

載荷方法は、一定軸力 588kN (=120tf/2) で、柱頂部に強制変位を与えた。実験は x 方向の正負交番載荷であるが、解析は -x 方向に一方片押し載荷とした。

3. 解析結果と考察

表-2 に解析に用いた主な材料定数を示す。柱部コンクリートおよび無収縮モルタルは Drucker-Prager 型非線形材料、スタブコンクリートは線形弾性体でポアソン比はそれぞれ 0.2 である。収束計算の効率化のために、スタブは弾性体とした。補強鋼板、軸方向鉄筋および帯鉄筋は Von Mises 型非線形材料でポアソン比は 0.3 である。

解析は CRAY 上で非線形有限要素解析コードである DIANA を使用して行った。柱頂部の水平変位と荷重の関係を図-2 に示す。軸方向鉄筋降伏時（1 δ 時）の荷重および水平変位は、実験ではそれぞれ 363kN、17.5mm であるが、解析では 292kN、9.0mm であった。柱頂部水平変位の実験値と解析値との差は、解析では鉄筋の抜け出しを考慮していないことによると考えられる。一方、鋼板の拘束効果を見逃したファイバーモデルによる断面計算により 1 δ 時の水平荷重を求めると 304kN となり、有限要素解析値とほぼ一致する。

有限要素法による解析は、鋼板と無収縮モルタルとを一体化して柱コンクリートと断面を保持しており、さらに鉄筋の抜け出しがないものとしていることによるものと考えられる。実験では、柱基部の鋼板と無収縮モルタルの付着は、引張側軸鉄筋の降伏時には切れていることが観察されている。

4. まとめ

鋼板巻き立て補強された RC 柱の変形性能を三次元非線形有限要素法で評価するため、柱基部に隙間のある RC 柱について解析した。荷重-変位曲線は、実験結果に対して荷重が高めに出る傾向が確認された。これは、補強鋼板と無収縮モルタルとの完全付着を仮定し、さらに、鉄筋の抜け出しを考慮していないことによるものと考えられる。

参考文献

- 1) 佐藤、安原、渡邊：RC 柱の鋼板巻きによる耐震補強効果、橋梁と基礎、Vol.30、No.8、1996
- 2) 田畑、佐藤、渡邊、安原：鋼板巻き補強におけるディテールの影響に関する実験的研究、土木学会第51回年次学術講演会講演概要集第5部、V-529、1996.9

表-2 解析で使用した主な材料定数

柱部コンクリート	ヤング係数	2.33×10^4 N/mm ²
	圧縮強度	26.77 N/mm ²
	引張強度	2.0 N/mm ²
無収縮モルタル	ヤング係数	2.25×10^4 N/mm ²
	降伏強度	53.97 N/mm ²
スタブコンクリート (線形弾性材料)	ヤング係数	2.34×10^4 N/mm ²
補強鋼板	ヤング係数	1.88×10^4 N/mm ²
	降伏強度	326 N/mm ²
軸方向鉄筋	ヤング係数	1.92×10^5 N/mm ²
	降伏強度	351 N/mm ²
帯鉄筋	ヤング係数	1.96×10^5 N/mm ²
	降伏強度	294 N/mm ²

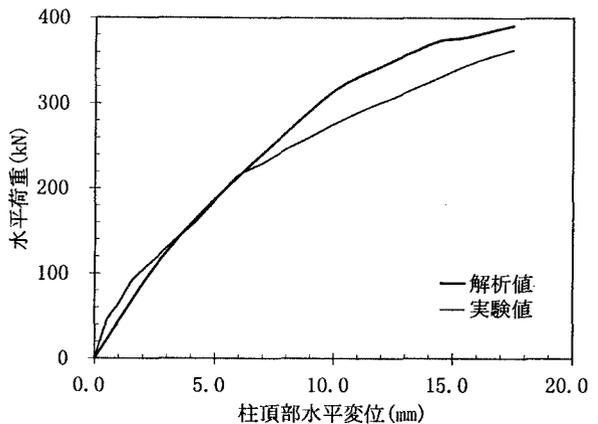


図-2 柱頂部の水平変位と荷重の関係