

I-312 複数の切り欠きが梁の固有値に及ぼす影響

熊本大学 学生員 元田 和章 日本国土開発 正 員 矢津田達昭
熊本大学 正 員 平井 一男 八代高専 正 員 水田 洋司

1. まえがき:

橋梁の健全度評価の一つとして、固有振動数・固有モード・減衰定数等の動特性を利用する方法¹⁾があり、これまでに動特性の中でも固有振動数が橋梁の損傷により変化するという報告がなされている²⁾。しかし、昨年度の筆者らの研究³⁾では短い切り欠きの場合には変化は少なかった。本年度は切り欠きが2個の場合について解析を行ない、その結果を複数の切り欠きに適用することにした。

2. 振動数方程式の導出:

1個の切り欠きの場合、単純梁に曲げ荷重 ω を作用させ、梁に切り欠きを作って解析した³⁾。2個の切り欠きの場合も、図-1のように曲げ荷重 ω_1, ω_2 により図-2の切り欠きを持つ梁を作り解析する。添え字1, 2は切り欠き位置を示す。昨年度と同様の解析を行なって次式を得る。

$$\begin{bmatrix} \frac{1}{\mathcal{L}_1 \Delta x_1} - \alpha_{11}(\lambda) & -\alpha_{12}(\lambda) \\ -\alpha_{21}(\lambda) & \frac{1}{\mathcal{L}_2 \Delta x_2} - \alpha_{22}(\lambda) \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \omega_1 \\ \omega_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 \\ 0 \end{bmatrix} \quad (1)$$

ここで、 $\mathcal{L}_j = I_{aj}/I_{bj}$, I_{aj} : 取り除く部分の断面2次モーメント
 I_{bj} : 残りの部分の断面2次モーメント, Δx_j : 切り欠き幅

$$\alpha_{ij}(\lambda) = M_{sij} + E I \sum \left\{ \frac{\lambda}{\lambda_n(\lambda_n - \lambda)} \right\} \Phi_n''(x_i) \Phi_n''(x_j) \quad (2)$$

ここに、 $M_{sij} = E I \sum \Phi_n''(x_i) \Phi_n''(x_j) / \lambda_n$, $i, j = 1, 2$

λ : 切り欠きのある梁の固有振動数 ω (rad/sec)の2乗

λ_n : 切り欠きのない梁の固有振動数 ω_n (rad/sec)の2乗

Φ_n'' : n 次の正規化モード Φ_n の2階微分

となり、振動数方程式は次式のようになる。

$$\begin{bmatrix} \frac{1}{\mathcal{L}_1 \Delta x_1} - \alpha_{11}(\lambda) & -\alpha_{12}(\lambda) \\ -\alpha_{21}(\lambda) & \frac{1}{\mathcal{L}_2 \Delta x_2} - \alpha_{22}(\lambda) \end{bmatrix} = 0 \quad (3)$$

このモデルは静定構造物なので、 M_{sij} は0となり、(2)式を考慮して(3)式を解くと、次式となる。

$$\begin{aligned} & K_2 \left\{ \sum \frac{\lambda'}{n^4 - \lambda'} \sin^2 \frac{n\pi}{L} x_1 \right\} + K_1 \left\{ \sum \frac{\lambda'}{n^4 - \lambda'} \sin^2 \frac{n\pi}{L} x_2 \right\} - \left\{ \sum \frac{\lambda'}{n^4 - \lambda'} \sin^2 \frac{n\pi}{L} x_1 \right\} \\ & \times \left\{ \sum \frac{\lambda'}{n^4 - \lambda'} \sin^2 \frac{n\pi}{L} x_2 \right\} + \left\{ \sum \frac{\lambda'}{n^4 - \lambda'} \sin \frac{n\pi}{L} x_1 \sin \frac{n\pi}{L} x_2 \right\}^2 = K_1 K_2 \quad (4) \end{aligned}$$

ここで、 $K_1 = L/(2 k_1 \Delta x_1)$, $K_2 = L/(2 k_2 \Delta x_2)$, $\lambda' = \lambda/\lambda_1$

そして、固有モードは(3)式で求めた λ_n を(1)式に代入して算出できる。

また、この解析法は切り欠き数個の場合にも容易に適用できる。

3. 数値計算:

簡単のために $K_1 = K_2 = K$ として10~100までの K を横軸に、切り欠きのない梁の固有振動数 ω_n と切り欠きのある梁の固有振動数 ω_m の比($R_\omega = \omega_m/\omega_n$)を縦軸に取った時の関係をグラフに示す。図-3(a)は2個の切り欠きが $L/3$ 点と $L/4$ 点に同時にあるときの変化を示し、(b)は単に1個の切り欠きが $L/3$ 点にある

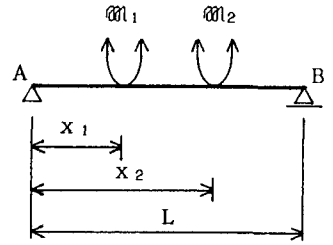


図-1 曲げ荷重

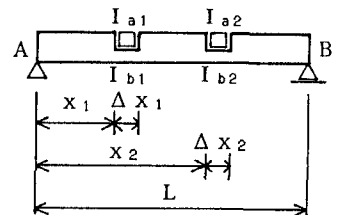


図-2 2個の切り欠き

ときの $R\omega$ と K の関係と、 $L/4$ 点にあるときの $R\omega$ と K の関係との和を示す。この2つを見ると、全ての次数においてほとんど一致していることがわかり、この範囲では重ね合わせの原理が成り立つことが言える。これより、この程度の切り欠き間隔と K の範囲では2個の切り欠きによる相互の干渉作用はほとんどなく、2個の切り欠きを1個の等価な切り欠きに置き換えることができると予想される。

そこで、これらの関係を次数別に見る。2個の切り欠きの中心をC.P.とし、C.P.を定めてスパン長の p （0～20）%の距離に2個の切り欠きを配置する。図-4～6は1～3次モードを示しており、縦軸は $R\omega$ で横軸は K である。1次を見ると p が20%に達してもほとんど変化がないことがわかり、2、3次は1次に比べると少し変化が現れている。しかし、これらの図は縦方向に拡大してあるため大きな変化があるように思われるが、実際には最大で5%程度で、ほとんど変化はないことが判る。従って、ここで考えた範囲では2個の切り欠きを1個の切り欠きに置き換えることが可能であると言える。

また、固有モードに関しては、高次になってもほとんど変化は出なかった。

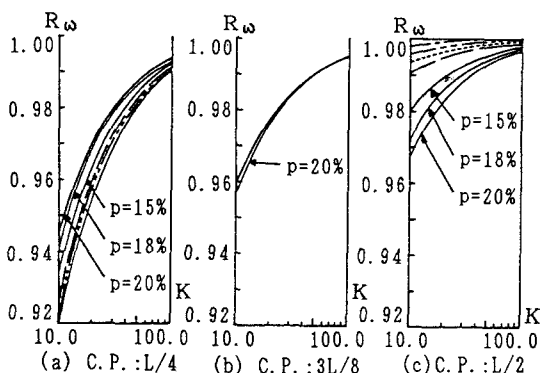


図-5 切り欠き間隔と固有振動数の関係（2次）

4. 結論：

2個の切り欠きを1個の切り欠きに置換できることは、複数個の切り欠きであっても各切り欠きを相互の干渉なしに単なる和とし、1個の等価な切り欠きとみなすことができると言える。また、1個の切り欠きについて立てた基礎式では、その切り欠き幅をどのあたりまで適用できるかが不明であったが（解析では切り欠き幅を微小としている）、2個の切り欠きと1個の切り欠きの相関関係の検討結果より、低次の場合は1個の切り欠き幅はスパン長の20%まで位は使用できると思われる。

参考文献：

- 1) 川人達男：振動特性による橋梁の健全性調査法に関する研究（その1）、日本道路公団、昭和48年度試験報告
- 2) 西村・藤井・宮本・加賀山：橋梁の損傷評価における力学的挙動の有効性、土木学会論文集、第380号
- 3) 清田・石井・水田・平井：短い切欠が梁の固有値に与える影響度について、年次学術講演会、昭和63年10月
- 4) 水田・平井・内山：切り欠きを持つ梁の固有値特性について、土木構造・材料論文集、第4号

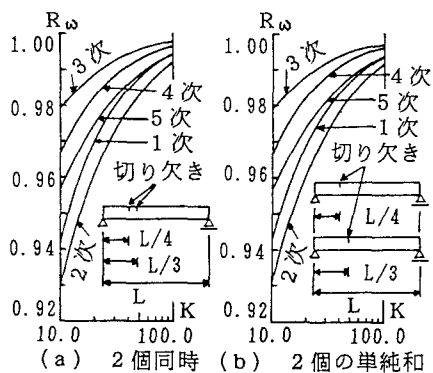


図-3 固有振動数比と損傷の関係

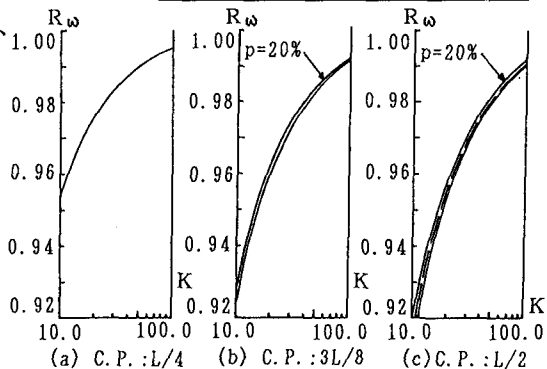


図-4 切り欠き間隔と固有振動数の関係（1次）

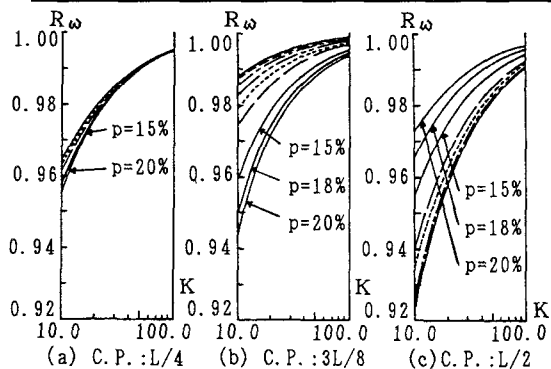


図-6 切り欠き間隔と固有振動数の関係（3次）