斜面崩壊における土砂の到達距離推定のための数値モデルの提案

1. はじめに

日本は土砂災害の件数は毎年平均1000件を超える.ま た,土砂災害発生の危険があるとされる箇所は国土交通省 の管轄だけで17万箇所にも及ぶ.現在の土砂災害への対 策は,「斜面を安定させる」,それが困難な場合は「監視・警 報体制を整える」,のいずれか,あるいは両者が併用される ことが多い.しかし,これらの対策が十分講じられたとされる 箇所は全体の2割程度にしか及んでいない.予測される土 砂崩壊の規模が大きくない場合には,「斜面を安定させる」 対応策が有効であろう.しかし,その規模が著しく大きい場 合には,すべりそのものを止めることは容易でなく,土砂崩 壊過程において土砂がどこまで到達するかを知ることが被 害の軽減につながる.そこで本研究は,崩壊土砂の到達距 離を推定するための数値モデルの提案を行い,土砂災害 への対策に科学的に定量的な根拠を提供することを目指 す.

2. 土砂崩壊過程の数値モデル

2.1 Lagrangian Particle Finite Difference Method

解析手法としては,地盤の大変形解析法の一つである Lagrangian Particle Finite Difference Method(以下 LPFDM とする)を用いることにする.

LPFDM では解析対象となる物質を多数の粒子(ラ グランジュ粒子群)で表現する.これらの粒子は,物 質の情報(ラグランジュ変数)を持ち運び,空間に 固定された矩形格子(Eular 座標)間を自由に動き 回ることで変形を追跡していくことになる(図1).粒 子によって運ばれたラグランジュ変数(位置,質量, 応力,ひずみ,間隙水圧などのあらゆる物性情報) は一定時間きざみごと,粒子の存在する格子に投影 され,矩形格子の節点(計算点)に集約されていく. そしてこの格子点で運動方程式を解くことで,次の 時間ステップでの格子点の変位増分が計算される. このように LPFDM はラグランジュ式,オイラー式 の両記述法の利点を活用するもので,著しく大きな 変形に至っても,数値計算が破綻することはない.

2.2 斜面の設定

斜面はLPFDMのアルゴリズムにおける計算格子(x-y面) の節点に個別に標高を与え,計算格子を斜面上に投影す ることで設定する.そしてラグランジュ粒子郡を斜面に投影 し,計算は投影された計算格子($\xi - \psi$ 面)で行う(図 2).こ のような計算スキームを採用することで,入力データを①地 形②滑り面の物性値③土塊の変形を支配する物性,の3 つのデータセットに限定することができる.①は現場で計測 可能であり,②はせん断試験装置により試験することができ る.③を評価するのは非常に困難であるが,まずは解析ス キームの有効性を示すため,これを弾塑性体としてモデル 化することにする.



学生会員 沼田 正会員 小長井 宗純

東京大学大学院 東京大学生産技術研究所



図 2 Eular 格子(x-y 座標系)の斜面($\zeta - \psi$ 面)上への投影

3. シミュレーション例

3.1 土砂の厚さの変動を考慮しない場合

対象とする斜面崩壊は、その土砂の厚さHに比べて、幅 W、長さLが比較的大きく、そして明確な滑り面が想定できるものとし、土砂の厚さの変動は無視できるほど小さいものとする.表1に解析パラメータを示す.図3中の等高線は、ここに伏角45°の2つの斜面A、Bが異なる方位角で存在していることを示している.この斜面Bに整然と配置されたラグランジュ粒子は瞬時に重力場に置かれ、自重によって斜面を滑り始める.土砂の先頭が平坦部に差し掛かりスピードを落とすと、これが後続の土に押される形になるが、側方に地形の拘束がないので、斜面Bに乗り上げながら次第にはらみだすように側方へ広がっていく様子が見られる.

表1 解析パラメータ

ヤング係数	$5 \times 10^7 \text{N/m}^2$	ピーク強度到達後 <i>c, </i>	50%
ポアソン比	0.3	滑り面上の初期摩擦角	0.5rad
密度	1700 kg/m 3	粘着力	$9800N/m^2$
内部摩擦角	0.5rad	viscous damping	0.8

キーワード:斜面崩壊,地盤の大変形,数値解析,LPFDM,Mohr-Coulomb Failure Criteria 〒153-8505 東京都目黒区駒場 4-6-1 東京大学生産技術研究所 小長井研究室 Tel:03-5452-6142, Fax: 03-5452-6144



3.2 土砂の厚さの変動を考慮する場合3.2.1 土砂の厚さの変動のモデル化

次に、土砂の厚さHの変動が無視し得ない場合についてのモデル化を行う.本来この計算は3次元で行うものであるが、これを3.1と同様2次元曲面で表現しその dt秒後の厚さ Hは次式に従って変化するものとする.

$$H_{t+dt} = \frac{1}{(1 - \mathcal{E}_x)(1 - \mathcal{E}_y)} H_t \qquad \text{ if } 1$$

ここに, \mathcal{E}_x , \mathcal{E}_y は*x*-*y*平面内で生じるひずみである.

応力と破壊条件

土要素の側面に働く応力は①面内面形による応力と② 自重によって生じる土圧の合応力となる.①面内変形によ る応力は土砂が弾塑性的な挙動を示すものとして算出し, 一方側面土圧の上下限値は Rankin 土圧論に従うものとす る(図 4).

3.2.2 解析結果

図 5 にシミュレーション例を示す. 初期の土砂の厚さを H=1mとし,地形は図3と同じ条件を用いる.

3 秒後を見ると,先行土砂が平坦部に差し掛かりスピード を落としたところで,後続土砂がこれを押し出す形になり土 砂が盛り上がる状況が見られる.そして斜面 A に乗り上げ ながらも側方に地形の拘束がないので,土砂が次第にその 高さを減じながら水平に広がっていく様子が確認できる.



図 4 Mohr-Coulomb Failure Criteria と Rankin 土圧



図 5 上方から水平面に投影した平面のシミュレーション (土砂の厚さ H の分布図)

4. おわりに

本報告では,崩壊土砂の到達距離を推定するための数 値モデルの提案を行い,2つの斜面が近接する地形状況 下で土砂の厚さの変動が小さい場合と大きい場合につ いてのシミュレーションを行った.その結果,本モデル は土砂災害への対策に定量的な根拠を提供し得る可能性 を持つことを示した.

本報告では土塊の変形は弾塑性的な挙動を示すものと 仮定したが,現実の斜面崩壊では水を含み著しい攪拌に より流動化することがあり,土砂の到達距離は土塊の変形 パターンに影響を及ぼすものと考えられる. 今後は崩壊土 砂が流動化した場合についてモデル化を行う予定である.

【参考文献】

Konagai, K. and J., Johansson [2001], Two Dimensional Lagrangian Particle Finite Difference Method for Modeling Large Soil Deformations, *Structural Eng. / Earthquake Eng.* **18(2)**, 91s-95s.

Konagai , K . and M . , Numada [2002b] , Pseudo-three dimensional Lagrangian Particle Finite Difference Method for modeling long-traveling soil flows , *Journal of Japan Society of Dam Engineers* , 12(2) , appearing .