小口径鋼管フォアパイリングの応力測定

	五洋建設	技術研究所	正会員	大森	禎敏	
五洋·	磯部・出馬	5 共同企業体		森	武志	
五洋·	磯部・出馬	5 共同企業体		木村	祝啓	
	五洋建設	技術研究所	フェロー	〇武内	秀木	
	三重県南勢志摩県民局 逵					

1. はじめに

第二伊勢道路白木トンネルは、三重県鳥羽市に計画された(図-1)延長 822m の2車線の道路トンネルである。当トンネル計画域の地質は、秩父中・古生 層の頁岩、砂岩、チャートである。当トンネル終点側坑口部は、地山の風化 が著しく土砂化している。このため、トンネル掘削時の切羽崩壊が懸念され、 対策工として注入式長尺小口径鋼管フォアパイリングと長さ12mの鏡止めボ ルトを適用した。本文は、注入式長尺小口径鋼管フォアパイリングにおける 鋼管応力測定結果について報告するものである。

2. 鋼管の応力測定

(1)測定の目的

注入式長尺小口径鋼管フォアパイリングは、径 60.5mm の鋼管に よる先受け工で、通常の注入式長尺鋼管フォアパイリング(AGF 工 法)より施工性に優れた工法である。しかし、鋼管径が小さいため に曲げ剛性が小さく、地山荷重に対する耐荷力に劣ることが懸念 される。そこで、当トンネルでは、鋼管に発生する応力を測定し、 地山荷重に対して鋼管が耐えうるものかどうかを判断する目 的で当計測を計画した。

(2) 測定位置

測定はトンネル起点側坑口から 742.2m の測点 No.15+34.2 の 天端に打設した測定用鋼管を用いて行った。この位置での土被 りは約 24m、切羽の地質は亀裂の卓越した風化頁岩である。は じめに、計測用鋼管を打設し、ひずみゲージを張り付けたアル ミパイプを挿入し後、切羽鏡面に 11 本の鏡止めボルトを施工 した。次に、注入式長尺小口径鋼管フォアパイリング 27 本を トンネル掘削面外周に施工した。当トンネル終点側坑口部の施 工パターンを図-2 に示す。

— 1 **丁**重概更

図-1施工位置図

重県

愛知県

鳥羽市

X - - - - MX						
トンネル名	第二伊勢道路 白木トンネル					
工事場所	三重県鳥羽市					
工 期	2000年12月~2003年3月					
発 注 者	三重県					
施工者	五洋・磯部・出馬共同企業体					
延 長	822m					
掘削断面積	DⅢ-72.5m ² (上下半)					



(3) 測定方法

図-3 に鋼管応力測定概要を示す。当工法で使用する鋼管径が 60.5mm と小さいため、鋼管の応力測定は径 30mm のアルミパイプにひずみゲージを張り付けたものを計測用鋼管に挿入することによって行った。鋼管径 が小さく管内の配線に制約があることから、鋼管末端部の5 個所(⑤~⑨)は軸力と曲げ応力の両方が測定で きるようにし、先端部(①~④) については曲げ応力のみの測定を行えるようにした。

キーワード	補助工法、	先受け工、長尺鋼管フォアパイリ	ング、応力測定、	計測	
連絡先	〒329-2746	栃木県那須郡西那須野町四区町1534-1	五洋建設株式会社	: 技術研究所	T E L 0287-39-2107

3. 測定結果

(1)応力測定結果

図-4 に切羽進行に伴う曲げ応力の変化 を示す。計測用鋼管に発生する曲げ応力は、 最大でも 20N/mm² 程度と鋼管の許容応力 よりも小さいことが確認できた。

(2) 変位測定結果

図-5 に測定位置③~⑥のたわみ量¹⁾とた わみ量から導いたトンネル天端の沈下曲 線を示す。トンネル天端の沈下曲線は、鋼 管と地山が一体となって挙動すると考え、 次式で示す成長曲線²⁾で近似した。

$$y(x) = \frac{\gamma}{1 + e^{\alpha - \beta x}} \cdot \cdot \cdot 1$$

ここで、y は鋼管の沈下量、x は切羽 からの距離である。 α 、 β 、 γ は正の 定数である。図-5 には回帰分析により もとめた α 、 β 、 γ の値が示してある。 この図より、鋼管は切羽で 5mm 程度沈 下し、そこが最大値となることが分か る。また、鋼管の変形は切羽前方 3~4 mから始まることから、当トンネルで 作用したラップ長 4.0m は、概ね妥当な ものであることも検証できた。

(3)測定結果の利用

鋼管の変形曲線を①式のように近似す ることによって、当トンネルにおける切羽 到達前の先行沈下量は、最終沈下量の約 21%であることが分かった。また、天端沈 下の実測値に①式によって求められる測 定開始までの沈下量を加算すると図-5 に 示すように鋼管の変形曲線とほぼ一致す ることも確認できた。

4. おわりに

当トンネルで実施したような計測によって鋼管に発生する応力を確認できるとともに、設計の妥当性を検証できる。また、



測定位置(m) 図ー5 鋼管の変形と天端沈下測定結果

切羽前方地山の先行沈下量が把握できる利点があることも確認できた。

参考文献

- 1) ジェオフロンテ協会:注入式長尺先受工(AGF工法)技術資料(三訂版)、pp.116-132、1997.
- 2) 涌井良幸・涌井貞美: 図解でわかる回帰分析、pp.124-129、2002.