神戸大学大学院	学生員	○羽根田正則
神戸大学工学部	正会員	道奥康治
神戸大学大学院	学生員	古澤孝明

1. はじめに:近年,環境に対する人々の認識と要請は,幅広く,急速に高まってきている.河川において も従来の不透過型の堰やダムが,河川の生態系へ与える影響について議論が盛んである.本研究では図-1の ような自然石で構築された「捨石堰」による堰上げ機能について検討する.捨石堰は流水疎通性を確保しな がら,貯留効果も有するので,適切な水理設計を行えば堰機能を発揮できると思われる.透過構造であるた め水質・生態系の縦断方向移動が可能であり,再曝気促進によって河川の自浄効果を向上させるなど,不透 過構造である従来型の堰に比べると高い環境機能を期待できる.本報告では捨石堰の越流量・疎通能や堰上 げ効果などの水理特性を検討する.

2. 越流状態の分類:捨石堰を越える流れの分類は、堰全区間で堰体天端より自由水面が高い「完全越流」、 堰上流側では堰体天端より自由水面が高いが、堰区間途中で水面が堰体内に潜り込む「不完全越流」、堰体内 のみを流れる「多孔質流」の三種類である.これらは、さらに下流側が常流と射流の場合に分類される.先に 行った検討<sup>1)</sup>では下流から堰上げがない前者(C - flow)のみを対象にして多孔質流の疎通能と抵抗特性を明ら かにしたが本報では下流側が常流になるケース(S - flow)も含めて水理特性を総合的に評価する.

3. 実験装置と方法:開水路に平均粒径  $d_m$  =1.9, 3.5cm の二種類の自然石をそれぞれ長さ L =30, 75cm にわたって直方体に積み上げて捨石堰を再現した.様々な水路床勾配 i において,上流側水深  $h_0$  と上下流の水深 差  $\Delta h$  を種々変化させるため,流量と下流側の可動堰を変化させた。そして,流量と上流側,下流側の水深 を計測し,それらの関係を求めた.

**4. 水面形と流量の解析**:図-1に示すように、0-I区間 は急縮流であるので運動量保存則より0-I区間の水深比  $\gamma_1 \equiv h_1/h_0$ は断面0における Froude 数 $F_0$ の関数として与え られる. I - II区間については、乱流多孔質流なので Ward<sup>2</sup>) による管路の多孔質流の抵抗則を用いて一次元のエネルギ 一保存則を求める.上記のエネルギー保存則を無次元化し、 断面 I における境界条件を与えて積分することにより水面 形の理論解が $\phi(F_1, \ell, \gamma_2) = 0$ のような関数形で得られる.こ こで、 $F_1$ :断面 I における Froude 数、 $\ell = (L - \Delta L)/h_1$ :無

次元堰長さ、 $\gamma_2 = h_2/h_1$ :水深比である.下流側が常流の場合、II – III区間は急拡流となるので0 – I 区間と同様に運動量保存則よりII – III区間の水深比 $\gamma_3 \equiv h_3/h_2$ は断面IIにおけるFroude数 $F_2$ の関数として 与えられる.各区間において求めた関数形を連立させれば、 $F_0 = \phi$ ( $h_0/L$ ,  $\Delta h/h_0$ )のような関数形が得られ、無次元流量  $F_0$ が無次元水深 ( $h_0/L$ )と無次元水位差( $\Delta h/h_0$ )の関数として算定される.

 5.理論と実験の比較:図-2,3,4に各パラメータの変化に伴う(F<sub>0</sub>~h<sub>0</sub>/L, Δh/h<sub>0</sub>)の変化を示す.図-2,3 より水路床勾配iの影響は無視でき, Reynolds 数 Re の影響についても本実験の範囲においては小さいこと が確認され,図-4 より無次元粒径 d<sub>m</sub>/h<sub>0</sub>の影響は大きいことが確認で



図-1 多孔質流れにおける諸量の定義



キーワード: 捨石堰, 乱流多孔質流, 水面形解析, 堰流量 連絡先:〒657-8501 神戸市灘区六甲台町1-1 Phone: (078)803-6056, FAX: (078)803-6069

-266-

Re=

4000 2000 1000

500

▲ Re=1000~2000

◆ Re=2000~4000

0.3 h\_/L 0.4

Experiment

Re=0~500

Re=500~1000

0.2

きる. そこで,  $(F_0 \sim h_0/L, \Delta h/h_0)$ の理論値と実験値の比較を行 う際, (i, Re) については実験条件の範囲で平均値をとって これらの値を固定した. また,  $d_m/h_0$  については $(F_0 \sim h_0/L, \Delta h/h_0)$ に及ぼす影響を無視することができないので,  $d_m/h_0$ ごとに 場合分けを行った.

図-5 に( $F_0 \sim h_0/L$ ,  $\Delta h/h_0$ )の理論値と実験値の比較を示す. 図 より分かるように,  $\Delta h/h_0$  がある程度大きくなると堰上げの影 響をあまり受けなくなり, C-flow に近づいていくことが実験と 理論から確認された. また, 理論値と実験値が同様の傾向を示 しており,本理論の妥当性が確認された.



0.06

F<sub>0</sub>

0.04

0.02

0

0

 $\Delta h/h_0 = 0.3$ 

d\_/h\_=0.4

0.1



1) 道奥康治, 福岡達信, 古澤孝明: 捨石堰における通過流量特性, 水工学論文集, 第45巻, pp391~396,2001.

-267-

2) Ward, J.C.: J.Hydr. Eng., ASCE, Vol.90, HY5, pp.1-12, 1964.