粘性土のひずみ速度依存性挙動と弾粘塑性構成式

京都大学大学院	フェロー会員	岡 二三生		
京都大学大学院	正会員	小高 猛司		
京都大学大学院	学生会員	○ 木元小百合・石垣	成直・辻	千之

1. はじめに

本研究では、従来の足立・岡による弾粘塑性構成式で正規圧密領域・過圧密領域において異なる形で表現し ていた降伏関数を両領域で同形のものに拡張した。また硬化則として、繰り返し載荷時にも適用できるよう移 動硬化型を用いた¹⁾。

粘性土は異なるひずみ速度で非排水せん断試験を行なった場合に各ひずみ速度固有の応力-ひずみ関係が存 在する、すなわちひずみ速度依存性挙動を示すことが知られている。本研究では、ひずみ速度の異なる非排水 三軸圧縮試験および、ひずみ速度急変試験を行ない、これらについてモデルの適用性を検討した。

2. 弾粘塑性構成式

本モデルによって新たに考慮された項目を整理すると、

- 1. 正規圧密、過圧密領域において同形の降伏関数を用いる。
- 2. 等方圧密終了時の応力状態は一般的には過圧密境界面 $f_b = 0$ (図-1) 上ではなく $f_b = 0$ 面の外側にあると 仮定することにより、等方応力状態での2次圧縮や応力緩和現象を説明することができる。

繰り返し載荷時に適用できるよう、非線形移動硬化則を用いた降伏関数とする。

4. 重過圧密領域の挙動を表現するため、第2材料関数内に応力履歴テンソルを導入する。

粘塑性ひずみ速度の発展則は、

 $\dot{\varepsilon}_{ij}^{vp} = \left\langle \Phi_{1ijkl}\left(f_{y}\right)\right\rangle \cdot \Phi_{2}\left(\xi\right) \cdot \frac{\partial f_{p}}{\partial \sigma_{kl}^{'}}$

静的降伏関数は、応力比の変化に関するものと平均有効応力の変化に関するものの和で表現される (Double kinematic hardening model)。塑性ポテンシャル関数 $f_p = 0$ (図-1) は静的降伏関数と同形で与えられる。

 x_{ij}^*, y_m^* は移動硬化パラメータで、それぞれ粘塑性偏差ひずみ増分 de_{ii}^{vp} ,粘塑性体積ひずみ増分 dv^{vp} に伴って変化し、非線形移動硬 化則を用いて以下の式で表現される。

$$dx_{ij}^{*} = B_{1}^{*} \left(A_{1}^{*} de_{ij}^{vp} - x_{ij}^{*} | d\gamma^{vp} | \right), \qquad d\gamma^{vp} = \sqrt{de_{ij}^{vp} \cdot de_{ij}^{vp}}$$

$$dy_m^* = dy_{m1}^* + dy_{m2}^* = B_2^* \left(A_2^* dv^{vp} - y_m^* |dv^{vp}| \right) + A_3^* dv^{vp}$$

$$A_1^*,B_1^*,A_2^*,B_2^*,A_3^*$$
は材料定数である。 $dB_1^*=-B_t(B_1^*-B_s^*)d\gamma^{vp}$

NC region f =0 =0 時の f およひ OC regior

図-1 過圧密境界面、塑性ポテンシャル面 で B₁ の発展則を与える。重過圧密領域において、応力比が一旦限界状態線を越えた後ひずみ軟化し、再び限 界状態線に戻る挙動を表現するため、破壊時の挙動を決定する第2材料関数に応力履歴比テンソル η^{**} を導入 する。応力履歴比テンソルは応力比テンソルを追従する量で過去の応力の影響ほど小さく、減退記憶の原理を 満たす。応力履歴パラメータィの値が小さいほど現在の応力からの遅れは減少する。

キーワード: ひずみ速度依存性, 過圧密領域, 移動硬化則, ひずみ速度急変試験

〒 606-8501 京都市左京区吉田本町/Tel 075-753-5085/ Fax 075-753-5086

3. 非排水三軸圧縮試験

粘性土のひずみ速度依存性を調べるた め、再構成深草粘土を用いて非排水三軸圧 縮試験を行なった²⁾。図-2 は軸ひずみ速度を 0.5,0.05,0.005%/min. とした単調載荷試験結 果である。図-4 には同じ試料を用いて、せん 断中に軸ひずみ速度を急変させた試験結果を 示す。図-2 に見られるように各ひずみ速度に 固有の応力-ひずみ曲線、有効応力経路が得ら れたが破壊応力比はほぼ一致した。図-4では 0.5%/min.,0.005%/min.の単調載荷試験結果 に、ひずみ速度を急変させた場合の挙動を重ね て示している。ひずみ速度を変化させると瞬時 に軸差応力が急変する。破壊線直前でひずみ速 度を急激に上げた場合(~))、応力経路は単 調載荷試験で得られた破壊応力線を飛び出して いる。

4. 本モデルによるシミュレーション

図-3.5 は、前述した構成式を用いて非排 水三軸試験のシミュレーションを行なった結 果である。用いたパラメータを表-1に示す。 σ'_{m0} =50kPa とした過圧密領域に対しては、 $B^*_{1(0)} = 70, \tau = 0.025$ とした。図-3 に示すよ うに破壊線近くで粘塑性体積ひずみが膨張を示 し、応力経路が立つ傾向を表現できる。 $\dot{\epsilon}_{11}$ を 100 m err (1/100
m err) にした時、 $\dot{\epsilon}_{11}^{vp}$ の増加は遅れ るため $\dot{q}_{11} = 3G(\dot{\varepsilon}_{11} - \dot{\varepsilon}_{11}^{vp})$ より、 \dot{q}_{11} は急増 (急 減)し、図-5で実験同様、弾性的な応答を示し ている。特に限界状態近くの *q*₁₁ 0の領域で は *ɛ*₁₁ の変化に対応してストレスオーバー (ア ンダー)シュートが再現される。また破壊直前 でひずみ速度を上げた場合、破壊応力線を飛び 超え、その上側では粘塑性体積膨張となり σ_m' は減少するため破壊線前後でループを描く。こ



れは実験でも見られた挙動である。実験では破壊応力付近でひずみ速度を変化させた時の軸差応力の変化の度 合いが減少しており、このようなひずみ度依存性の減少について今後さらに実験的・解析的に検討したい。

☆─1 – – – – – – – – – – – – – – – – – – –								
せん断弾性係数 G_0	36100kPa	破壊応力比 M_f^*	0.98	移動硬化パラメータ A_1^st	$0.98(=M_f^*)$			
圧密降伏応力 σ'_{mbi}	200kPa	粘塑性パラメータ m′	45	" $B_{1(0)}^*$	50			
圧縮指数 λ	0.185	" C ₀₁	$1.5 \times 10^{-7} (1/sec.)$	" B_{s}^{*}	20			
膨張指数	0.041	" C ₀₂	$1.1 \times 10^{-7} (1/sec.)$	" B_t^*	10			
初期間隙比 e_0	1.18	" G ₂ *	1	" A ₃ *	$15.14 \left(= \frac{1+e_0}{\lambda-}\right)$			
変相応力比 M _m *	0.98	" α	0.15	応力履歴パラメータ $ au$	0.013			

参考文献

1) 岡二三生・木元小百合・肥後陽介, 飽和粘土の弾粘塑性構成式 (その1)-構成式の誘導-, 第36回地盤工学研究発表会 講演集,2001. 2) 岡二三生・小高猛司・木元小百合・石垣成直・辻千之, 限界状態到達前後における練り返し粘土の ひずみ速度効果, 第36回地盤工学研究発表会講演集,2001.