シールドトンネルの維持管理への衝撃弾性波法の適用例

東京ガス㈱		矢島	英邦
伊藤建設㈱	正会員	首藤	浩一
伊藤建設㈱	正会員	岩野	聡史
東海大学	正会員	極檀	邦夫

1.はじめに

構造物の機能は、時間経過とともに劣化が進行する。劣化の程度と進行度がわかれば、適切な時期に適切な 対策を施すことができる。最近は、故障などトラブルが発生する前に事前に対応策を講ずる予防保全が重要と され、調査方法には衝撃弾性波法が有効とされている¹⁾。今回は供用後、約30年が経過したシールドトンネ ルで衝撃弾性波法を適用した調査を行い、今後の維持管理方法について検討したので報告する。

2.対象物および測定内容

調査したシールドトンネルの断面形状を図 1 に示す。 このシールドトンネルの全長は1.4km であるが、このう ち区間 72m~197m について調査を行った。調査内容は、 天端付近での衝撃弾性波法による弾性波速度の測定に よる圧縮強度の推定と目視によるひび割れ調査である。





図1 シールドトンネル断面形







写真 1 測定風景

コンクリートの圧縮強度 fc と弾性波速度 lp は図 2、 (式1)に示す相関関係があることは報告した²⁾。そこで 弾性波速度を測定し、(式1)を換算式として用いること により、圧縮強度を推定する。

 $fc = 6.3 \cdot 10^{-18} \cdot Vp^{5.2}$ ・・・・・(式1) 弾性波速度の測定方法を図3と写真1に示す。コンクリ ートの表面を鋼球で打撃すると内部を球面状に伝搬す る縦弾性波が発生するが、この縦弾性波の表面を伝搬す る成分を測定する。衝撃加速度計を取り付けた直径



10mmの鋼球でコンクリート表面を打撃し、打撃点から距離 L 離れた表面に加速度計を手で押しつけて表面縦 弾性波の到達時間 ひを計測する。ひはLを 200mm から 100mm 間隔で 1000mm までとして計測し、ひとLの関 の逆数から弾性波速度 しのを決定する。測定例を図4に示す。 係式(式2)を最小二乗法により求め、 ・・・・・・(式2) $Tp = \alpha \cdot L + \beta$

キーワード:衝撃弾性波法、シールドトンネル、維持管理、圧縮強度推定、ひび割れ状況 連絡先:〒143-0015 東京都大田区大森西 1-19-1 TEL 03-5762-2058 FAX 03-3765-5190 E-mail ksyutou@itoken.co.jp

4. 測定結果

4.1 ひび割れ調査結果

シールドトンネルに発生している ひび割れ幅 0.15mm ~ 0.3mm を記録し _{南側真横} て、図5に示す。0.3mmより大きいひ び割れは発生していなかった。ひび割 れの調査は約5年前にも実施したが、 前回調査後に、今回の調査で初めて確 認されたひび割れは進展ひび割れと して区別した。図より、ひび割れは多 く発生しているが、現在はあまり進展 していない。

全ひび割れ調査結果から、各位置で のひび割れ総延長を集計した。

天端から各真横までの半分の距離 の斜線部分を天端とし、そこから真下 までを北側、南側とした。その結果を 図6に示す。ひび割れは位置104mm~ 150mm 付近、155mm~180mm 付近に集中 して発生していることが確認された。

4.2 圧縮強度との関係

弾性波速度から圧縮強度を推定し た結果を図7に示す。図より、全位置 とも設計強度を満足している結果と なった。ひび割れの集計結果と比較 すると、ひび割れは位置104m~180m の広範囲で発生しているのに対し、 圧縮強度は位置116m~131mの範囲 のみで低下している傾向であった。 これから、この範囲外のひび割れは 測定上の圧縮強度に影響を与えない 程度のものであると考えられる。

5.まとめ

P307 ~ P314、 2001

ひび割れ測定と弾性波速度の測定結果から、今後の対策を検討した。(社)日本コンクリート工学協会「コン クリートのひび割れ調査、補修、補強指針-2003-」より、幅0.15mm~0.3mm以下のひび割れの場合、定期的な 観測が推奨されている。今後の対策としては、位置104m~180m付近のひび割れの進行度合いを定期的な観測 により、確実に把握することとした。特に、位置115m~135mの弾性波速度からの圧縮強度低下が確認された 箇所については、今回の5m間隔より短い間隔で弾性波速度の測定等を行い、多方面複合的な検討を加えて施 設を管理する方法を検討している。

参考文献:1)極檀他、周波数応答解析によるコンクリートの健全性試験、構造物の診断に関するシンポジウム、土木学会、 P121~128、1998 2)非破壊検査によるコンクリートの品質、厚さ、鉄筋かぶり、径の計測に関する共同研究報告書、国土交通省土木研究所、

