# RC 橋梁の地震時崩壊挙動に関する解析的研究

## 1. はじめに

構造系全体の耐震性能を議論する上では,個々の構 造物に想定を超える地震外力が作用した際の挙動を十 分に把握しておくことが重要である.本研究では,RC橋 梁構造物を対象に,想定を超える地震時の挙動を把握 することを目的とし,著者らが構築した解析モデルによる 実大橋梁の崩壊挙動のシミュレーションを試みる.

### 2. 解析モデルの概要

RC 構造物の地震時の挙動を高精度に予測するため には,ポストピークでの破壊挙動を適切に考慮しなけれ ばならない.そこで,筆者らはポストピーク挙動に大きな 影響を及ぼすかぶりコンクリートの剥離,および軸方向 鉄筋の座屈現象に着目した解析モデル<sup>1)</sup>を構築した. 図-1 に解析モデルの概要を示す.基本となる解析理論 には,連続体から不連続体までを統一的に取り扱うこと ができる応用要素法(AEM)<sup>2)</sup>を採用し,これに各種の材 料モデルを導入した.提案モデルにより RC 柱の静的交 番載荷実験の解析を行ったところ,実験結果をよい精度 で追跡し,実現象の再現性が確認されている<sup>1)</sup>.

## 3. 対象構造物

Calculation of

buckling length

 $L_{cr}=8.5 \sigma_{sy}^{~1/5} \beta_{n}^{~-1/3} \phi$ 

対象構造物は図-2 に示す実大 RC 橋脚および単純桁 を有する橋梁の1径間とする.橋脚部は川島ら<sup>3)</sup>による

No

Calculation of

spalling strain

AFM calculations

Concrete

spalling

中央大学大学院	学生員	黒田 武大
東京大学生産技術研究所	正会員	目黒 公郎

昭和39年(S39),平成8年(H8)の2つの基準により設計 された断面について検討を行う.図-3にモデル化した橋 脚の鉄筋バネの分布を示す.鉄筋1本1本を直接考慮し ており,S39橋脚では高さ3mで主鉄筋を段落した.

#### 4. 入力地震動

入力地震動についても L2a 地震動および L2b 地震動 の2通りで検討する.L2a 地震動は,2002 年制定コンクリ ート示方書のレベル2地震動のうち,内陸型の波を用い る.L2b 地震動はL2a 地震動の周波数特性を調整し,周 期1秒付近の成分を強調した波であり,現行のレベル2 地震動を上回る破壊力を持つ波となっている.

5. 実大橋梁の地震応答解析

(1) 橋脚単体での検討

各橋脚単体を対象に,地震動を入力とした動的解析 を行う.比較のために1自由度系減衰モデルによる非線 形応答解析も行った.事前に実施した静的プッシュオー バー解析では,S39橋脚は上端変位0.25m付近におい て,段落し部からせん断破壊し,急激な耐力の低下が見 られた.一方,H8橋脚は最大耐力後,主鉄筋の座屈に 伴い,緩やかな軟化を示した.

図-4 に S39 橋脚の応答変位を示す.L2a 地震動を入 力した場合では時刻2秒付近でせん断クラックが発生し, その後破壊面のずれによる残留変位が生じた.また1自 由度系モデルでは曲げ塑性変形を仮定した復元力特 性を用いているため,その応答にあまり意味はないもの と考えられる.L2b 地震動の場合は同様にせん断クラッ



Meguro

(1997)

Yes

Calculation of

buckling load

連絡先 〒153-8505 東京都目黒区駒場 4-6-1 東京大学生産技術研究所 目黒研究室 TEL: 03-5452-6436



図-6 H8橋脚の上端応答変位

クが発生したが,その後破壊面近傍の鉄筋が破断し, 完全に倒壊に至った.図-5 にその過程を示す.

図-6 に H8 橋脚の応答変位を示す.L2a 地震動の 場合は,提案モデルの残留変形はほとんどない.こ れは,鉄筋を1本ずつモデル化していることで,段階的 に塑性化が進むためである.一方 L2b 地震動の場合は, かぶりコンクリートの剥離および主鉄筋の座屈により,大 きな残留変位が生じた.ただし S39 橋脚のように完全に 倒壊することはなかった.

(2) 1径間の橋梁での検討

単純桁を有する1径間の橋梁についても検討を行う. 橋脚部は比較的変形性能が高いと評価された H8 橋脚 とし,L2b 地震動を橋軸に対して 45 度方向に入力した. 可動支承側の桁かかりは 50cm とした.

変形は固定支承側の橋脚に集中し,主鉄筋の座屈が 発生した.それにより両橋脚の相対変位が大きくなり,可 動支承部から落橋に至った.図-7にその過程を示す.

6. まとめ

2つの基準により設計された RC 橋梁について,地震時の崩壊挙動の把握を試みた.S39 橋脚はせん断破壊し,主鉄筋が破断した場合には,完全に倒壊する可能



図-5 S39橋脚に L2b 地震動を入力した場合の崩壊過程



図-7 H8橋脚に単純桁を設置しL2b地震動を入力

性がある.また H8 橋脚は主鉄筋の座屈により過度の残 留変形が発生し,落橋の危険性を考慮する必要がある ことを示した.今後は地盤および基礎を考慮した検討を 行う予定である.

参考文献

- 1) 黒田武大,目黒公郎:ポストピーク挙動に着目した RC 橋脚の繰返し破壊挙動解析,土木学会地震工 学論文集, Vol.27, No.134, 2003.12.
- 2) Kimiro MEGURO and Hatem TAGEL-DIN : Applied Element Method for Structural Analysis: Theory and Application for Linear Materials, Journal of Structural Mechanics and Earthquake Engineering, JSCE, I-51, pp.31-45, 2000.4.
- 米田慶太,川島一彦,庄司学,藤田義人:試設計に 基づく耐震技術基準の改定に伴うRC橋脚およびく い基礎の耐震性向上度に関する検討,構造工学論 文集, Vol.45A, pp751-762, 1999.3.