断面修復が内的塩害を受けるRCはりの耐荷性状に与える影響に関する基礎的研究

オリエンタル建設㈱正会員〇谷本 理 西日本旅客鉄道㈱ 正会員 荒巻 智 京都大学 正会員 服部 篤史 京都大学 フェロー会員 宮川 豊章

1. はじめに

本研究では内的塩害を受けて劣化したコンクリート構造物を対象に、断面修復が構造物の耐荷性状に与え る影響を把握することを目的として、鉄筋を電食させた鉄筋コンクリートはりにポリマーセメントモルタル を用いて断面修復した後、正負交番繰返し曲げ試験を実施し、耐荷性能を検討した。加えて断面修復の打継

ぎ目に発生しやすいマクロセル腐食について、非 破壊検査である電気化学的なモニタリングにより 検討した。

2. 実験概要

実験要因および供試体一覧を表1に示す。供試体は図1に示すように、D13 (SD295A)を対称複 筋配置した、幅×高さ×全長=100mm×200mm× 1600mmの矩形断面 RC はり(かぶりは主筋に対 して 20mm)とした。せん断補強筋は、せん断耐 力比 (Vu・a/Mu)が 2.3 となるように、D6 (SD295A) を 70mm 間隔で全長にわたって配置した。なお、 コンクリートの配合は、W/C=55%、粗骨材最大寸 法 15mm とした。はりの片縁の主筋 2 本に 1.0A の電流を2 日、4 日間(それぞれ 1.73×10⁶C、3.46

×10⁶C)通電して腐食させた。断面修復は、鉄筋腐食 により側面軸方向ひび割れが生じている高さ(最大 30mm 程度)のかぶりコンクリートを図2に示す範囲 ではつりとり、露出させた主筋の錆をワイヤーブラシ で落とし防錆剤を塗布した後、ポリマーセメントモル タル (スチレンブタジエンゴム系)で修復した。載荷 は、スパン1400mmに対し、曲げスパン400mm、対称 2 点漸増繰返し型 (2n-1) $\delta_y \times 3$ 正負交番曲げ試験と し、 δ_y は塩分無添加の供試体の材料強度試験結果より 算出した値 (3.07mm)を用いた。使用材料の物理的性 質を表2に示す。

3. 実験結果および考察

3.1 鉄筋腐食のモニタリング

下縁を部分的に修復した供試体の修復後における腐 食速度の分布を図3に示す。測定機器は交流インピー ダンス法による方式で二重対極センサー装備のポータ ブルタイプを使用した。電食させずに断面修復を行っ

キーワード:断面修復、マクロセル腐食、正負交番曲げ試験、RCはり、塩害 連絡先:〒606-8501 京都市左京区吉田本町 TEL;075-753-5102 Fax;075-752-1745

供試体名	修復縁	修復面積	Cl ⁻ 量 (kg/m ³)	鉄筋重量 減少率(%)			
NNN	修復なし	修復なし	0	0			
NNM	修復なし	修復なし	3.0	1.4			
SPN	下縁	部分的	3.0	0			
SPM	下縁	部分的	3.0	1.4			
SPH	下縁	部分的	3.0	2.3			
SAN	下縁	全面	3.0	0			
SAM	下縁	全面	3.0	1.3			
SAH	下縁	全面	3.0	2.0			
DPN	両縁	部分的	3.0	0			
DAN	両縁	全面	3.0	0			

表1 実験要因および供試体一覧



図1 供試体の形状および寸法



-1212-

た場合、修復部と既存部との間に腐食速度 の大きな差は見らなかった。一方、電食さ せて断面修復を行った場合、修復部である スパン中央部で小さな値を示し、補修の効 果を表している。しかし、打継ぎ目近傍で は外側の既存部と同等あるいはより大きな 値を示していることから、マクロセル腐食 を生じていると推定される。

3.2 最大荷重

断面修復の有無が最大荷重に与える影響を図4に示す。修復 位置および面積の違いによる影響は見られず、修復により大き く低下することはなかった。

3.3 靭性

断面修復が変位靭性率($= \delta_u / \delta_y$ 、 δ_u :降伏荷重を下回った ときの変位)に与える影響を図5に示す。また、断面修復が各 変位段階での消散エネルギーに与える影響を図6に示す。下縁 を全面修復したもので変位靱性率は小さな値を示しているが、 曲げスパン程度の断面修復であれば、大幅な低下をもた らしていない。一方、消散エネルギーについては、全面 修復した場合は $10\delta_y$ 付近以降で消散エネルギーの値が 構ばいとなり、大変位域での消散エネルギーの低下が認 しちふ。これらの全面修復における靱性の低下は、曲 げせん断ひび割れが修復部と既存部の境界面に沿って成 長し、修復部が既存部から剥離する現象が発生したため に、載荷点付近ではりの有効断面が減少したことと対応 している。

4. 結論

- 1)電食が進行した RC 部材に断面修復した場合、断面 修復後は、自然電位は貴な方向ヘシフトする傾向が 確認され、補修効果が確認された。
- 2)修復部と既存部の打継ぎ目近傍では、自然電位は卑 な値を示していたことからマクロセル腐食が発生し ていたものと考えられる。
- 3)本研究で使用した断面修復材は、最大荷重程度の載荷状態で修復部と既存部が十分に付着していたため、最大荷重への大きな影響は見られなかった。また、今回採用した曲げスパン程度の範囲内の断面修復であれば、変位靭性率の大幅な低下をもたらさない。しかし、全面修復の場合に斜めひび割れの境界面に沿った進展が見られ、靱性の低下を招いた。

表2 使用材料の物理的性質

	圧縮強度	引張強度	曲げ強度	弹性係数
	(N/mm^2)	(N/mm ²)	(N/mm^2)	(N/mm ²)
コンクリート(Cl-=0kg/m ³)	39.5	3.07	5.07	30300
コンクリート($Cl^-=3kg/m^3$)	35.2	3.08	4.00	30300
ホ゜リマーセメントモルタル	22.5	_	6.41	12900





図4 断面修復が最大荷重に与える影響(Cl⁻=3.0kg/m³)



図5 断面修復が変位靱性率に与える影響(Cl⁻=3.0kg/m³)



図6 断面修復が消散エネルギーに与える影響(Cl⁻=3.0kg/m³)