粘土層内に閉塞した中間砂層の位置の違いが地盤沈下挙動に与える影響

(独法)港湾空港技術研究所	正会員	高橋	英紀・北詰	昌樹
(株)ジオデザイン	正会員	浦上	朋靖	
復建調査設計(株)		山田	和弘	
関西国際空港用地造成(株)	正会員	田端	竹千穂	
関西国際空港(株)	正会員	森川	嘉之	

1.はじめに

粘土層と砂層が相互に堆積している地盤上に盛土等の構造物を築造した場合,粘土層内に閉塞した中間砂層 は完全な排水層としては機能しないと考えられる.しかし,閉塞した砂層であっても盛土下部に発生した過剰 間隙水圧を周辺地盤へと伝播させるために排水層として限定的に機能すると考えられる.この場合,地盤内の 間隙水圧の上昇と消散過程は複雑になる.また,複数の盛土構造物を時期をずらして近傍に建設する場合,新 規の盛土を築造することによって過剰間隙水圧が周辺へ伝播して既設盛土の沈下挙動に影響を与える可能性 がある.この現象のことを例えて'水枕現象'と呼んでいる.盛土の沈下挙動をより精度良く予測するために は,砂層を含む粘土層での水枕現象について検討することは必要不可欠である.そこで本研究では,中間砂層 の位置を変化させた FEM 解析と模型実験を実施して水枕現象につ 右側載荷板

カオリン粘土

33

 $\rho_{\rm s}({\rm g/cm}^3)$

w L(%)

I_P

С.

 $C_{\rm v}$ (cm²/min)

 $C_{\rm u}/{\rm r}$

いて検討を行った.

2. 数値解析の概要

数値解析は,土・水連成解析理論を取り入れた FEM によって行 った.FEM 解析に用いた計算メッシュを図-1 に示す.粘土地盤の 層厚を足し合わせると 24cm で,各々の中間砂層の層厚は 2cm で

ある.中間砂層の位置が異なる2種類の地盤を 解析の対象としており,各地盤での砂層に挟ま れた粘土層の厚さは上から 8cm, 8cm, 8cm (CASE1) および 4cm, 16cm, 4cm (CASE2) とした.各要素に用いた土質パラメーターを表 -1 に示している. 関口・太田による弾・粘塑性 体として粘土層をモデル化し,砂層は線形弾性 体とした.

3.模型実験の概要

模型実験の概略図を図-2 に示す.120%の含水比に調整したスラ リー状のカオリン粘土を 80kPa で予圧密して 1 層の粘土層を作製 した.粘土層を 2cm の深さだけ掘削し,掘削部分に豊浦珪砂を投 入した.その上部に再び粘土層を作製した.この作業を繰り返して 2 層の中間砂層を含む地盤を作製し,最終的に 98kPa で予圧密し た.各粘土層の厚さは数値解析と同じである.実験に用いたカオリ ン粘土と豊浦珪砂の物性を表-2に示す.

キーワード 模型実験,数値解析,沈下,

連絡先 〒239-0826 神奈川県横須賀市長瀬 3-1-1 (独法)港湾空港技術研究所 TEL:046-844-5055

左側載荷板 30cm □ 粘土層 砂層

図-1 有限要素メッシュ(CASE1)



盛土の築造を模した模型地盤への載荷は,載荷装置と剛結 した剛性の大きな載荷板によって行った.また,過圧密領域 で載荷実験を行うことによって模型地盤が大きくせん断変 形しないようにした.さらに,発生する過剰間隙水圧によっ て地盤がヒービングする可能性があるために地盤全体に 30kPaの初期拘束圧を与えた.

4.数值解析結果

地盤の左側 1/3 を 40kPa で載荷した場合の右側地盤の地表 面変位を図-3 に示す. 左側の地盤を載荷することによって 右側の地盤が膨張しており 水枕現象が生じていることが確 認できる、膨張量を比較すると、中央の粘土層が厚い CASE2 に比べて中央の粘土層が薄い CASE1 の方が大きい.このこ とから、中央の粘土層が比較的薄く各粘土層厚が均等なほど 水枕現象が大きくなると推測される 砂層に挟まれた各粘土 層の膨張量を図-4 に示す. CASE1 において各粘土層の膨張 がピークに達する時間に注目すると、上下粘土層と中央粘土 層でのピーク時間にはそれほど大きな差がない これに対し て CASE2 におけるピーク時間に注目すると, 中央粘土層で のピーク時間は上下粘土層のものに比べて遅い.これは,中 央粘土層が上下粘土層に比べて厚く 間隙水圧の上昇に時間 がかかるためである .各粘土層での膨張のピーク時間が近い ほど地盤全体の膨張量も大きくなると考えられ, CASE1 と CASE2 におけるピーク時間の差がそれぞれのケースでの膨 張量の差の原因となっていると推測される.

5.模型実験結果

模型実験では,地盤の左側 1/3 を 40kPa で載荷してから, 30 分後に地盤の右側 1/3 を 40kPa で載荷した.左側地盤の 地表面変位を図-5 に示す.地盤の右側を載荷することによ って左側地盤の沈下挙動が一時停滞することが図から確認 できる.この水枕現象の大小を比較するために,30 分以降 の沈下量で鉛直変位量を除して正規化したものを図-6 に示 す.中央の粘土層が比較的薄く各粘土層厚が均等な CASE1 において,沈下の停滞時間が長くなっている.このことは, 数値解析の結果と整合性が取れており,各粘土層厚が均等 なほど水枕現象が大きくなることが実験的にも確認できた **6.あわりに**

粘土層内に閉塞した砂層は,過剰間隙水圧を周辺へ伝播 させる限定的な排水機能を有していることから,砂層を含 む地盤では水枕現象が生じていた.また,砂層に挟まれた 粘土層厚が均等なほど水枕現象は大きく,厚い粘土層を含 んでいると水枕現象は小さくなることが分かった.

