

足利工業大学大学院 学生会員 渡辺 喜紀
足利工業大学土木工学科 フェロー 阿部 英彦

1. はじめに

鉄道の開床式トラス橋の設計では通常、縦桁は単純桁または連続桁として軌道から直接荷重を受けて、これを横桁に伝達するものと仮定して計算している。しかし実際には、下横構や横桁などを介して、縦桁はトラスの弦材に作用する応力の一部を分担していることが多い。そのため縦桁に作用する応力は仮定より大きくなったり、縦桁と下横構との連結材に過剰な力が伝達されて、連結材や下横構に損傷が生じる恐れがある。そこで縦桁が応力を分担する割合は、①縦桁とトラス弦材の断面積比、②トラスの下横構

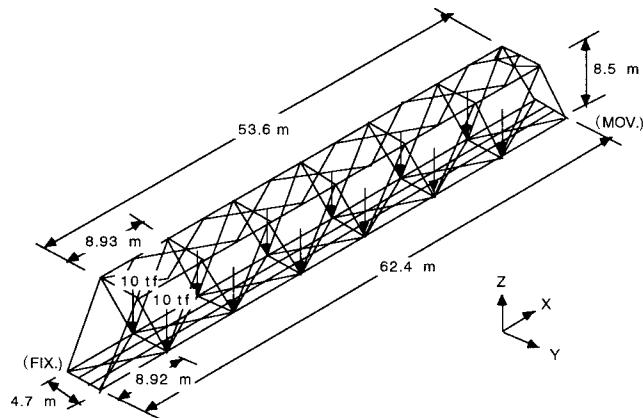


Fig.1 解析モデル

の断面積、③縦桁と下横構の結合構造、④横桁の橋軸方向の水平曲げ剛度など、いろいろな要因により影響を受ける。

本研究ではこれらの影響に着目し、解析を行った。

2. 対象橋梁と解析方法

対象とした橋梁は、Fig.1 に示す様に支間 62.4m、主構間隔 4.7m で 7 格間下路ワーレントラス鋼鉄道橋である。解析では、線形立体骨組構造とし、有限要素法による解析を行った。縦桁と下横構との結合部の剛度の影響を調べるために、両者の間に水平面内でどの方向に対ても等しいせん断剛性を持つような結合ユニットを挿入した。この結合ユニットは、橋軸方向とこれに直角方向とに等しい剛性を持つ 2 つのバネ要素から成り解析ではこの剛性を広い範囲で変化させた。なお鉛直方向に対しては拘束していない。縦桁と下横構の結合部の概要とモデル化を Fig.2 に示す。

また荷重条件は Fig.1 に示す様に下弦材の各格点に 10tf の集中荷重を載荷させた。

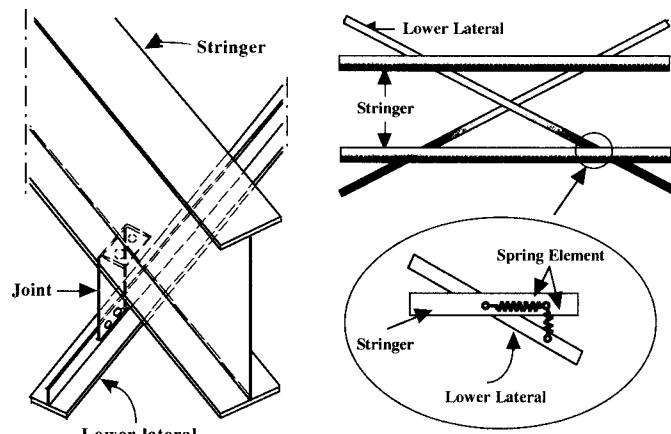


Fig.2 縦桁と下横構の結合部の概要とモデル図

キーワード：鋼鉄道橋、構造計算、維持管理、疲労、耐久性

連絡先：〒326-8558 栃木県足利市大前町 268-1 TEL 0284-62-0605 FAX 0284-64-1061

3. 解析結果

1) 下横構の影響

下横構は a.それ自身、トラス下弦材の断面積が増加したのと同じ効果を持つと共に b. 縱桁との結合を介して縱桁の協力により、下弦材の応力を軽減する作用を持つ。先ず、この効果を調べるために、縱桁は無いものとして解析した結果が Fig.3 である。下横構の断面積のある範囲から、下弦材の応力の大幅な減少が見られた。なお b. の効果については Fig.5 に含める。

2) 横桁橋軸方向曲げ剛度の影響

Fig.4 は、下弦材中央における応力と横桁橋軸方向曲げ剛度との関係を示す。なおこの場合、下横構の協力はないものとして解析した。横桁の橋軸方向曲げ剛度が実橋サイズの 10^2 倍程度になると縱桁は完全に協力し、 10^5 倍程度になると協力しないことがわかる。実橋において横桁の剛度の範囲は限られるが、本橋における横桁の場合、協力作用に対して、既に大きな効果をもたらしていることがわかる。

3) 縱桁と下横構の結合構造の影響

縱桁と下横構との結合部の剛性の影響について解析した。Fig.5 は、横軸は結合部の水平せん断バネ定数であり、縱軸は中央下弦材の応力である。なお a. で述べた下横構の剛性の影響も調べるために、下横構の断面積を実橋サイズ、その $1/4$ 倍、その 4 倍と 3 段階に分けて解析した。ただし、この場合、横桁の橋軸方向の曲げ剛性は 0 とした。その結果、バネ剛性が 1 kgf/mm までは、縱桁と下横構とは完全無結合の状態に近く、また 10^5 kgf/mm 程度では完全剛結合の状態に近いことがわかる。なお、下横構の断面積の影響も大きいことがわかる。

4. おわりに

今回は「トラス弦材に対する下横構の断面積の影響」と「縱桁と下横構との結合の剛性」、および「横桁の橋軸方向曲げ剛度」の各々の影響を明らかにすることことができた。今後、実橋に採用されている縱桁と下横構との連結材の諸形式が、どの程度の水平せん断剛性をもっているかを調べ、部材の安全性を検討する計画である。

【参考文献】

- 1) 鋼鉄道橋設計標準解説、土木学会、1974 年
- 2) 浜田・有住：不完全合成桁の有限要素法、土木学会論文集、No.265, pp.1~9, 1977.
- 3) 阿部・中島・堀内：合成桁におけるスラブ分割の影響と柔ずれ止めの開発、構造工学論文集、Vol.35A, pp.1205~1214, 1989.

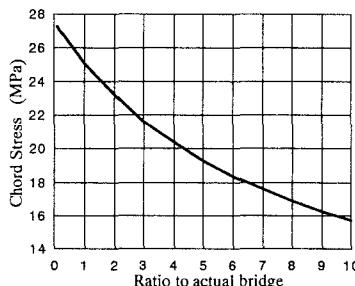


Fig.3 下横構の断面積の変化が中央下弦材の応力に及ぼす影響

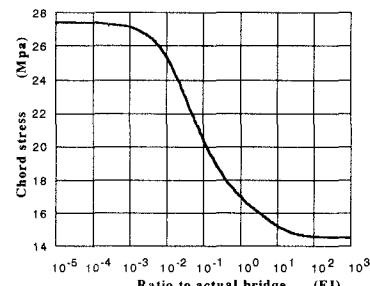


Fig.4 横桁の橋軸方向曲げ剛度の変化が中央下弦材の応力に及ぼす影響

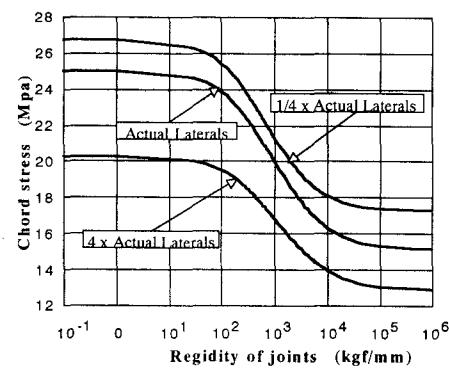


Fig.5 縱桁と下横構を結合する部材のせん断ばね剛性