

IV-132

大都市交通センサスデータによる環状鉄道の放射状鉄道の
結接ターミナルにおける流動実態について

(財)運輸経済研究センター 正員 川上 邦雄
日本大学 正員 井上 廣胤
日本大学 正員 佐鳥 静夫

はじめに

首都圏に於ける、放射状鉄道と環状鉄道の乗り換え流動については、路線の性格、地域性などから種々のパターンが考えられる。今回、東京、横浜の巨大都市の中間に位置し、東京圏等において環状的な鉄道として利用されている南部線に着目し、主な3つのターミナルについて、大都市交通センサスのデータを集計することにより、その流動実態をみた。

尚、本稿でいう利用者とは、データの性格上鉄道定期券を利用する通勤、通学者が対象であって、全利用者が対象となっていないことに留意願いたい。また、利用者数は終日の人員で示したが、ピーク1時間帯の利用人員も同時に集計してあり傾向は概ね類似している結果を得ている。以下、3ターミナルについてその概要を記す。

1) 武蔵小杉ターミナル

武蔵小杉ターミナルの乗り換え流動の概要は以下のとおりである。

終日の乗り換え人員をみると、東急東横線の横浜方から南武線立川方へ乗り換える人が7625人(終日)となっている。これらのことから、当該ターミナルを通過して行く人は横浜方との結びつきが大きいことがわかる。一方、当駅での初乗り、最終降車の人をみると、初乗りでは東急東横線で渋谷方面へ10355人(終日)、最終降車では、東急東横線横浜方面からの人が5522人(終日)という結果となっている。以上のことから概観すると、東急東横線の横浜方から降車する人と、南武線立川方面へ乗り換える人の仕分け、南武線立川方から東急東横線へ乗り換える人と当駅で東急東横線へ初乗りの人が集中する東急東横線の渋谷方施設について、より一層効率的な配置が必要と思われる。



2) 武蔵溝ノ口ターミナル

武蔵溝ノ口ターミナルは、今回比較の3ターミナルの中では、乗り換えの絶対量が比較的小さい。このうち、最も乗り換えが多いのは、田園都市線の中央林間方面から南武線の川崎方面へ5585人(終日)となっている。一方、当ターミナルの初乗りの人をみると田園都市線の東京方面へ10603人(終日)と多数の利用者がある。同方面への乗り換えをみると、南武線の立川方から3420人(終日)、同じく川崎方から2233人(終日)と計5653人(終日)の利用者がある。このため、特に田園都市線の東京方面行きの駅施設についてより一層効果的な配置が望まれるところである。

3) 登戸ターミナル

登戸ターミナルは、今回例示した3ターミナルの中では乗り換えの絶対量が最も多いターミナルとなっている。登戸ターミナルが他の2ターミナルと異なり、特徴的なことは、初乗り者よりも南武線への乗り換え者が多いことであろう。乗り換え流動をみると、小田急小田原線の小田原方面から南武線の川崎方へ11914人(終日)、次いで、南武線の川崎方面から小田急小田原線の小田原方面へ6327人(終日)、南武線の立川方から小田急小田原線の小田原方へ5567人となっている。一方、初乗りについては、小田急小田原線の新宿方面へ4079人(終日)が最も多い値となっており、これらから当ターミナルは、乗り換え主体のターミナルとしての性格が伺われる。そのため、これらを考慮した、施設計画が求められることとなろう。

おわりに

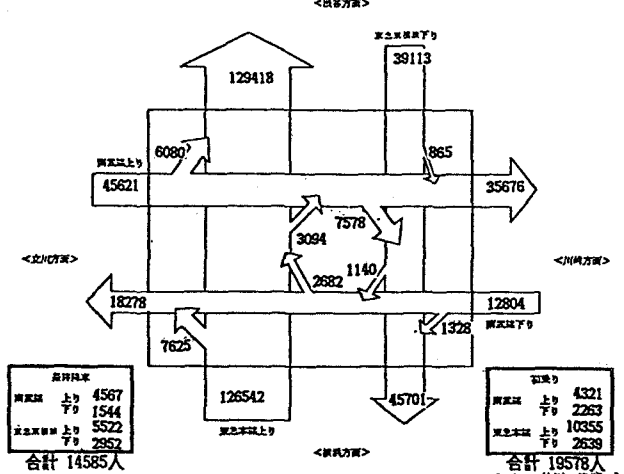
今回、大都市交通センサスのデータを集計し、ターミナルの流動実態をみた。この様に、東京、横浜という巨大都市の中間に位置する環状的鉄道と放射状鉄道の結節点の流動は、乗り換えが重視される傾向が実際のデータにより、明かになった。また、他の一面として、その駅の郊外駅としての性格、例えば周辺から人が集まって、乗り換え乗車、降車が混然となっていく一面も、伺われる事から、今後の施設増強、改造計画に当たっては、これから明らかになった流動実態を、より一層反映したものとし、利用者の利便の更なる向上を計っていくことが望まれる。

参考文献

- 大都市交通センサス昭和60年 総集編資料編
- (財)運輸経済研究センター
- 都市交通年報 運輸省地域交通局監修
- (財)運輸経済研究センター
- Tokyo Metropolitan Railway Masterplan 昭和60年
- (財)運輸経済研究センター
- 大都市交通網の整備にかかわる調査研究 昭和59年
- (財)運輸経済研究センター
- 大都市圏における公共交通機関の利用改善方策の調査研究 昭和58年
- (財)運輸経済研究センター

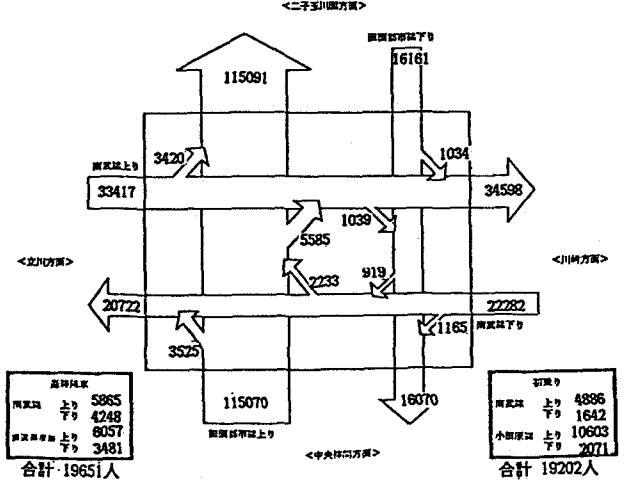
武蔵小杉ターミナルにおける乗り換えの状況

(単位:人/日・片道一定期一)



武蔵溝ノ口ターミナルにおける乗り換えの状況

(単位:人/日・片道一定期一)



登戸ターミナルにおける乗り換えの状況

(単位:人/日・片道一定期一)

