

IV-220

兵庫県下の鉄道・軌道駅舎における車イス対応エレベーターの導入に関する調査研究

兵庫県立福祉のまちづくり工学研究所 正会員 石橋達勇
 摂南大学工学部 非会員 田中直人

1 研究の背景・目的

本研究は①兵庫県下の鉄道・軌道駅舎（以下、駅舎）における車イス対応エレベーター（以下、車イスEV）の導入状況②利用状況や意見からみた車イスEV導入の効果③車イスEV導入に際しての問題点の把握を行い、今後の駅舎における垂直移動手段の整備方策の為の基礎的資料を得ることを目的としている。

2 調査概要

本研究では兵庫県下の鉄道・軌道事業者に対してアンケート調査を実施して兵庫県下の駅舎における車イスEV導入状況・意識等を聞いた^{注1)}。調査概要を表1に示す。

3 兵庫県下の駅舎における車イスEVの導入状況

3.1 兵庫県下の駅舎の車イスEVの導入概況

14社中、車イスEVを導入しているのは9社で、これらの事業者は比較的事業規模の大きな事業者であった。導入されている駅舎は1998年末までに64駅で、129基の車イスEVが導入された。また兵庫県条例^{注2)}により県下の駅舎の一部に対して車イスEVの設置が義務づけられている。これより表2に各種駅舎における車イスEVの導入状況をみた。車イスEV導入率について兵庫県条例の対象となりうる条件①かつ②の駅舎の約半分に導入されていることが分かる。

3.2 全国と兵庫県下の駅舎のEV導入状況の比較

全国と兵庫県下の駅舎におけるEV導入状況を比較するために、全駅数に対するEVの導入を行っている駅数の割合を表3に示す^{注3)}。兵庫県は16.2%で全国の9.0%を上回っている。次に図1に1991年を基準とした全国と兵庫県のEVの導入駅数の伸び率の経年変化を示す^{注4)}。全国、兵庫県共に導入が進んでいる様子が分かる。特に全国の私鉄の伸び率が大きい。ここでは兵庫県は全国をやや下回る結果となった。

3.3 他の垂直移動介助機器の導入状況と導入予定

表4に兵庫県下の駅舎における各種垂直移動を介助する機器の導入状況と今後の導入予定を示す。車イスEV、車イス対応スロープ、携帯用スロープ板の導入

が顕著である。また導入予定もこれらを中心として行われることが分かる。

4 車イスEV導入の効果

次に車イスEVを導入している事業者（9社）に対して利用状況と利用者・駅員からの意見について訊き、導入による効果を把握する。

4.1 車イスEVの利用状況

利用状況として、図2に車イスEVを設置した駅舎における車イスEVの利用状況を利用者属性別に示す。これより車イス使用者に限らずほぼ全ての属性で利用があることが分かる。また、電動スクーター使用者については機器の普及の問題等により、一部の利用にとどまっている。次に図3に車イスEVを導入した駅舎の

表1 アンケート調査概要

調査実施時期：1999年2月上旬～3月下旬
調査方法：一部配付郵送、一部郵送方式
調査対象数：兵庫県下の鉄道・軌道事業者15社
調査票回収数：14社
回収率：93.3%

表2 兵庫県下の各種駅舎における車イスEVの導入状況（1998年）

	車イスEV導入駅数 (a)	駅数(b)	車イスEV導入率 (a/b)	車イスEV導入基 数
条件①の駅舎	64駅	176駅	36.4%	129基
条件②の駅舎	51駅	135駅	37.8%	105基
条件①かつ②の駅舎	51駅	107駅	47.7%	105基

条件①：公共道路とホームの高低差が5m以上 条件②：乗降客数が5千人以上

表3 全国と兵庫県の駅舎におけるEV導入状況（1997年）

	EV導入駅数(A)	駅数(B)	EV導入率(A/B)
全国JR	186駅	4669駅	4.0%
全国私鉄大手15社	212駅	1764駅	12.0%
全国国鉄・公営地下鉄	227駅	515駅	44.1%
全国JR+私鉄+地下鉄	625駅	6948駅	9.0%
兵庫県全体	55駅	340駅	16.2%

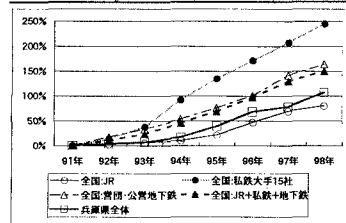


図1 全国と兵庫県のEV導入駅数の伸び率の経年変化

表4 兵庫県下の駅舎における各種垂直移動介助機器の導入状況と導入予定（1998年）

	車イスEV	車イス対応スロープ	車イス対応スロープ板	携帯用スロープ板	携帯用スロープ板	携帯用スロープ板
導入駅数	64駅	68駅	9駅	0駅	18駅	40駅
導入予定事業者数	3社	3社	0社	1社	2社	3社
導入予定駅数	6駅	2駅以上	0駅	1駅	4駅	9駅以上

キーワード：エレベーター、車イス使用者、駅舎、兵庫県、障害者、高齢者

連絡先：（住所）〒651-2181 神戸市西区曙町1070 （電話）078-925-9283 （FAX）078-925-9284

