土留め掘削幅がヒービングに与える影響とその評価法について

東電設計(㈱)	正会員	金子俊輔
東京電力㈱	非会員	片岡正信
東京電力㈱	正会員	内藤幸弘

<u>1.はじめに</u>

開削による現場打ちボックスカルバート工事では,通常,躯体構築の作業用スペースとして躯体外側に余掘り を設けているが,この余掘りをほぼゼロにし,掘削幅の縮小化を図るゼロスペース工法が開発されている¹⁾.掘 削幅の縮小化は,掘削土量の減少に関連した費用を低減できるが¹⁾,著者らは,他にもヒービング対策費の低減 につながる可能性があると考えている.掘削幅の縮小化によりヒービングに対する安定性が向上することで,必 要であった底盤改良が不要になったり,改良厚が薄くなるなどの効果が期待できる.そこで,ゼロスペース工法 によるヒービング対策費の低減効果を示すための第一歩として,掘削幅の縮小化がヒービングに対する安定性の 向上につながることを実験で確認し,掘削幅縮小化の効果を精度よく評価できるヒービング検討法について検討 した.

<u>2.ヒービングを模擬した遠心模型実験</u>

掘削幅の縮小化がヒービングに対する安定性の向上につながることを確認するため,掘削幅をパラメータにした遠心模型実験を実施した(掘削深さは一定). ヒービングは,予め掘削した図-1の土留めモデルを遠心装置に搭載した後に,遠心加速度Gを一定速度で上げていき,地盤の単位体積重量 tを増加させることで模擬した. 実験条件およびヒービング現象の再現性については,文献2)に記している.

実験結果を図-2に示す.同図は,掘削幅Bを掘削深さHで無次元化したB/Hとヒービング破壊時の遠心加速 度Gとの関係を示しているが,B/Hが小さくなるにしたがってヒービング破壊時の遠心加速度が大きくなる傾向 が現れている.これは,掘削幅Bが小さくなるほどヒービング破壊を発生させるための地盤の単位体積重量が大 きくなることを示しており,ヒービングに対する安定性が増すことを意味している.

<u>3.掘削幅の影響を考慮したヒービング検討法</u>

掘削幅縮小化の効果を精度良く評価できる方法を検討するため,数種の方法で遠心模型実験のシミュレートを 行った.掘削幅の効果を考慮できる主な既往ヒービング検討法には,Terzaghi-Peckの方法,Tschebotarioffの 方法,Bjerrum-Eideの方法があるが,シミュレートには,それらに加え,破壊問題を扱いやすい剛塑性有限要 素法³⁾を用いた.実験と解析との対比結果を<u>図-2中</u>に示す.同図によると,剛塑性有限要素法による解析結果が 実験結果を比較的良く再現しているように見える.剛塑性有限要素法と実験結果とが比較的よく整合した要因は 種々考えられるが,最も大きな要因は,他の検討法で考慮できない土留め根入れ長をモデル化できたことである と考えている.

B/H=0.86 のケースにおけるヒービング破壊時の実験と剛塑性有限要素法で得られる変位ベクトル(解析は変 位速度ベクトル)と水平,鉛直変位コンター(解析は変位速度コンター)の対比結果を図-3に示す.解析の変位 速度ベクトルは,実験結果を再現し,地盤が土留め壁下を回り込む傾向を表している.また,解析の水平変位速 度コンターについても,実験結果を再現し,土留め壁下に水平変位の大きい領域が発生する傾向をよく表してい る.解析の鉛直変位速度コンターについては,土留め壁背面に差が見られるものの,実験結果を再現し,掘削底 面下に鉛直変位の大きい領域が発生する傾向を表している.その他,ひずみ速度に関しても同様な対比を実施し ているが,剛塑性有限要素法による解析結果は,遠心模型実験結果とほぼ整合する傾向にある.

<u>4.おわりに</u>

本報では,掘削幅をパラメータにした遠心模型実験により,掘削幅の縮小化がヒービングに対する安定性の向上につながることを示した.また,遠心模型実験のシミュレートにより,掘削幅縮小化の効果を精度良く再現できるヒービング検討法としては,剛塑性有限要素法による方法が有効であることを示した.今後は,剛塑性有限 キーワード:ヒービング,土留め掘削,遠心模型実験,剛塑性有限要素法,ゼロスペース工法 連絡先:〒110-0015 東京都台東区東上野 3-3-3 東電設計㈱ TEL 03-4464-5372, FAX 03-4464-5390 要素法を適用し,ゼロスペース工法と従来工法の掘削幅の差が,どの程度ヒ-ビング対策費の低減に寄与できる かを具体的に示したいと考えている.

<謝辞>

遠心模型実験の実施にあたっては,東京工業大学 日下部治教授と井澤淳助手に,剛塑性有限要素法の実施にあたっては, 京都大学 田村武教授に御指導を頂きました.ここに,深く謝意を表します.

<参考文献 >

- 1) 井口昌之,山崎剛,日下部治:開削工事における路上掘削幅縮小技術「ゼロスペース工法」,土木建設技術シンポジウム 2002 論文集,土木学会, pp.61-68, 2002.5.
- 2)岩渕洋子,井澤 淳,日部治,内藤幸弘,金子俊輔,永谷英基:土留め掘削幅の縮小化がヒービングに与える影響について, 土木学会第58回年次学術講演会,2003.
- 3)Tamura,T.,Kobayashi,S.and Sumi,T.:Limit analysis of soil structure by rigid plastic finite element method,Soils and Foundations,Vol.24,No.1,pp.34-42,1984.



図-3 遠心模型実験結果と剛塑性有限要素法の解析結果との対比