日射による橋梁の変形挙動

東京工業大学 学生員 休場 裕子 東京工業大学 学生員 斎藤 勝晶 東京工業大学 フェロー 三木 千壽 東京工業大学 正会員 市川 篤司

1.はじめに

橋梁が老朽化していく中で,その維持管理が重要な問題になってきている.現況の目視に頼った点検等では,膨大な時間がかかる上に,見落としの危険性も否定できない.橋梁の健全度評価手法として,その変形挙動をモニタリングすることが考えられる.橋梁をその供用下で継続的にモニタリングする際に卓越する変形要因として,活荷重と温度変形が挙げられる.特に,長大橋や高剛性のラーメン橋では,後者が支配的であり,モニタリングの使える可能性がある.

そこで,将来の健全度評価モニタリングシステム構築を前提として,大型試験体を用いて日射による変形の計測を 行った.

2.計測の概要

今回,実物の橋梁に匹敵する寸法の 桁高 2000mm の PC 床版を有する 2 本主桁橋の試験体を用いた.その外観 および概寸を図-1に示す.試験体は, 4体の土台の上に各支承部を設置し, 片端は固定支承でもう一端はローラ 一支承を用いて可動支承とした.その 可動支承の動きを制限して,支承部の 損傷を模した試験ケースも用意した.



(a) 試験体外観

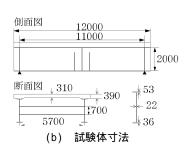


図-1 試験体

計測は,1999年11月12日~30日の間に,24時間を1計測として11計測実施した.計測項目は,大きく温度と変位に分けられ,表-1にそれらをまとめる.

表 - 1 計測項目とその位置

測定機器	設置箇所・測定箇所	使用個数
熱電対	床版上・下面(各 9) , 主桁ウェブ(日向 3,日陰 2) , 主桁フランジ(日向 4,日陰 2)	29
サーモトレーサー	全体を側面から 5 枚(対象物の表面温度分布を撮影)	
ひずみゲージ	床版下面(3),上下フランジ(日向・日陰各 5), 主桁ウェブ(日向・日陰各 3)	29
变位計	主桁両端水平方向, 主桁支間中央垂直方向, 床版下面垂直方向(3), 主桁上下フランジ内	25
	側水平方向(各3),土台上部水平方向	

3 . 温度変化と気温の関係

図 - $2(a) \sim (d)$ に晴天時と曇天時の各部の温度変化を示す.これらは,30分おきに計測された熱電対による値である.気温変化は10 程度であるにもかかわらず,日向側主桁ウェブでは,1日の温度変化が40 にも及ぶ.また,気温の最大値と各部の最大値の関係は,晴天時の日向および日陰側主桁ウェブ,晴天時および曇天時の床版下面が気

キーワード:橋梁健全度モニタリング,温度変形,ひずみ

連絡先(〒152-8552 東京都目黒区大岡山 2-12-1 緑が丘 5号館 3F TEL:03-5734-2596 FAX:03-5734-3578)

温から遅れて上昇し ているのに対し,床 版上面および曇天時 の両主桁ウェブは気 温とほぼ同じような 変化をする. さらに, 昼間最も温度上昇が 小さい床版下面は, 夜になると最も温度の 高い部分となる.この傾

向は 図 - 3 に示すよう

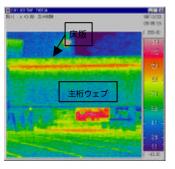


図 - 3 温度分布状況 (午前0時)

に,サーモトレーサーの映像にも表れていた.

4 . 温度計測による変形挙動の予測

支間中央の垂直方向に取り付けた変位計の値は、 主桁ウェブ中央の温度との相関が高い.図 - 4の ように日向側も日陰側も,晴天時は温度上昇過程

でのたわみが,温度下降過程より多少大きくなった.しかし,曇天時に はいずれの過程においてもほぼ同じ履歴を描いている.これは,前項の 温度変化と併せて見ると、主桁ウェブの温度上昇に対して遅れて上昇し てくる床版温度との差が、主桁ウェブの最高温度までは拡大方向にあり、 その後縮小方向に移行することと関係している 温度差が拡大方向にあ る場合の方が、床版による拘束が大きくなり、支間中央部でのたわみ量 も大きくなるからである.

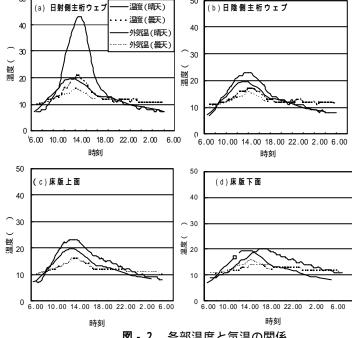
さらに、日陰側の支間中央部の下フランジひずみと変位計による桁の 水平変位の関係を図・5に示す.ここでは,両可動支承健全時と日陰側 の可動支承を固定した場合という支持条件の違う二つの計測を比較す る.桁の水平変位は,土台も温度変形することを考慮して補正した値で ある.両可動支承(健全時)のケースAの下フランジひずみに対する桁の 水平変位が,支承部の損傷を想定したケースBに比べ,約1.26倍大き な値を示した.

しかし、それぞれ単独での時間的変化からは、支持条件の違いは読み 取りにくい.また,桁のたわみ量にはそのような明らかな支承部 損傷の影響は見られず,図-4と同様な履歴を描いた.

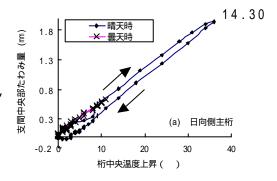
<u>5 . まとめ</u>

本研究では、限られた計測箇所からのデータにより短期的な橋 梁試験体の動きを考察した、温度変化による桁の変形は特徴的で あり、それらをモニタリングすることで、支承部損傷の把握の可 能性を示した.

この成果を実際の健全度モニタリングに利用するには,温度変 形を面的に捉えることにより実挙動を確認する必要性がある、ま た,季節による長期的変動の把握,活荷重による影響等,他の変 形要素との関係を把握する必要がある.



各部温度と気温の関係 図 - 2



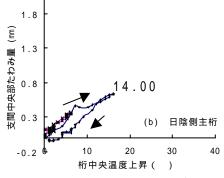
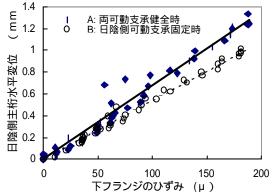


図 - 4 支間中央たわみ量と主桁ウェブ温度の関係



図・5 下フランジひずみと日陰側主桁水平変位の関係