模擬先行ひび割れを有する RC 床版の押し抜きせん断挙動に関する実験的検討

ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社 正会員 〇佐伯 奈都美

> 長岡技術科学大学 正会員 田中

長岡技術科学大学

泰司 正会員 下村

匠

1. はじめに

先行ひび割れを有する RC 床版の押し抜きせん断耐 力に関しては、ひび割れの原因やクラックパターンの 違いによって耐荷性能の優劣が異なり、未だにその耐 荷機構には不明瞭な点が多い.本研究では、模擬亀裂 を有する RC 床版の押し抜きせん断試験を実施し, ひび 割れ断面の形状、位置および方向性のそれぞれの影響 度を検討した.また,先行亀裂が存在する際の応力伝 達機構の検討を行った.

2. 試験体概要

模擬 亀裂を有する床版試験体を作成し、一点集中荷 重,2辺単純支持条件下で載荷を行った.載荷板には 50×50mmの鉄板を使用した. 配筋図を図1に示す. 主 鉄筋には D16(SD345), 配力鉄筋には D10(SD295)を使 用した. コンクリートの圧縮強度 f'_c は 24N/mm²であっ た. 模擬亀裂は鋼板を部材内部に埋め込むことで作成 し、ひび割れ面形状の検討のために、2種類の異なる鋼 板(波板・平板)を使用することとした. 模擬ひび割 れの配置概要を表1に示す. 試験終了後, 載荷点を通 る直交2軸で試験体を切断し、内部のひび割れ状況の 観察を行った.

3. 試験結果

いずれの試験体も押し抜きせん断破壊により破壊し た. 図1に平板と波板の切断面ひび割れ状況,図2に 荷重-変位関係を示す. PL では耐力が REF1 の約2割程 度低下した.一方,波板を用いた試験体ではいずれも 基準試験体に対して耐力の向上が見られた. 波板が 2 方向に配置され,設置位置が載荷点に近い程,耐力の 増進作用が大きく現れている.

亀裂面形状による耐荷性能の相違は、ひび割れ状況 においても観察された. 図2 に切断面で観察されたひ び割れ状況を示す. 平板(PL)の場合はせん断ひび割れが 模擬ひび割れ面に沿って進展しているが,波板(W1-V) の場合にはせん断ひび割れ以外に、模擬ひび割れ面の



(a) シリーズ1 (b) シリーズ 2 図1 試験体配筋状況 表1試験体概要

	模擬ひび割れ概要			検討項目			試験体				
試験体名	形状	方向	距離X(mm)	形状	方向	位置	シリーズ				
REF1	1	-	-	I	I	-					
PL	平板	縦	<i>d</i> /2=60	0			1				
W1-V	波板	縦	d/2=60	0	0						
REF2	-	-	-	I	I	1					
W2-1	波板	縦	<i>d</i> /2=60		0	0	2				
W2-2	波板	縦	<i>d</i> /4=30			0					



図1 試験体切断面



キーワード 模擬先行ひび割れ, RC 床版, 押し抜きせん断 連絡先 〒532-0011 大阪府大阪市淀川区西中島 5-4-20 ジェイアール西日本コンサルタンツ株式会社 TEL 06-6303-6971

外側に進展する斜めひび割れ(ひび割れ B)と,載荷板下 端部と模擬ひび割れ端部を結ぶひび割れ(ひび割れ C) が確認できる. 亀裂の位置が載荷板に近い W2-2 では ひび割れ C は見られず,ひび割れ B のみが発生した. 波板を使用した場合は凹凸によってせん断伝達力が生 じるためにひび割れ B, C を誘発したと推測される. 耐 力算定に際しては,ひび割れ経路を以下の 4 つに分類 し,各経路について破壊荷重を検討することとした.

① 載荷板から生じる斜めひび割れ A(経路 A)

② 模擬亀裂を貫通するひび割れ B(経路 B)

③ 模擬亀裂を迂回するひび割れ C(経路 C)

④ 模擬ひび割れ面で滑りが生じるケース(経路 D)

4. ひび割れ A 発生荷重の検討

ひび割れAの発生荷重の評価には、仲山ら¹の提案式 を採用した(式1).

$$V_1 = \mu \cdot \tau_{smax} \cdot A_s + (1/2) \cdot \sigma_{tmax} \cdot A_d \tag{1}$$

この式は,前田・松井式²⁾を元に平滑な貫通ひび割れ を有する RC 床版の押し抜きせん断耐力が評価可能と なるように修正された式である.

5. ひび割れ B 発生荷重の検討

ひび割れ B は模擬ひび割れ面を介して伝達される力 により発生するひび割れである.ひび割れ B の発生荷 重 V₂は図4に示すように模擬ひび割れ位置を載荷板端 部とする押し抜きせん断耐力と等価であると仮定し, 前田・松井式により評価を行った.

6. ひび割れ C 発生荷重の検討

模擬亀裂を迂回して生じるひび割れ Cの破壊荷重は, ひび割れ C 直交方向の作用引張応力から推定すること とした.任意の作用軸で,ひび割れを生じる引張強度 £が等しいと仮定すると,最大引張主応力とひび割れ C 直交方向の引張応力の比は式 2 のようになる.

$$k = \frac{1}{\sin 2\theta} \tag{2}$$

この比をコンクリートの圧縮抵抗を表す項に乗じる ことでひび割れ Cの発生荷重 V_3 を推定することとした.

$$V_{3} = k \cdot \tau_{smax} \cdot A_{s} + (1/2) \cdot \sigma_{max} \cdot A_{d}$$
(3)

7. ひび割れ D 発生荷重の検討

波板の場合にはせん断伝達力が無視できないので, 式 4 に示すように仲山・中村式に模擬ひび割れ面に生 じるせん断伝達耐力 V_{cwd}を加え,評価を行った.鋼製 波板のせん断伝達力は事前の要素試験による検討の結 果,通常のひび割れ面の 2 倍とした.また平板の場合 にはゼロとした.通常のひび割れ面のせん断伝達力の





割れ B 仮定 図 5 ひび割れ C 仮定 表 2 破壊経路判定結果

			経	当守	実験値					
試験体名	実験値	Α	В	С	D	経路	/判定			
	kN	kN	kN	kN	kN		値			
PL	149	117	-	-	58	Α	1.28			
W1-V	188	113	251	215	310	С	0.88			
W2-1	231	37	341	231	455	С	1.00			
W2-2	269	25	274	333	455	В	0.98			

算定には、土木学会標準示方書による算定式を使用した.

$$V_4 = (1/2) \cdot \sigma_{t \max} \cdot A_d + 2V_{cwd} \tag{4}$$

8. 各経路の判定

ひび割れ BCD はひび割れ A よりも後に発生するため, 耐力判定は次式によって行うこととした.

$$V = Max(V_1, Min(V_2, V_3, V_4))$$
(5)

表 2 に各試験の破壊経路の判定と耐力推定値の結果 を示す.推定値は試験値をおおむね妥当に評価してい ることが分かる.破壊経路の判定結果と実験結果を比 較すると, PL, W2-2 は破壊経路が実験値と一致してい ることが確認できる.W1-V ではひび割れ B,C が発生し たが,表 2 から破壊の主要因となったのはひび割れ C と推定できる.

9. 結論

模擬ひび割れを有する RC 床版の押し抜きせん断耐 力は模擬ひび割れの形状・位置により異なる破壊経路 を形成する.本検討では,想定される各破壊経路に対 する耐力評価法と破壊経路の判定法を提案し,実験結 果との検証を行った.しかしながら,これらの評価法 の検証範囲は本試験結果のデータのみに限られている ため,他の試験結果による検証が今後必要である.

参考文献

- 仲山元章,桧貝勇,中村光:貫通ひび割れを有する 鉄筋コンクリート床版の押し抜きせん断耐荷力,コ ンクリート工学年次論文報告集, 16-2, 1994.
- 前田幸雄,松井繁之:鉄筋コンクリート床版の押し 抜きせん断耐荷力の評価式,土木学会論文集,第348 号/V-1,1984.8.