

図1 試験体形状および変位・鉄筋ひずみ測定位置

### 3. 実験結果

#### 3.1 破壊状況

図2に最終のひび割れ状況図を示す。ひび割れパターンは、いずれの試験体も大差なく、最初に載荷点のほぼ真下に曲げひび割れが発生し、荷重が増加するに従い、その範囲が支点部の方へ広がっていった。その後、スパン中央部付近に斜めせん断ひび割れが発生し、最終的にそのひび割れが大きくズレて破壊に至った。特に、A-4では斜めせん断ひび割れの中間部を起点として、それぞれ支点と載荷点方向へひびわれが進行し破壊したことを観察した（図2参照）。

#### 3.2 荷重と変位の関係

図3に載荷点部の作用せん断応力 ( $V/bj$ ) と載荷点部の相対変位 ( $\delta/l_b$ ) の関係を示す。B-1を除いて、最大荷重到達時までの  $V/bj$  と  $\delta/l_b$  の関係はよく似た挙動を示しており、強度・変形について寸法効果の影響がみられる。

#### 4. まとめ

以上、大型のRCはりのせん断強度の寸法効果に関する実験を行い、次のことを確認した。

- ①試験体寸法が違う場合でも、最終のひび割れ状況は変わらない。
- ②せん断終局荷重到達時までの  $V/bj$  と  $\delta/l_b$  の関係はよく似た挙動を示し、せん断終局時の強度と変形について寸法効果の影響が見られた。

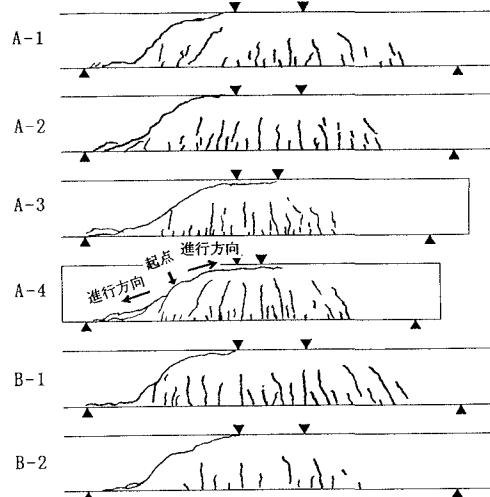


図2 最終のひび割れ状況図

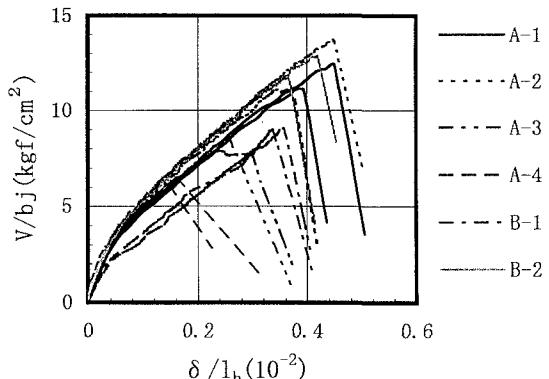


図3 作用せん断応力と相対変位の関係