

N-16

豊田市内鉄道利用者のパークアンドライド実態調査

豊田工業高等専門学校 正員 野田 宏治
 豊田工業高等専門学校 正員 荻野 弘
 (財)豊田都市交通研究所 正員 伊豆原浩二
 建設省中部地方建設局 佐藤 勉
 名城大学理工学部 正員 栗本 譲

1. はじめに

名古屋市から30km圏内に位置する豊田市では、昭和54年に名古屋市と豊田市とを直接結ぶ名鉄豊田線が開通した。それ以降沿線の開発や鉄道が便利になったことなどにより名古屋都市圏が拡大し、鉄道を利用した名古屋市内への通勤通学が増加している。一方市内交通はバス路線が十分に発達していないためか、自動車に頼る交通がほとんどで、郊外駅では自宅から駅までの末端交通に自動車を利用し、鉄道に乗り継ぐ形態のパークアンドライドやキスアンドライドが多く見られる。

そこで本研究では、パークアンドライドやキスアンドライドの要因分析のために、豊田市内の郊外に位置する4駅の鉄道利用者を対象に通勤形態の調査を行った。

2. 実態調査

実態調査の概要を以下に示す。

調査日時：平成8年12月11、12日(水、木)

調査場所：豊田市内の名古屋鉄道豊田線の3駅
 愛知環状鉄道の1駅

調査方法：手渡しによる配布、回収箱にて回収

調査項目：①調査対象者の属性

②鉄道利用について

③自動車利用について

④相乗り・送迎について

⑤バス利用について

3. 調査結果

(1) アンケートの配布回収

表-1に調査票の配布、回収状況を示す。全般的に高い回収率が得られた。

表-1 調査票の配布回収状況

配布駅	配布部数	回収部数	回収率(%)
浄水駅	942	420	44.6
上豊田駅	352	187	53.1
梅坪駅	741	296	39.9
四郷駅	200	110	55.0
合計	2235	1013	45.3

(2) 各駅への交通手段

駅への自動車利用が梅坪駅で41%以外は、60%を占めている。バス利用については浄水駅の17%以外はほとんどない。徒歩については梅坪駅が35%、上豊田駅が19%となっている。いずれの駅においても、自転車は20%以下、二輪車は数%で、郊外駅の特徴が現れている。

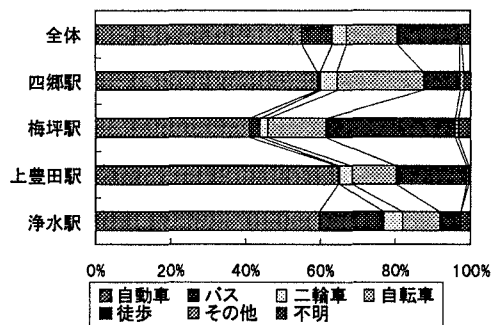


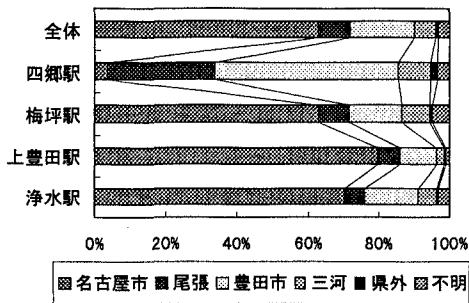
図-1 駅への交通手段

(3) 駅利用者の目的地

図-2に駅利用者の目的地を示す。四郷駅を除き、名古屋市内への交通が60~80%あることがわかる。四郷駅は豊田市内への交通が50%以上あることがわかる。

キーワード：パークアンドライド、交通手段

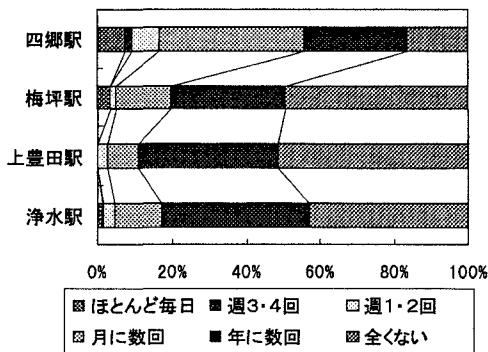
連絡先：〒471 豊田市栄生町2-1 Tel(0565)35-8811 E-mail noda@tctcc.cc.toyota-ct.ac.jp



図－2 駅利用者の目的地

(4) 目的地までの自動車利用頻度

図－3に目的地まで直接自動車を利用する頻度を示す。四郷駅を除き、目的地まで直接自動車を利用する頻度はあまり高くなく、パークアンドライドやキスアンドライドの利用形態が定着していることがわかる。



図－3 目的地までの自動車利用頻度

4. 数量化理論Ⅱ類による駐車場選択の要因分析

駅周辺にある駐車場の総合評価に最も大きな影響を及ぼす項目を求めるために、外的基準として“駐車場の総合評価”、説明変数として表－2に示す7項目を用いた数量化理論Ⅱ類による分析を行った。分析結果を表－2に示す。

表－2から駐車場の総合評価に影響を及ぼす項目として、

- ① 浄水駅では、駐車場の設備のレンジが最も大きく、次いで徒歩時間、駐車台数の項目が大きく、改札までの時間はほとんど影響を及ぼさない。
- ② 上豊田駅では、改札までの時間のレンジが最も大きく、2番目は、駐車場の舗装状態となっている。
- ③ 梅坪駅では、駐車場の設備のレンジが最も大きく、次いで、駐車スペースとなっている。
- ④ 四郷駅では、駐車場の設備のレンジが最も大きく、次いで、徒歩時間となっている。浄水駅と似た傾向がある。

5. まとめ

調査対象駅では、パークアンドライドなどの利用形態が定着しており、結果的に都市間を結ぶ道路の混雑緩和に貢献していることが明らかとなった。

最後に調査にあたり名古屋鉄道および愛知環状鉄道各駅の駅長、駅員の方々に多大なご配慮をいただきました。記して感謝します。

表－2 数量化理論Ⅱ類による駐車場選択の要因分析

駅	浄水駅		上豊田駅		梅坪駅		四郷駅	
駐車場所	有料駐車場		有料駐車場		有料駐車場		無料駐車場	
項目	レンジ	偏相関係数	レンジ	偏相関係数	レンジ	偏相関係数	レンジ	偏相関係数
駅利用の理由	0.88	0.13	0.97	0.35	0.36	0.17	1.53	0.47
改札までの時間	0.14	0.03	2.50	0.23	0.31	0.21	0.58	0.28
徒歩時間	1.14	0.18	0.52	0.12	0.40	0.16	1.62	0.57
駐車台数	0.91	0.29	0.55	0.20	0.42	0.23	1.58	0.63
舗装状態	0.19	0.05	1.83	0.45	0.21	0.10	0.35	0.12
駐車スペース	0.71	0.19	0.34	0.13	1.08	0.50	1.34	0.51
駐車場の設備	1.57	0.39	0.83	0.29	1.25	0.61	3.36	0.83
相関比	0.65		0.70		0.86		0.87	
サンプル数	186		95		79		43	