ケーブル・マスダンパーを用いた塔状構造物の模型振動実験

崇城大学工学部	正会員	片山拓朗
西日本システム建設		高野涼平
熊本大学工学部	正会員	山尾敏孝

1. はじめに

筆者らはケーブルと運動体で構成する塔状構造物 のケーブル・マスダンパーを提案している.風によ る渦励振やギャロッピングを想定した模型振動実験 により,質量比1%(ダンパー質量/構造物質量)のダ ンパーを用いると,無次元振幅1/100(構造物振幅 /構造物高さ)の振動を1/1000に低減できることを 確認した¹⁾.ここでは,縮尺1/30の塔状構造物模型 を用いた振動台実験により明らかになった提案ダン パーの制震効果について報告する.

2. ケーブル・マスダンパーの構造と固有振動数

図1に提案のケーブル・マスダンパーの基本配置 を示す.このダンパーは、構造物の上部に設置した 運動体を、初期張力を導入したケーブルを用いて、 構造物基部に連結して構成した振動体である.図2 に運動体の基本構造を示す.運動体はスライディン グマスとコロで構成する。コロはシャフトとフレー ムで一体化したものである.スライディングマスと 構造物基部をケーブルで連結する.

ダンパー単体の固有振動数 f_d は(1)式で推定できる¹⁾. $P_0 \ge l_0$ はそれぞれケーブルの初期張力とケーブル長である. \overline{m}_d はダンパーの換算質量で(2)式で計算する.ここに, m_d はスライディングマスの質量, m_r はコロ・フレーム・シャフトの合計質量, j_r はコロの極慣性モーメントである.また, コロの直径を ϕ_r とする.ダンパーの固有振動数を構造物のそれと同調させることにより構造物の振動を小さくできる.

$$f_d = \frac{1}{2\pi} \sqrt{\frac{P_0}{l_0 \,\overline{m}_d}} \tag{1}$$

$$\overline{m}_d = m_d + \frac{m_r}{4} + \frac{j_r}{\phi_r^2} \tag{2}$$

3. 振動台実験の方法

図 3 に実験に用いた構造物模型の一般図を示す. S 造建築物の振動特性の実績を参考にして²⁾,実構造物の高さ,1 次モードの固有振動数および減衰定数をそれぞれh=45m, $f_1=1.0$ Hz, $\zeta_1=0.02$ と仮定した。模型の高さと質量はそれぞれh=1.57mとm=60kg である。また、時間の縮尺は1とした.模型の構造形式は主部材に2本のみがき平鋼 38×8(SS400)を使用した片持ち梁とした.

写真1は運動体模型の外観である.スライディンマス,レールおよびコロの材質は S45C とした.コロ

の直径は $\phi_r = 20 \text{ mm}$ で、横方向の移動制限用のフラ ンジを付けた.ケーブルにはピアノ線 0.9mm(SWP-A)を使用した.スライディンマスとコ ロ・フレーム・シャフトの質量はそれぞれ $m_d = 426g$ と $m_r = 296g$ である.実験には熊本大学の動電式振動 発生機を使用した.



図1 ダンパーの基本配置





4. 実験結果

提案のダンパーの制震効果を検証するために,正 弦波形の基部変位による共振曲線と地震波による応 答値を振動台実験で調べた.



図3 構造物模型の一般図



写真1 運動体模型の外観

図4は構造物最上部の変位共振曲線をダンパー設置前と設置後で比較したものである.振動台の加速 度振幅は16galとした.振幅は無次元振幅(x_s/h)とし ている.ダンパー設置前の共振曲線のピークは構造 物の固有振動数1.0Hz で出現し,その振幅は約1/100 であった.ダンパー設置後は二つの共振点が現れ, 共振点のずれはそれぞれ約0.2Hz であった.振幅は 2/1000 程度に減少した.この共振点におけるスラ イディングマスの振幅は約1/100 であった.

図5と図6は宮城県沖地震(1978年, M7.4)の加速 度記録を入力波としたときの変位応答と加速度応答 をダンパー設置前と設置後で比較したものである. 入力波の最大加速度は0.10m/s²とした.図5と図6 から、ダンパー設置により変位と加速度が大きく減 少していることが明瞭に分かる。変位と加速度の最 大値はともに約35%に減少した。

詳細については発表当日に説明する.



図6構造物上部の加速度応答の一例

参考文献

 片山拓朗,山尾敏孝,高野涼平,塔状構造物の 逆振り子ダンパーに関する実験的研究,鋼構造年次 論文報告集,第13巻,日本鋼構造協会,2005年11 月,pp.25-32.

 日本建築学会,建築物の減衰,日本建築学会, 2000年, pp.126-137.