# 鋼製橋脚隅角部を対象としたフェイズドアレイ探傷法の基礎検討

土木	: 研	究	所	正会員	$\bigcirc$	藤	木	修
同			上	正会員		村	越	潤
同			上	正会員		高	橋	実

### <u>1. はじめに</u>

鋼製橋脚隅角部では、構造上、複数の溶接線が交差し、溶接が難しい箇所が生じることから、設計、製作時 に板組や溶接手順に配慮するとともに、適切な非破壊検査法を用いることにより、溶接品質を確保することが 求められている。隅角部の非破壊検査には、従来から検査技術者の走査による超音波探傷法(手探傷:MUT) が用いられているが、MUTは検査技術者の技量に依存する部分が大きく探傷結果の記録性や再現性に乏しく、 また隅角部の構造が複雑であるため検査自体が難しい。これらの理由から、より検出性能に優れた探傷法を用 いることを検討する必要がある。本論文では、原子力施設の溶接部の非破壊検査法において、検出性能・精度 の観点から、既に実務へ適用されているフェイズドアレイ法に着目し、フェイズドアレイ法の基礎検討を目的 として実施した鋼製橋脚隅角部を模擬した試験体の探傷結果について報告する。

### 2.フェイズドアレイ法の概要および基本性能

フェイズドアレイ法とは、小さな振動子を多数配列した 探触子を用い、各振動子の送信タイミングを電子的に制御 することで超音波の波の位相を制御し、超音波ビームを任 意に集束、偏向させることが可能な探傷法である。図-1 にアレイ探触子による探傷イメージを示す。

隅角部の角部など複雑に溶接線が交差する箇所は、 溶接部に発生するきずの形状、寸法、種類、位置など スリット飛 が、さまざまである。このため、きずの検出には複数 の入射角が任意に選択でき、任意の深さへ集束が可能 13mm であるフェイズドアレイ法が有効であると考えられ る。図-2に傾きの異なる放電加工スリットおよび深 スリット形状 さ位置の異なるドリル横孔に対して、入射角および集 東深さ位置を変化させ探傷した例を示す。

通常のMUT(一探触子パルス反射)で使用する探 触子は、探触子毎に、入射角度(屈折角)、集束深さ が固定であるため、反射面の傾きや深さ位置などが、 探触子の条件と合致しなければ検出が困難である。そ れに対してフェイズドアレイ法では、電子制御により、 複数の角度での入射、集束深さ位置の変化が可能であ るため、MUTと比較して検出率が向上すると考えら れる。ただし、集束時のビーム幅や深さ範囲、角度に よる感度差などを考慮し、入射角度、集束深さピッチ などを設定しなければ、きず検出の条件に合致した超 音波ビームが入射されず、きずを見逃す恐れがある。



キーワード:鋼製橋脚、非破壊検査、超音波探傷、フェイズドアレイ法 構造物研究 が ループ (橋梁構造チーム)茨城県つくば市南原1番地6TEL029-879-6793 FAX029-879-6739

## 4. 試験体形状および探傷条件

探傷を実施した試験体は、隅角部の完全溶け込み 溶接時の補修溶接部に溶接きずが発生した場合を 想定し、補修溶接部に意図的に溶接きずを内在させ た試験体を用いた。試験体の探傷は探傷機器メーカ ーのデモ用機器(探触子、探傷機器とも)を用

い、ウェブ外面からフェイズドアレイ探触子に <sup>図-3</sup> <sup>試験体形状お</sup> よるY方向走査(電子制御によるリニアスキャン+セクタスキャン) および探触子の機械的なX方向走査により探傷を行った。図-3に試 験体形状および開先形状、表-1に探傷条件を示す。

探傷時の電子制御は、探触子のY方向走査を行わずに、超音波ビームを集束させた広い探傷範囲を確保するため、リニアスキャンとセクタスキャンを組み合わせた制御を、集束深さ位置を変化させて繰り返すこととした。また探傷に使用した振動素子は、溶接部をカバーできる範囲とするため 128 素子中 64 素子とした。図-4に 電子制御による探傷範囲イメージ図を示す。

電子制御の要領は、まず 32 素子を同時励振し集束させ、リニ アスキャン(同時の励振可能な 32 素子でパルス発生後に、同時 駆動素子群を1素子、Y方向へずらしパルスを発生させる。これ を 64 素子まで順次繰り返すことにより、一定の深さに集束させ た連続的な探傷が可能となる。)を行い、リニアスキャン後に集 束深さ位置を変更(5mm ピッチ)し、再びリニアスキャンを繰 うしますことで、利用した振動子直下の範囲を探傷した。次に探触 子幅より外側の部分は、32 素子同時励振させ、セクタスキャン(同 時励振 32 素子の素子間の時間差を変化させることにより、超音波の 位相が制御され入探傷角を偏向するこことが可能となる。)により探 触子の外側へ探傷角 0°~40°偏向(1°ピッチ)させることにより

#### 5. 探傷結果

図-6に探傷結果として、Cスコープ画像、Bスコープ画像を示す (Bスコープは代表的な位置)。各種スコープ画像では、反射エコー を受信した箇所は、赤色に着色され、反射エコーが受信されない箇所 は、青色に着色し表示されている。探傷結果から、Cスコープ内に丸 印をつけた箇所については、きずエコーの可能性があり、開先位置か ら離れたエコーについては余盛りからの形状エコーと推

定される。今後、試験体の破壊試験を実施し、内在きずの確認を行い探傷データの検証を行う予定である。

探傷を行った。図-5に電子制御イメージ図を示す。

最後に、探傷に使用した試験体の製作については(株) 東京鐵骨橋梁、探傷機器については日本クラウトクレー マー(株)にご協力頂いたので、ここに感謝する次第 ( である。







図-5 電子制御要領のイメージ図



