

長大箱桁吊橋の耐風安定化構造の検討

本州四国連絡橋公団 正員 鈴木 周一
本州四国連絡橋公団 正員 北川 信

1. まえがき

中央支間長が2,500mを超えるような超長大吊橋では、クロスハンガーを用いることにより、ねじれの剛性を補剛できることが判明しているが^{1)、2)}、トラス補剛桁の試算結果によると、その特性を経済性の観点から有効に生かしたものとはなっていなかった。ここでは、クロスハンガーを箱桁と組み合わせ、クロスハンガーの各種特性を検討するとともに、箱桁の設計案を試算した結果を示す。

2. 検討条件

表-1に検討を実施した設計案の基本諸元を示す。

3. クロスハンガー吊橋のパラメトリック解析

(1) クロスハンガーのパラメトリック解析

クロスハンガー断面積およびクロスハンガー設置箇所とフラッター限界風速（Selberg式の値）の関係を図-2に示す。図-2から以下のことが言える。

①クロスハンガーの設置箇所については、2箇所設置によりフラッター限界風速の向上に大きな効果があり6箇所設置と大きな差異はない。

②クロスハンガーダン面積は、0.01m²程度あれば大きな効果があり、それより大きくしてもフラッター限界風速の向上割合は小さい。

③ケーブルラテラルとクロスハンガー設置との併用案は、クロスハンガー単独案に比べフラッター限界風速の向上効果はあるものの、さほど大きな効果はない。

(2) 枠剛性のパラメトリック解析

図-3および図-4には、補剛桁のねじれ剛性を変動した場合のフラッター限界風速の変動を示す。これらから、以下のことが言える。

①クロスハンガーの効果（クロスハンガーの無い従来形式とクロスハンガー形式の比）は、桁のねじり剛性の小さい方が大きい。

②ねじれ剛性が10~20m⁴/Br程度から減少すると、フラッター限界風速は急激に減少する。

これらより、桁のねじり剛性が小さい場合には、クロスハンガーの効果は大きいが、要求されるフラッター限界風速を満足するような設計案を求めるためには、桁にはある程度のねじれ剛性が要求されることがわかる。

4. クロスハンガー吊橋の試設計

上記、検討をふまえクロスハンガーボックス桁吊橋の試設計を実施した。試設計案の設計諸元を表-2に、振動解析結果およびフラッター限界風速を表-3に示す。補剛桁の桁高、板厚（最低板厚使用）は、パラメトリックな解析に基づき、適切なねじれ剛性を最小鋼重で確保できる組み合わせとしている。

試設計の結果、以下のことが言える。

①振動解析の結果、ねじり振動の低次モードが卓越するモードは、水平たわみにねじれの連成するモードと純粹なねじれモードがあり、最低のフラッター限界風速を与えるのは、純粹なねじれモードの場合である。

②補剛桁にフラッター特性の優れた断面を用いることにより、トラス補剛桁を用いたクロスハンガー吊橋と比較し、経済的な断面構成が行える可能性がある。

5. あとがき

クロスハンガーの設置は、フラッター特性（特に振動特性）の向上に大きな効果があり、クロスハンガーの静的照査によれば現実的設計が可能である。但し、振動に対する断面設計等の詳細は今後の課題となる。

[参考文献]

1) M. A. Astiz, E. Y. Andersen; On wind stability of very long spans in connection with a bridge across the Strait of Gibraltar; ジブラルタル海峡固定連絡路第三回国際会議; 1990. 5. 18

2) 鈴木周一、保田雅彦; 超長大吊橋の耐風安定化構造の検討、土木学会第48回年次学術講演会、平成5年9月

表-1 検討条件

項目	単位	数量	
ケーブル 支間	中央径間 側径間	m m	2,500 1,250
サーグ 比	—	1 / 10	
ケーブル中心間隔	m	35.5	
ケーブル本数	本/Br	2	

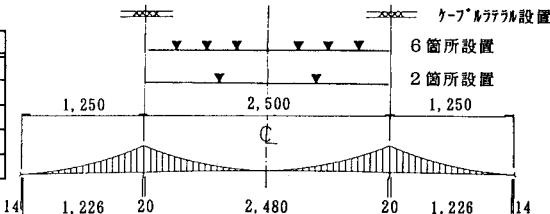


図-1 クロスハンガー解析モデル

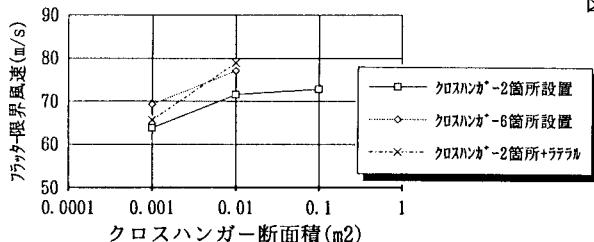


図-2 クロスハンガー-断面積とフロッタ-限界風速

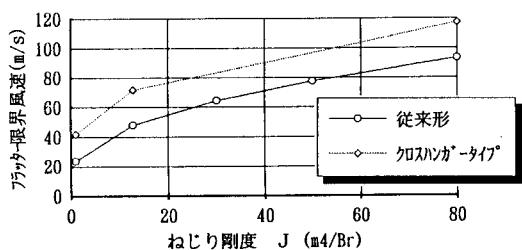


図-3 枠ねじり剛度とフロッタ-限界風速

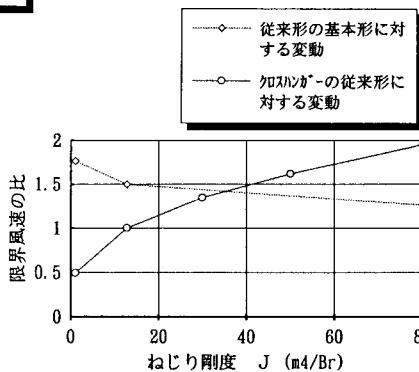


図-4 枠ねじり剛度と限界風速の比

表-2 試設計案諸元

項目	単位	数量		
桁幅	m	40.9		
桁高	m	7.0		
質量	ケーブル 吊構造 計	tf/m tf/m tf/m	17.00 25.70 42.70	20.39 29.17 49.56
慣性モーメント	tf·m³	8.605		
ケーブル断面	m²/本	0.963		
桁	鉛直曲げ I _v	m⁴/Br	12.4	36.02
剛性	水平曲げ I _h	m⁴/Br	161.5	231.63
ねじれ	J	m⁴/Br	28.4	23.63

表-3 振動解析結果

項目	単位	水平モード (ねじれ連成)	ねじれモード
振動数	たわみ ねじれ	Hz	0.056 0.185 0.223
振動数比	—	—	3.30 3.98
慣性質量	tf·s²	3,660	1,170 (878) ^{1/2}
Seberg式の値	m/s	105.0	96.7
フロッタ-解析値 ²⁾	m/s	118.8	113.0

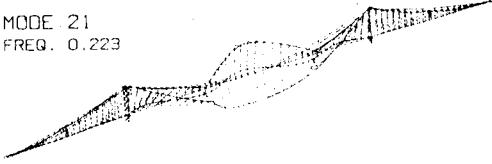


図-5 ねじり振動モード

1) 水平方向質量無視の場合。 2) 2モード、平板空気力使用。