3. 実時間遠隔モニタリングシステムによる実橋実験

長崎市内の歩道橋を対象に実時間遠隔モニタリングシステムを用いて常時微動計測を行い、本システムの実用性を検討した。2橋の位置と写真を図-3、表-1 に示す。実験方法としては本システムを用いて、橋梁に設置した加速度計より検出された常時微動信号を計測し、常時微動からの振動特性推定プログラム¹⁾を用いて歩道橋の固有振動数と減衰定数の解析を行った。加速度計は橋梁のスパン中央に設置して鉛直方向の加速度信号を計測した。

図-4 に常時微動計測における振動波形を示す。受信した計測波形には、データ送信時のエラーによるデータの欠落は無く振動特性推定を行うのに問題はなかった。計測データは振動波形の自己相関関数をバンドパスフィルタによる処理を行い、非線形最小二乗法を用いて曲線適合することによって構造物の振動特性推定を行った。表-2 に1次から3次までの2橋の動特性推定結果を示す。

図-3 橋梁の位置関係

表-1 解析事例

	浦上歩道橋	長崎駅前歩道橋
橋長(m)	50.70	17.90
設置位置	25.35	8.95

図-4 計測振動波形

4. 本システムの有効性

このシステムは計測現場にアタッチケース1つで赴くことができ、計測開始までの設置時間が非常に短い。しかも、計測技術としては一般の計測機器と変わらない精度を持っているが、今までの計測システムと比較して非常に安価なものである。また、可搬型計測システムにデータ通信技術を用いたことにより、遠隔地の現場の計測データをリアルタイムでモニタリングすることができる。その結果、耐用年数を迎えた構造物の健全度を評価し供用していくために、早期対策を実行することができる。本研究の実験ではデータ通信の速度と安定性、そして通信コストを考慮して PHS を用いた。但し、PHS では通信エリアが限られているので、エリア外では通信コストが高くなるが携帯電話を用いる必要がある。今後の課題として、恒常的な計測を行うために、必要時に遠隔計測でき、必要のないときはサーバの電源をシャットダウンできるよう、クライアント側からサーバの起動・終了が任意に行えるようにすることが必要である。また、現在のシステムでは電源を機器本体のバッテリーから供給しているため、長期間の運用ができない。今後、太陽電池等を利用した電源供給対策が必要である。

表-2 常時微動実験からの動特性推定結果

	浦上歩道橋		長崎駅前歩道橋	
	固有振動数(Hz)	減衰定数	固有振動数(Hz)	減衰定数
1次	1.6662	0.0031	2.6972	0.0041
2次	3.8392	0.0016	4.9932	0.0020
3次	4.9246	0.0010	5.5508	0.0016

5. まとめ

本研究では構造物の恒常的な計測を行うためにデジタル通信技術を用いて構造物の計測データを伝送し、遠隔でリアルタイムにモニタリングするシステムを実現した。このシステムはモニタリングを必要とする構造物がデータ通信端末のエリア内にあればサーバ側は無人で遠隔計測を行う事が可能である。

[参考文献] 1)岡林隆敏・山森和博・讃岐康博・田村太一郎：近接固有値を有する構造物の振動特性推定、土木学会論文集、pp.93-102(1999.10)