

横浜市役所 村沢 洋一
 武蔵工業大学 小玉 克巳
 武蔵工業大学 吉川 弘道
 武蔵工業大学 仲宗根 茂

1. まえがき

コンクリートの疲労性状は、繰り返し荷重の作用方法が変化に富み、疲労試験に長時間を要することやその結果が大きくばらつくなどの容易に解決できない複雑な要因を持つ。過去の多くの研究者によるコンクリートの疲労に関する報告も、それぞれの実験に関しての解析にとどまっていることが多く、本質的なメカニズムの解明が必要である。

そこで、本研究では、破壊に至るまでの全ひずみの変化をいくつかの成分に分解した累積疲労損傷モデルを構築するとともに、既往の実験結果に適応して諸係数を同定するものである。

2. 累積疲労損傷モデルの提案

(1) 提案モデルの概要

繰り返し荷重を受けるコンクリートの累積ひずみを疲労(繰り返し作用)による残留ひずみ、およびそのサイクルでの弾性応答ひずみの2者の和にまず分解する(図-1)。次に疲労によるひずみ ϵf を、①収束安定成分 ϵf_1 、②定常増加成分 ϵf_2 、③末期の加速増加成分 ϵf_3 の3成分の和で表されると考える(図-2)。すなわち、全ひずみを ϵ 、疲労によるひずみを ϵf 、弾性応答ひずみを ϵe とすると、次式のように表現するものである。

$$\epsilon = \epsilon f + \epsilon e = \epsilon f_1 + \epsilon f_2 + \epsilon f_3 + \epsilon e \quad (1)$$

(2) 各成分のモデル化

上記に示した各成分の曲線形を次のように仮定する。

①収束安定成分 ϵf_1 $\epsilon f_1 = \frac{\lambda}{a_1 X + b_1} \quad (2)$

②定常増加成分 ϵf_2 $\epsilon f_2 = a_2 X \quad (3)$

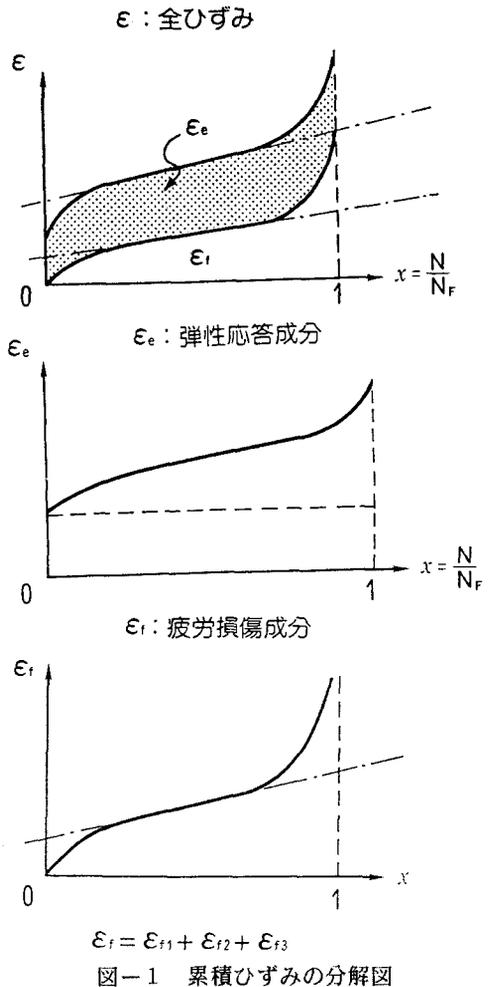
③加速増加成分 ϵf_3 $\epsilon f_3 = a_3 X^{b_3} \quad (4)$

ここで、 a_1, b_1, a_2, a_3, b_3 は定数で実験的に定めるものとする。式中の独立変数 X は、繰り返し回数 N と疲労寿命 N_F から、 $X = N/N_F$ と与えられる繰り返し回数比を示す。

次に、各サイクルでの弾性応答ひずみ ϵe は、通例のHookeの法則により、次式で与えられる。

$$\epsilon e = \Delta \sigma / E_c = (\sigma_{\max} - \sigma_{\min}) / E_c \quad (5)$$

ただし、弾性係数 E_c が、損傷ひずみ累積とともに低下することが認められるため、これをモデル化する必要がある。



3. 実験結果へのあてはめと諸定数の同定

本研究ではHolmen(1982) [1] による圧縮疲労試験の結果を用いて、諸定数を同定し、本提案への適用性を検討する。

ここで採用した実験結果は、Holmenの実験のうち、Dシリーズ(D22, D23, D24, D25)で、上限応力がS_{MAX}=0.75、下限応力がS_{MIN}=0.05、f_q=5Hzである。これら4体の供試体の実験条件は全く同じであるが、実験結果のパラッキによって、疲労寿命がN_F=1.0~5.0*10⁴と大きく異なる。

(図-2)を参考にして、次のような処理を行なった。疲労損傷によるひずみε_fを、x=0.2~0.8の安定領域から直線部分を抽出し、これをε_{f2}とする。次に残りの成分から、d²ε_f/dx²<0の部分をε_{f1}、d²ε_f/dx²>0の部分をε_{f3}とする。そして、3成分に分解後、上記の曲線形をもとに、最小自乗法により諸係数を同定した。

同定した各成分の諸係数を(表-1)に一括して示すとともに、一例(D22)を(図-3)に再現した。

表-1 同定した各成分の諸係数

供試体		D22	D23	D24	D25
回数N _F		26260	50090	15570	9930
S _{max} 上限 応力	a ₁	0.996	0.909	1.05	0.997
	b ₁	18.3	20.3	19.3	19.9
	a ₃	1.62	1.85	1.84	1.76
	b ₃	0.0257	0.0630	0.0399	0.0425
	a ₂	0.98	1.07	0.83	0.75
S _{min} 下限 応力	a ₁	0.546	0.705	0.941	0.846
	b ₁	13.7	22.3	24.2	22.0
	a ₃	2.38	3.33	3.06	2.73
	b ₃	0.0532	0.0527	0.0527	0.0679
	a ₂	0.85	0.78	0.63	0.52

4. まとめ

本研究で提案した、ひずみ成分の分解とこれを適当な曲線形に近似することによって、疲労破壊に至るまでのひずみ変化を忠実に追跡することが可能となった。さらに、同定した定数に対する検討や疲労寿命N_Fとの相関性について考察を進める必要があり、今後の課題とする。参考文献 [1] Holmen, J.O.: Fatigue of Concrete by Constant and Variable Amplitude Loading, ACI SP-75, pp, 71~110, 1982

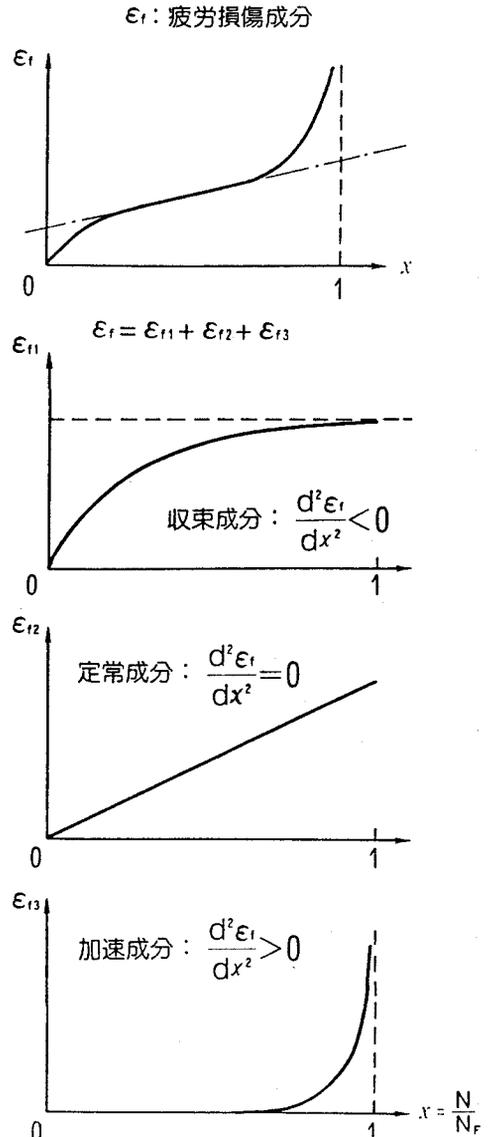


図-2 累積ひずみの分解図

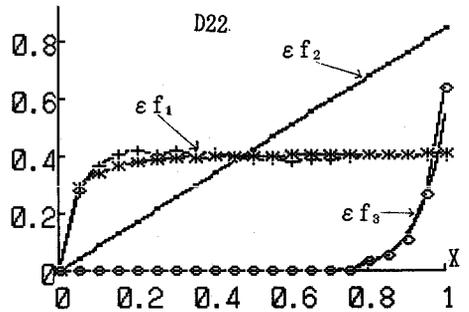


図-3 実験結果の合成図