

III-A 100 繰返し荷重を受ける構造物基礎の形状の相違による地盤の動的挙動の変化

室蘭工業大学 工学部 正会員 川村志麻
 鉄建建設 正会員 萩原義雄
 室蘭工業大学 大学院 学生員 横浜勝司
 室蘭工業大学 工学部 正会員 三浦清一
 室蘭工業大学 大学院 学生員 宮浦征宏

1 まえがき

波浪などの繰返し鉛直荷重を受ける構造物基礎の形状は、地盤の支持力特性に大きな影響を与えることが明らかにされている¹⁾²⁾。本報告では、前報¹⁾と同様の側壁を模型構造物に設置して繰返し水平載荷試験を行い、その形状差が地盤の流動化機構に与える影響を考察した。

2 試験装置及び試験法

使用した装置は、長さ2000mm、高さ700mm、奥行き600mmの二次元平面ひずみ模型土槽及び繰返し水平載荷装置²⁾である。任意の密度の模型地盤は、豊浦標準砂をサンドホッパーから空中落下させることにより作成した。模型構造物は幅、高さ100mm、奥行き580mm、重量13.2kgfの剛な直方体であり、図-1に示すように根入れ深さ l_w 、幅 t_w の側壁を設けている¹⁾。なお、側壁のサイズは $l_w=30$ mmに対し $t_w=3$ mmと $l_w=50$ mmに対し $t_w=3, 12, 18$ mmの計4種類を使用した。また比較のために用いた繰返し鉛直載荷試験結果と側壁を設けない場合の繰返し水平載荷試験結果は以前に報告している¹⁾²⁾。模型地盤内には間隙水圧計が載荷板直下100mm間隔に3個、左右対称200mm間隔に6個計9個設置されている。繰返し載荷試験では2個のペロフラムシリンダーを用い、載荷ロッドにより模型地盤上50mm（構造物の中心）の点に載荷した（図-1参照）。また、それぞれの載荷ロッドにはロードセル、変位計が設置されている。載荷板の変形量は、載荷板の左右どちらかの底端点の卓越する方を沈下量 S_v と定義し、載荷板の幅 W に対する沈下の割合を沈下量比 S_v/W として、この値を変形量の指標とした。なお、沈下量は載荷ロッドに設置された変位計により計測された値を基に幾何学的関係により算出している³⁾。載荷方法は、周期4秒の半正弦波荷重を左右の載荷位相差 π で載荷している¹⁾²⁾。

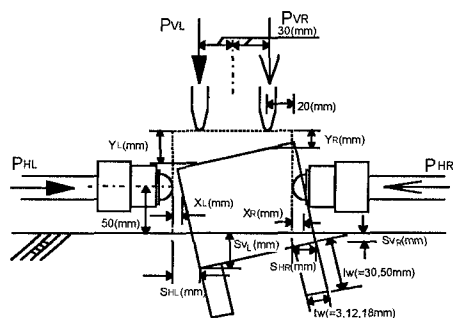


図-1

3 試験結果と考察

図-2は異形載荷板の側壁の根入れ深さ l_w 、幅 t_w が地盤の繰返し強度にどのような影響を与えているかを調べるため、繰返し水平載荷応力 σ_H と沈下量比 S_v/W が3, 5, 10%に至るに必要な繰返し載荷回数 N_c の関係で示したものである。なお地盤の相対密度は50%である。図より、側壁を設けることにより繰返し強度は確実に増加していることが確認できる。このことをさらに明確にするために、図-3は載荷回数 $N_c=1000$ 回時に沈下量比が3%に至るに必要な最大モーメント M （載荷板底面に作用する最大のモーメント）を側壁を設けない場合のモーメント M_0 で正規化したものと側壁の根入れ深さに対する幅の割合 t_w/l_w の関係として示したものである。なお、地盤の相対密度は50及び80%である。側壁を設けることにより、繰返し強度

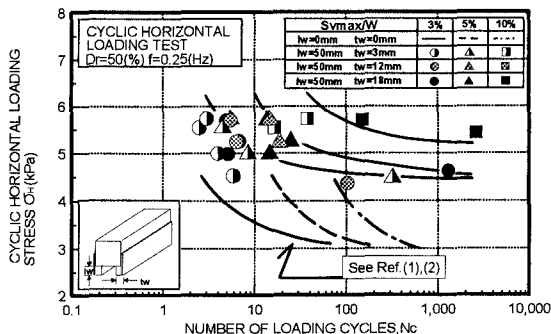


図-2

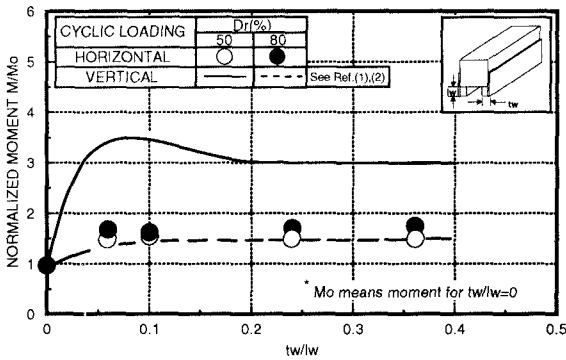


図-3

は増加するようであるが、特にゆるい堆積条件に対する鉛直載荷試験とは異なり、急激な増加傾向とはならず、ある根入れ幅比 tw/lw (≈ 0.1) を境に一定値になるようである。また、相対密度による強度変化はないことが注目される。本荷重条件と基礎底部のこの形状条件では、すべり破壊モードで議論できること²⁾を示唆するものである。このことから、繰返し水平荷重が卓越するような場合においても前報の繰返し鉛直載荷試験¹⁾と同様、側壁を設けることによって地盤の流動化破壊の阻止に効果をもたらすことが示されたが、荷重条件の違いによる破壊のモードの違いによってこの阻止機構は異なることに注意する必要がある。

次に間隙水圧発生挙動と沈下の関係を検討した。図-4(a)(b)は繰返し水平及び鉛直載荷試験における繰返し回数 $N_c=1000$, 2000 時の最大過剰間隙水圧 Δu_{max} を初期有効鉛直応力 σ'_{vo} で正規化して示している。なお示した結果は側壁が $lw=50\text{mm}$, $tw=3\text{mm}$ のケースである。両図より間隙水圧は載荷板直下 C1 において顕著に上昇していることがわかる。また繰返し鉛直載荷試験 (b 図) において、変形が卓越する方向の間隙水圧は、沈下の少ない方向の間隙水圧に比べて低くなっていることに注目したい。さらに両試験での平均沈下量 $S_{v,ave}=(S_{vR}+S_{vL})/2$ と地盤に発生する最大間隙水圧比 $\Delta u_{max}/\sigma'_{vo}$ (C1 地点) の関係を示したのが図-5

である。 $S_{v,ave}$ は載荷回数 $N_c=2000$ 回までの最大間隙水圧が発生した時の値である。図より Δu_{max} と $S_{v,ave}$ の関係は構造物底部の形状によって異なるものの、載荷法によらず一義的な関係にあることがわかる。また、側壁のボリュームの増加 (tw の増加) によって Δu_{max} は急増し、引続き急激に低下しているが、これは側方流動の発生を示唆するものである。

謝辞：最後に実験及びデータの整理に室蘭工業大学卒業生 吉田満和君（現 大日コサルタツト（株））の協力を得た。記して深甚なる謝意を表します。

〈参考文献〉(1) Miura et al(1995): Proc. of 1st ICEGE, pp.743-748.(2) 三浦ら(1995): 海岸工学論文集、第42号、pp. 1016-1020.(3) 川村ら(1996): 波浪を受ける地盤・構造物系の変形挙動と評価、第31回地盤工学研究発表会講演集(投稿中)。

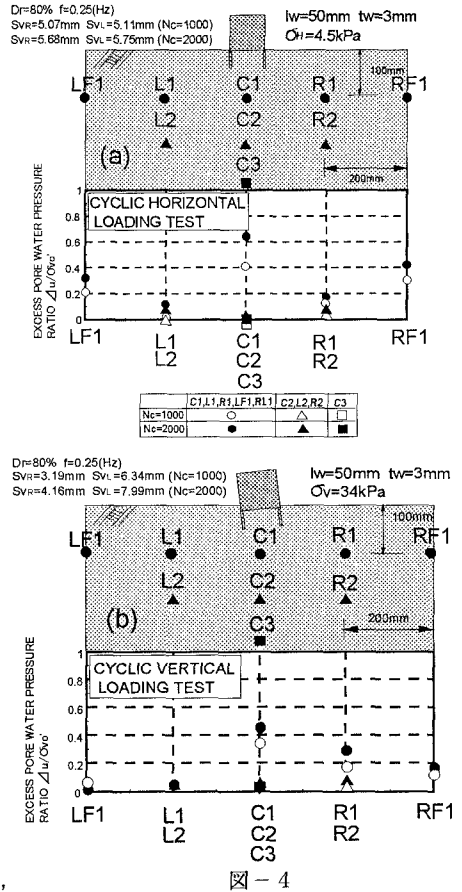


図-4

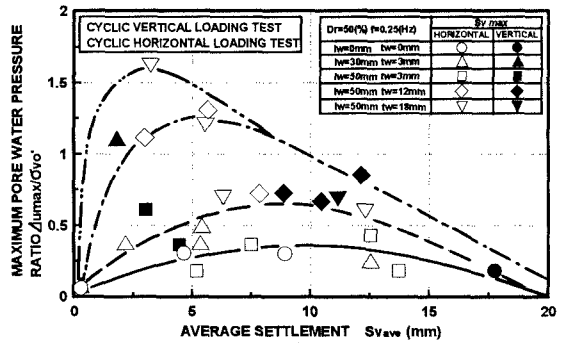


図-5