Bouc-Wen モデルを用いたラーメン橋脚の非線形応答解析

- 広島大学大学院フェロー会員 中村 秀治
 - 広島大学 中川 寧子
 - 広島大学大学院 正会員 藤井 堅
 - 広島大学大学院 学生会員 小澤 武範

1.目 的

構造物の動的解析を行うことで地震時の被災状況を再現し,それに備えることが重要である.本研究では多 自由度系の動的非線形解析の簡易化を図ることを目的として, Bouc-Wen モデルのラーメン橋脚への適用方法 を検討する.同時に吸収エネルギーの算定も行い,ラーメン橋脚構造の動的耐荷力特性を考察する.

2. Bouc-Wen モデル概要

動的非線形解析における Bouc-Wen モデルの有用性は パラメー $\ddot{u} + 2\zeta\omega\dot{u} + \alpha\omega^{2}u + (1-\alpha)\omega^{2}z = \frac{P(t)}{m}$ タ , , を適切に定めることにより,各ステップにおけ $\dot{z} = -\gamma \left| \dot{u} \right| z - \beta \dot{u} \left| z \right| + \delta \dot{u}$ る繰り返し計算を省くことができる点にある.

3. 塑性ヒンジへの Bouc-Wen モデルの適用方法とパラメータの検討

本研究では,新しい試みとして,Bouc-Wen モデルの鋼製ラーメン橋脚塑性ヒンジ部への適用方法を検討す る.この際, Bouc-Wen モデルの変位は相対回転変位をとり,補助変数zはBouc-Wen モデル1つに対し1つと ればよいことがわかった.以上より,塑性ヒンジ部に適用する Bouc-Wen モデルは以下のようにマトリックス 表示でき,これを全体構造系の運動方程式に組み込む.

$$\begin{bmatrix} 0 & 0 & 0 \\ \beta |z_2| - \delta & 1 & -\beta |z_2| + \delta \\ 0 & 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_2 \\ \dot{z}_2 \\ \dot{\theta}_2' \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \alpha k & (1 - \alpha)k & -\alpha k \\ 0 & \gamma |\dot{\theta}_2 - \dot{\theta}_2' | & 0 \\ -\alpha k & -(1 - \alpha)k & \alpha k \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \theta_2 \\ z_2 \\ \theta_2' \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} M_2 \\ 0 \\ M_2' \end{bmatrix}$$

さらに,Bouc-Wen モデルのパラメータ及び第1剛性に ついては以下のように定めることができる.

$$\alpha = \frac{K}{K} = 0.1 \qquad \qquad \beta = \gamma = \frac{1}{2\theta_{y}} = \frac{Eh}{4\sigma_{y}L} \qquad \qquad \delta = 1.0$$

K:第1剛性,K:第2剛性, $heta_y$:降伏相対回転変位,h:橋脚幅, σ_y :降伏応力,L:塑性ヒンジ長 よって,パラメータを決定する際には,塑性ヒンジ長及び塑性ヒ ンジ区間の要素の剛性を実際の何倍にするかを検討しなくてはな らない.解析の結果,本研究で解析モデルとして用いた橋脚にお いては,塑性ヒンジ長Lは50cm程度,塑性ヒンジ区間の要素の 剛性は実際の 100 倍程度とするのが妥当であると判断し,パラメ ータは =0.1, = = 1.093×10^3 , = $1.0 \ge 0.5$.

4.解析結果と考察

3.の結果を踏まえた上で,実際の鋼製ラーメン橋脚をもとにし た Fig.2 に示す左右対称な解析モデル1,および片持ち梁付きの 解析モデル2について解析を行った.入力地震波としては兵庫県 南部地震の際の神戸海洋気象台 NS 波を用いた.

キーワード:動的非線形解析,ラーメン橋脚,塑性ヒンジ,エネルギー吸収 連絡先:〒739-8527 東広島市鏡山1-4-1 広島大学大学院工学研究科



Fig.1 塑性ヒンジ部モデル図

$$K = \frac{EI}{L}$$



Fig.2 解析モデル

Bouc-Wen モデルの妥当性の検証

地震波を y 軸方向にのみ作用させた場合には基部にのみ塑性ヒンジが生じる.そこで, Bouc-Wen モデルを 基部に適用した場合と線形挙動を示す場合の解析結果を比較し, Bouc-Wen モデルの妥当性を検証する.





Fig.3 地震波の大きさと吸収エネルギー

Fig.3 より, 塑性ヒンジ部においては, 地震波が大きくなるにつれて吸 エネルギーが指数関数的に増加している.また, Fig.4 より, 最大応答は 形の場合に比べて明らかに減少している.これらは, 塑性ヒンジ部の非線 挙動をよく表しているといえる.しかし,実挙動とより符合するためには 入力地震波がNS 波の0.5 倍よりも小さくなると 吸収エネルギーは0とない 最大応答は線形の場合と一致するのが望ましい.このようにならない原因 して,モーメントと相対回転変位の関係が,本来直線を描くはずの第1剛 の範囲で, わずかにループを描いてしまっていることが挙げられる.

損傷分布特性の把握と耐震的に有利なラーメン橋脚構造構造

地震波を x 軸方向にのみ作用させた場合には,塑性ヒンジを生じる可 能性のある基部及び隅角部の6箇所全てに Bouc-Wen モデルを適用し, 各塑性ヒンジ部での吸収エネルギーを算定する.Fig.6の上図は解析モ デル1の各塑性ヒンジ部の吸収エネルギー,下図は基部の剛性を 1.4 倍,隅角部の剛性を0.7倍したモデルの吸収エネルギーを示したもので ある.損傷が一箇所に集中しないためには,エネルギーの分散している 後者の方が,有利であるといえる.また最大応答は両者でほぼ等しいこ ともわかった.実際には補修・補強・設計上の問題などがあり,一概に は言えないが,損傷を分布させるという視点から見れば,基部の剛性を 大きくし,逆に隅角部の剛性を小さくすることで,エネルギー吸収効率 を高めた構造が有利であるといえる.

5.結論

本研究では, Bouc-Wen モデルの鋼製ラーメン橋脚塑性ヒンジ部への 適用方法を示し,またその妥当性をある程度確認することができた.さ らに吸収エネルギーを算定することで,損傷を分布させるという面から 見て有利なラーメン橋脚構造が明らかとなった.今後の課題としては実 挙動とより正確に符合するよう,パラメータの設定方法を詳細に検討し 解析の精度を高めていくことが挙げられる.

参考文献 1)Ray W Clough:構造物の動的解析, 1978

2)Yi-Kwei Wen: Journal of the Engineering Mechanics Division, 1976



Fig.5 ヒステリシスループ





Fig.6 各塑性ヒンジ部の 吸収エネルギー

-582-