

II-25 大波浪透過式スリットケーソン防波堤の波力特性について

運輸省第三港湾建設局神戸調査設計事務所 正会員 ○安部 賢
 運輸省第三港湾建設局神戸調査設計事務所 森西 弘
 運輸省第三港湾建設局神戸調査設計事務所 國重 康弘
 運輸省第三港湾建設局神戸調査設計事務所 込山 清
 ニシキコンサルタント(株) 村本 哲二

1. まえがき

運輸省第三港湾建設局は、大波浪・大水深海域に設置される防波堤の建設費縮減のため、消波ブロック不要の透過式スリットケーソン防波堤の開発を行っている。スリットケーソンは、低反射構造物として、波長の短い小波浪海域で用いられてきており、波長の長い大波浪海域には、所定の反射率を確保すれば遊水室幅が大きくなり、経済性等の問題から適用が困難とされてきた。大波浪透過式スリットケーソンは、防波堤堤体としてのスリットケーソンに透過機能を持たせることにより、前面遊水室幅を短縮するとともに堤体に作用する波圧を軽減することで、従来の消波ブロック被覆堤等と比較して経済的断面を期待できる。

本研究は、透過式スリットケーソン防波堤の開発にあたって、水理模型実験による波力特性の検討を行ったものである。

2. 水理模型実験

実験は図-1に示す実験モデルを基本とし、透過部形状を変化させて実施した。実験縮尺は、 $S=1/70$ とした。波浪条件を表-1に示す。

表-1 波浪条件

実験の種類	波 浪		潮 位	摘 要
	波高(m)	周期(SEC)		
全波力	15.03	14.9	H.W.L	50年確率波 規則波

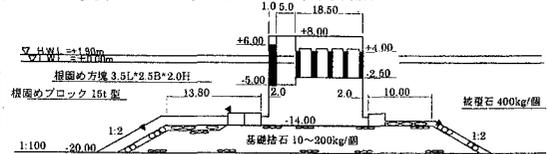


図-1 実験モデル

表-2 実験結果一覧表

実験の種類	Case	透過部形状	基礎材料(ケーソン)	透過部の形状		透過部の開口率		透過部の開口率		透過部の開口率	
				開口率	開口率	開口率	開口率	開口率	開口率		
全波力 (step2)	case 0	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	case 1-1	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	case 1-2	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	case 2-1	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	case 2-2	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
	case 3	不透過	30%	5.0m	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

3. 水理模型実験結果と考察

実験結果一覧表を表-2に示す。

(1) 各ケースの波力値に対する考察

①不透過堤と比較して、波力低減効果をもっとも優れているケースは、ケース1 (1-1で15%、1-2で19%)であり、次に、ケース2 (2-1で10%、2-2で13%)及びケース3で11%となった。概して、透過部の開口率が大きくなると波力が小さくなるという関係にある。

②すべてのケースにおいて、水平波力が最大となる時刻とほぼ同時刻に滑動限界重量も最大となる。時間的なズレがある場合でも、そのズレの間隔は模型値で10~20ms程度である。(図-2参照)

(2) 作用波力の位相区分についての考察

キーワード：スリットケーソン、大水深・大波浪、透過機能、建設費縮減

連絡先：第三港湾建設局神戸調査設計事務所 (TEL.078-391-3736 FAX.078-325-2075)

