# ステンレス鋼を用いた自由突出板試験体の溶接残留応力の推定

日立造船 (株)	正会員 〇中谷	> 光良	日立造船(株)	正会員	松下	裕明
琉球大学	フェロー 矢	吹 哲哉	琉球大学	正会員	有住	康則

### 1. はじめに

ステンレス鋼は耐候性や意匠性に優れるため、橋梁主部材へ適用できれば、 ライフサイクルコスト縮減や景 観の点で期待できる.著者らは、ステンレス鋼の橋梁部材への適用性について、様々な検討を行っている<sup>1)</sup>. 本報告では、プレートガーダーの圧縮フランジなどの自由突出板を対象として耐荷力に大きく影響を及ぼす溶 接残留応力について検討した結果について述べる.

## 2. 実験及び解析方法

材料に建築構造用ステンレス鋼材 SUS304N2A を用いた図1に示 す自由突出板試験体を、炭酸ガスアーク溶接を用いて作製した. 各 すみ肉溶接は1パスで仕上げ,先行パスによる温度上昇の影響をな くすため、溶接部近傍の温度が 50℃以下になったのを確認した後、 次のパスの溶接を施工した.溶接中は試験体の溶接線方向中央断面 に取付けたクロメルアルメル熱電対により温度を計測した.

溶接熱効率を80%ととして表1に示す実験条件を基に有限要素法 を用いた熱弾塑性解析を実施した.用いた材料定数を表2及び図2 に示す.図3に示す降伏応力、ヤング率の室温の値は引張試験を実

施してえられた結果で,高温では徐々に 低下するものとした. 三次元有限要素モ デルの溶接部近傍の断面における最小 メッシュは 2mm 以下とし, 溶接線方向 は,6mm の等分割とした. 試験体長さ は 792mm であるが、計算時間短縮のた め解析モデルの長さは 300mm とした.







図4 解析手順

表 1 溶接条件							
	電流	電圧	溶接速度	溶接開始時間			
				1パス終了後			
1パス目	135A	21V	313mm/min	0分			
2パス目	137.5A	21V	307mm/min	12 分			
3パス目	135A	21V	319mm/min	27 分			
4 パス目	140A	21V	352mm/min	42 分			

(a) 溶接前

実際の溶接手順にあわせて、図4に示すように、溶 接部が付与されていくモデルとした.

表 2 材料 定数								
比熱	密度	線膨張率	ポアソン比					
0.502 J/g·℃	$8.06 \times 10^3$ g/mm <sup>3</sup>	1.6×10 <sup>-5</sup> /°C	0.3					

キーワード ステンレス鋼,溶接残留応力,自由突出板 連絡先 〒551-0022 大阪市大正区船町 2-2-11 日立造船(株)技術研究所 TEL06-6551-9684

#### 3. 解析結果

溶接変形,残留応力に影響を及ぼす<sup>2)</sup>最高到達温度の計算 結果と計測結果の比較を図5に示す.実験結果と計算結果は ほぼ一致しており,残留応力の推定の可能性が示唆される.

図 6 は解析モデルの溶接部近傍の溶接線方向中央断面に おける溶接線方向の残留応力分布である. 溶接部近傍が引張 で溶接部から遠ざかると圧縮の残留応力となっており,一般 的な溶接残留応力の分布となっている.図7は解析モデル要 素中心の残留応力値を示す. 横軸は断面の幅方向座標を示し ている. 引張残留応力の最大値は, 溶接部近傍が多軸応力状 態となっているため材料の降伏応力(389MPa)を大きく上 回っている.また、リブ材が 6mm と薄いためリブ材中心位 置においても降伏応力を超える引張残留応力の値が計算さ れている.一方, 圧縮残留応力の平均値  $\sigma_{rc}$ は 9.8kgf/mm<sup>2</sup> と なっている. 平均の圧縮残留応力を降伏応力σy (389MPa =39.7kgf/mm<sup>2</sup>) で除した値 ( $\sigma_{rc} / \sigma_{y}$ ) は 0.25 となる. 一 般の鋼橋の座屈設計で用いられる値<sup>3)</sup>(0.1~0.3)とほぼ同 じ値となる.ステンレス鋼のT継手に対して実験的に求めた 残留応力についても同様に鋼橋の座屈設計で用いられる値 とほぼ同じであった<sup>4)</sup>.実験的に検証する必要があるが、本 計算結果は、妥当であると考える.

## 4. おわりに

ステンレス鋼を用いた自由突出板を想定した試験体の残 留応力分布を熱弾塑性解析により計算した.一般の鋼橋の座 屈強度設計時に用いられる平均の圧縮残留応力値とほぼ同 じ値となった.

今後は、実験データとの比較を行い、計算精度を向上させるとともに、実構造における残留応力分布の算出方法を確立させる所存である.

さらに、橋梁部材へのステンレス鋼の適用性を検討するため、本データを用いて実験および解析的に座屈耐荷力をはじめとした性能を検討していく予定である.

# 参考文献

- 1) 例えば,松下他:ステンレス鋼を普通鋼で補剛したハイブリッド補剛板の軸圧縮耐荷力特性,構造工学論 文集 Vol.49A, 2003.3
- 2) 寺崎俊夫他:溶接継手に生じる Tendon Force について,溶接学会論文集,18巻3号(2000),479-486
- 3) 土木学会:座屈設計ガイドライン(1987), 66-74
- 4) 中谷他:ステンレス鋼溶接における変形推定方法及び残留応力の検討,第57回土木学会年次学術講演会 講演概要集,2002



図6 溶接線方向残留応力分布コンター図



図7 溶接線方向残留応力分布