新潟県中越地震において被災した木沢トンネルの最も可能性の高い被害原因の推定

学生会員	〇土谷 基	大
フェロー	森 伸一	郎
正会員	神野 邦	彦
正会員	増田 信	
	学生会員 フェロー 正会員 正会員	学生会員〇土谷基フェロー森伸一正会員神野邦正会員増田信

1. はじめに

2004 年新潟県中越地震が発生し、木沢トンネルにおいて重大な被害の発生が確認された.このトンネルは南北に 延びる延長 305 m の道路トンネルで、被害はトンネル全体に及んでいる.森ら¹⁾によると北側坑口から 30~75 m 区 間での被害は特に甚大で、コンクリート剥落を伴う巨大亀裂(圧挫亀裂)が生じ、それと平行して開口状態の亀裂が 生じていることが明らかにされた(図-1)¹⁾.さらに、図-2 に同区間におけるトンネル横断面図の変形の様子が、圧挫 亀裂、開口亀裂の部分があたかもヒンジの働きをし、横断面がせん断変形して、アーチコンクリートが東側に移動 していることが明らかにされた.このため、当初これらの被害はトンネル周辺の地山の地すべり性挙動が原因であ ると推測された.しかし、その後の森らの研究²⁾によると、トンネル上部の地山には表層崩壊などの小規模な被害 は見られるものの、地すべり性の挙動は無いと確認されている.これにより、被害原因は地盤の振動による可能性

が高いことを示唆している.本論文では,周辺地山の地震応答 を評価してトンネル被害との関連性を検討した.

2. 解析対象地点の概要

図-3 に木沢トンネル北側坑口から 60 m 地点における地質横 断図を示す.この地点の地盤構造は4層に区分することができ、 表層には Dtl, Dt2 層, その下部には W2 層, W1 層, Rf 層があ る.トンネルは, 強風化岩である W2 層と風化岩である W1 層 の境界部を貫通し, その境界部はおおよそトンネル S.L 上に位 置している.図-4 には BV17-2 のボーリング柱状図を示してい るが,深さ約 23 m 地点(W2 層と W1 層の境界)を境として N 値 が急激に変化している.また, W2 層は N 値が極めて小さい.

3. 解析方法

BV17-2(L=31.12 m)のボーリングデータを用いて地震応答解 析を実施した.1次元地盤モデルを作成し、プログラム SHAKE³⁾ を用いて等価線形化法による解析を行った.土の密度は、試験 値を参考にした.せん断波速度はN値より道路橋示方書の推定 式⁴⁾から推定した.また、各層のひずみ依存の繰り返し変形特 性は山口・安田の式⁵⁾より推定した.この際に必要な土の粒径 については、ボーリング柱状図記載の土質名に基づき、平均粒 径の設計値を与えた.また、入力地震動については、木沢トン ネルから南南西に約3.1km地点のJMA川口町川口が最も近く、 次いで、北北東に約4.9 km地点に位置するJMA山古志村竹沢





図-2 巨大な軸方向電袋区面のトンネル横断面 の変形¹⁾(北側坑口から54m, 63m地点)



キーワード トンネル, 地震, 振動, 震害

連絡先 〒790-8577 松山市文京町3 FAX: 089-927-9845, e-mail: mori@dpc.ehime-u.ac.jp

2 つの観測点を結ぶ線分間上に木沢トンネルおよび震央はおお よそ位置している.そこでこの 2 つの観測記録を使用した.着 目するトンネル被害が東西方向に卓越する変形であるため,入 力地震動は観測記録の EW 成分を使用した.図-5 にその加速度 時刻歴を示す.80 秒間を解析に使用するが,図では始めの 50 秒 間を示している.地震動は BV17-2 の最深点である 31m 地点を 基盤として入力した.

4. 地震応答解析結果

図-6 に、最大加速度、(基盤に対する)最大相対変位、せん断 ひずみの最大応答値分布を示す. どちらの入力動地震動に対す る応答結果も同様な傾向が見られる.最大加速度は深さ 20~27 m 区間において変化が著しく、川口町川口の結果では同区間で 500 cm/s²以上の応答値の差がみられる.また、地表面の最大加 速度は入力基盤よりも増幅する傾向にある.相対変位は、深さ 23.5 m 地点を境界として急激に増加し、地表面での変位は 21 cm にも達する.これは、深さ 23 m 地点においてひずみが急増した ためである.山古志竹沢においては 0.79 %、川口町川口に至っ ては破壊領域に入る 1 %を超える結果となっている.

5. 結論

- (1) 地表面での最大加速度は入力基盤よりも増幅する傾向がみられる.また、入力基盤面に対する地表面の相対変位は 21 cm にも達しており、これらがトンネル上部の地山表層の被害に繋がった可能性がある.
- (2) W1, W2 層の地層境界付近で最大加速度,(入力基盤に対す る)最大相対変位,最大せん断ひずみの変化の割合が著しく 大きく,木沢トンネルはこの地層境界に位置していることが 原因で,トンネル横断面変形を伴う被害を受けた可能性があ る.

謝 辞

新潟県土木部には木沢トンネルの各種資料(設計に関する資料 や地震後の調査資料を含む)をご提供いただくとともに,現地

調査にご協力いただきました.(株)興和の坂井 俊介氏には木沢トンネル周辺地質の資料を提供して頂きました.また,気象庁による川口町川口,山古志村竹沢の地震動観測記録を使わせて戴きました.ここに記して感謝します. 参考文献

1) 森 伸一郎, 土谷 基大: 新潟県中越地震における木沢トンネルの被害とそのメカニズム, 土木学会地震工学論文 集, 第 28 巻, CD-ROM, #182, pp.1-10, 2005.8

2) 森 伸一郎, 土谷 基大:新潟県中越地震において被災した木沢トンネル周辺地盤被害, 第41回地盤工学研究発 表会, 2006.7. (投稿中)

3) Schnabel, P.B., Lysmer, J. and Seed, H.B.: SHAKE - A computer program for earthquake response analysis of horizontally layered sites - ,University of California Berkeley, Report NO.EERC 72-12, pp.1-54, 1972.

4)日本道路協会:道路橋示方書·同解説(V 耐震設計編), 1996.

5)安田 進,山口 勇:種々の不攪乱土における土の動的変形特性,第20回土質工学研究発表会,pp.539-542,1985.



図-4 BV17-2 ボーリング柱状



図-5 入力地震動 (JMA 川口町川口 EW 成分, JMA 山古志村竹沢 EW 成分)



図-6 最大值応答分布