領域を決定した。各供試体の材料特性は実験のものを用いた、ただしコンクリート弾性係数は圧縮強度からコンクリート標準示方書⁹⁾により求めた。

4. 解析結果

解析結果について、荷重-変位関係をFig.2に示す。Y1~Y3については、変形、耐力ともに非常によく一致している。Y4については、途中まで解析値は実験値によく一致しているが、押抜きせん断破壊のような脆性的な破壊は見られず、曲げ破壊のような挙動を呈している。Y6については、これも200kNまではほぼ一致している。しかし、それ以降解析における荷重はほとんど増加せず変位のみ増加している。以上より、解析結果は実験結果に概ね一致していると言える。しかし、載荷位置が支点到近い場合の耐力およびや端部に近い場合の破壊性状はまだ十分にとらえきれているとは言えず、その場合の検討は今後の課題である。

5. せん断スパンの影響

せん断スパンがRCスラブの押抜きせん断挙動に与える影響について調べるため数値実験を行った。現在、スラブのせん断スパンについての明確な定義がないため、今回は単純にスパンを変化させた。Y1に対し支間が2倍、1/2で、それ以外の全ての寸法および材料諸数値がY1と同一である2体(Table 2)を作成し、解析を行った。尚、解析におけるその他の諸条件については全て前述の検証解析と同一である。

荷重変位関係をFig.2に、ピーク時におけるひび割れ性状をFig.3に示す。せん断スパン比が小さいほど、剛性と耐力が増加する傾向が見られる。スパンの最も大きいA1では、斜めひび割れはほとんど見られず、曲げ破壊である。一方、Y1,A2においては載荷板から支点到に至る斜めひび割れ発生していることから、押抜きせん断破壊であり、これらの耐力差はこの破壊性状の違いによると思われる。また押抜きせん断破壊であるY1とA2の間においても大きな耐力差が確認でき、RCはり同様の傾向が確認できるが、この原因がどのような機構によるものであるかについては、今後、より緻密な実験と解析が必要である。以上より本研究の範囲において、せん断スパンが押抜きせん断耐力、および破壊性状に影響を与えることが明らかとなった。

6. まとめ

- ・本FEMプログラムによるRCスラブの押抜きせん断破壊の荷重変形性状は、実験結果と概ね一致する。
- ・数値試験の結果より、せん断スパン比は押抜きせん断破壊耐力および破壊性状に大きく影響を与えることが明らかである。

参考文献

Fig.2 Load-displacement relationships

Fig.3 Crack pattern

1. コンクリート標準示方書(平成三年度版)改訂資料およびコンクリート技術の今後の動向, コンクリートライブラリー, 土木学会, 第70号, 1989年
2. 八若幹彦, 磯貝勇, 中村光, 斎藤成彦: 3D-FEMによるRCスラブの押抜きせん断破壊性状の解析, 構造工学論文集, 土木学会, Vol.47A, pp.1339-1346, 2001年3月木学会, 第70号, 1989年
3. 高橋良輔, 佐藤靖彦, 上田多門: 3次元非線形有限要素解析による鋼コンクリート合成板のせん断挙動シミュレーション, 土木学会, Vol.48A, pp.1297-1304, 2002年3月
4. X.AN, K.MAEKAWA and H.OKAMURA : NUMERICAL SIMULATION OF SIZE EFFECT IN SHEAR STRENGTH OF RC BEAMS J.Materials Conc. Struct., Pavements, JSCE, No.564/V-35, pp.297-316, 1997 May
5. コンクリート委員会: コンクリート標準示方書 構造性能照査編, 土木学会, 2002年