う.本報(その1)では同計 測手法および試験結果を示し、(その2)において試験結果からひび割れ検出性能を検証する.

#### 2. 計測手法と試験方法

(1) 計測手法と光ファイバセンサ

光ファイバに沿ってパルス光を入射したときに後方反射する散乱光の中で,ブリルアン散乱光は光ファイバ が受ける外部ひずみに対して散乱光波長がシフトする特性を有しているため、これを時間分割して捕らえるこ とにより, 光ファイバ中の分布ひずみを得ることができる. ブリルアン散乱光を利用した分布ひずみ計測技術 としては BOTDR 方式が現在主に用いられているが、ひずみ量の空間分解能は主にパルス光の幅により制限を 受け、概ね1m(パルス光幅10ns)が限界である。一方、光ファイバ両端から光を入射して後方散乱光を増幅 させて受光する手法を用い、パルス光幅 1ns を実現した PPP-BOTDA 方式が近年開発・製品化され、様々な分 野での適用が可能となった<sup>1)</sup>.本方式を用いれば分布ひずみの空間分解能は最高 10cm となり、従来困難であ った局所的な損傷の位置および損傷程度の特定が可能となる. PPP-BOTDA 方式を用いた構造物のひずみ計測 手法に関する研究は幾つか進められており, FRP 構造部材<sup>2)</sup>, ガス導管<sup>3)</sup>などへ適用した成果も見られるが, RC 部材のひび割れの検出性能に関する検討はこれまで十分にはなされていない.本計測手法を RC 部材に適 用するにあたり、図1に示すようなコンクリート埋め込みに適応した光ファイバひずみセンサを新規に開発し た. 本センサは, 光通信用に広く使用されているシングルモード光ファイバ素線をアラミド繊維およびポリエ チレンで外部の衝撃等による破断から保護し、かつ外部からのひずみを効率よく伝えることを可能としたもの である.また,複数の光ファイバを同一ケーブル上に配置(複芯化)することで,計測データの平均化および, 片方のケーブル端から容易に光ファイバセンサ両端への光入射が可能となった.なお実験では、径が 2mm と 3mm(単芯)の2種類の光ファイバセンサを適用し、特性の比較を行う.

(2) 試験体と載荷方法

ここでは RC 建築物の柱梁接合部を検討対象とし、切り出した接合部を 90 度回転させた逆 T 字型の試験体



連絡先 〒135-8530 東京都江東区越中島 3-4-17 清水建設(株)技術研究所 Tel 03-3820-8315

を用いた実験を行う. 試験体の配筋と光ファイバセンサの配置を図2に示す. 光ファイバセンサは梁部の主筋 に沿って配置し,柱部の両側から取り出し,片側終端は2本のセンサ素線を互いに接続,片側始端は計測機器 に接続した. なお,試験体は同じ仕様のものを2体作製した. 材料試験によるコンクリートの圧縮強度の平均 値は35.3N/mm<sup>2</sup>であった. 載荷方法は静的な正負交番載荷として,荷重制御により最大荷重を±40,80,120kN と増大させながら繰り返し載荷を行う. 4 サイクル目に鉄筋の降伏発生荷重(150kN 付近)まで載荷し,その後 は鉄筋降伏時の載荷高さでの水平変位δ<sub>v</sub>の2,3,4 倍の変形となるまで載荷する.

#### 3. 計測結果

## (1) 試験体の変形

試験体の変形の状況を図4に示す.載荷は試験体上部に締結した試験機を用いて行い,ジャッキの押し出し 側を正,引き込み側を負の荷重・変位とする.また試験体の試験機取付け側を背面,反対側を正面と呼ぶ.載 荷荷重に対する載荷点高さにおける水平方向の変位との関係を図5に示す.ひび割れは45kN付近で発生し 150kN付近で主筋の降伏が生じているが,2つの試験体の結果,正負の変形の状況は良く一致していた.各載 荷サイクルのピーク荷重時に,ひび割れ幅の目視計測とPPP-BOTDAによるひずみ分布の計測を行った.

(2) PPP-BOTDA による計測結果

試験体 No.1 に実装した光ファイバセンサから得られたブリルアン散乱光 (ブリルアンゲインスペクトラム) の例を図 6 に示す. 無載荷時および載荷時の両者の間に明瞭に周波数変動がみられることがわかる. 本例での ピーク周波数の差は約 33MHz であり,この値を相対ひずみ量に換算すると約 1600 µ strain である. さらに, 実装した光ファイバセンサ全域の分布ひずみ計測結果を図 7 に示す. センサ経路内のひずみ分布は,計測時間 を考慮して 5cm 間隔で評価した. 図中の矢印で示す範囲の光ファイバが試験体内に位置し,中央のセンサ終 端を中心に 2 本のセンサが概ね左右対称のひずみ変動を生じていることが分かる.

# 参考文献

- 1) 李哲賢他: PPP-BOTDA 測定技術を用いた高分解能ブリルアン分布計測の実現, 信学技報, OFT2005-16, 2005.8.
- 2) 西隆史他: 埋込細径光ファイバを用いた PPP-BOTDA による CFRP のひずみ分布計測に関する基礎研究, 第 35 回 FRP シンポ ジウム, 2006.3.
- 3) 岩城英朗他: 高分解能光ファイバ分布ひずみセンサによるガス導管ひずみ計測への適用試験,60回土木学会年次大会,2005.9.



図4 載荷時の試験体の変形



