

## V-171 鋼纖維膨張コンクリートを用いたRC床版の疲労特性

和歌山工業高等専門学校 正会員 中本純次  
同 上 正会員 戸川一夫

## 1. まえがき

本研究は鋼纖維と膨張材を鉄筋コンクリート床版に適用した場合、床版の疲労特性に及ぼす鋼纖維および膨張材の改善効果を実験的に検討したものである。

## 2. 実験概要

使用セメントは普通ポルトランドセメント、細骨材は川砂(S.G.=2.62, F.M.=3.27)、粗骨材は最大寸法15mmの硬質砂岩碎石(S.G.=2.62)である。膨張材はカルシウムサルファアルミニネート系のものを用いた。鋼纖維は $\phi 0.7 \times 60\text{mm}$ ( $\sigma_{sy}=120\text{kgf/mm}^2$ )の異形伸線加工鋼纖維と $0.5 \times 0.5 \times 30\text{mm}$ ( $\sigma_{sy}=68.6\text{kgf/mm}^2$ )のせん断鋼纖維の2種類を用いた。コンクリートの基準配合は、単位結合材量(C+E)=450kg/m<sup>3</sup>、水結合材比(W/C+E)=50%、s/a=68%である。本実験計画を表-1に示す。床版供試体は $75 \times 75 \times 10\text{cm}$ の正方形2方向床版であり、鉄筋比は1.8%である。鉄筋はD13( $\sigma_{sy}=37\text{kgf/mm}^2$ )を用いた。床版載荷試験は図-1に示すように $6.5 \times 6.5\text{cm}$ の鋼製載荷板を介して中央一点集中載荷とした。支持条件は4辺単純支持でスパンは65cmである。載荷板と床版表面との間には密着をよくするためテフロンパッキンを配した。静的載荷、疲労載荷とともに気中試験とし、床版が押しぬけるまであるいはたわみが40mmに達するまで載荷を行った。

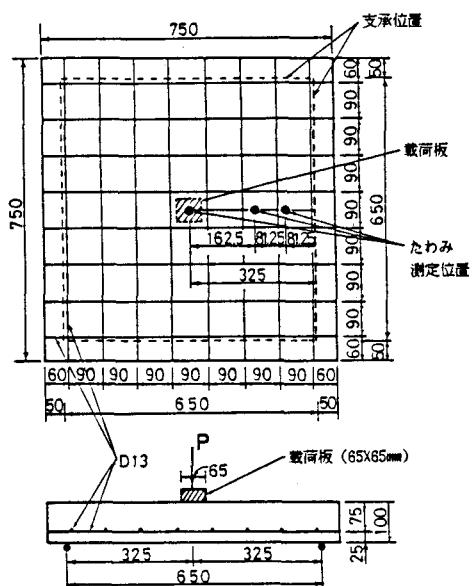
試験材令は726~756日である。疲労載荷試験の上限荷重としては高応力レベルおよび低応力レベルの2段階を選んだ。高応力レベルとしては、疲労試験に先立って行った静的載荷試験における最大耐力の80%、低応力レベルとしてはおおよそ設計荷重と考えられる40%、下限荷重は死荷重レベルとして15%とした。疲労載荷周波数は低応力レベルについては10Hz、高応力レベルについては疲労試験機の振幅特性から5Hzとした。繰り返し回数は200万回を上限とし200万回載荷後も破壊しない床版については、そのまま静的載荷試験を行った。供試体は材令28日まで養生室( $20 \pm 3^\circ\text{C}$ )で散水養生し、以後試験日まで気中養生とした。

## 3. 結果と考察

実験結果を表-2および図-2~図-6に示す。長期間の気中養生に伴う乾燥収縮ひびわれはA床版のすべてにおいて、鉄筋に沿うひび割れ幅の大きな格子状ひびわれが見られ、床版の初期欠陥として作用することが危惧される。C床版の一部にもみられたがB、D床版にはほとんど認められなかった。普通コンクリート床版は変形もさ程大きくなく最大荷重に達すると突然押しぬけたのに対し、鋼纖維

表-1 実験計画

コンクリート種類	纖維種類	纖維量(%)	膨張材量(kg/m <sup>3</sup> )	静的試験	疲労試験	
					上限荷重	0.8Pu
A	—	—	—	●	●	●
B	$\phi 0.7 \times 60$	1.5	50	●	●	●
C	$\phi 0.7 \times 60$	1.5	—	●	●	●
D	$0.5 \times 0.5 \times 30$	1.5	—	●	●	●

図1 実験用RC床版  
載荷位置およびたわみ測定位置

あるいは膨張材を用いた床版はひび割れ幅およびたわみの増大を伴いながら最終的に押し抜けた。鋼纖維の添加により押し抜け破壊を遅らせることが認められ、繰り返し載荷下においても鋼纖維を混入することにより曲げ破壊の傾向を呈しながらせん断破壊する傾向が見られるようになる。終局耐力については、鋼纖維を添加することにより大幅に増大することができる、しかし纖維種類によってその効果に大きな差異が認められた。コンクリートの強度特性がかなり異なるため、一定応力比載荷による荷重差が大きいものの、低応力レベル200万回載荷後の残存耐力についても静的耐力より大きく低下することなく、ひずみ硬化により増加しているものもあり、疲労後も鋼纖維の耐力改善効果は失われていない。しかしながら、疲労後の荷重ーたわみ曲線にみられるようにB床版およびC床版については最大荷重以後の耐力低下は急激で、ねばり強さを示しながら徐々に耐力の低下を示す静的載荷時とは異なり普通コンクリート床版と同様の傾向を示すようになる。D床版については、繰り返し載荷を受けていないものとほぼ同じであり、靭性率においてもあきらかに、鋼纖維混入効果は十分に残存していると考えられる。本研究は昭和62年度科学研究費補助金(一般研究C、研究課題番号60550341)を受けて行った。

表-2 実験結果

コンクリート種類	載荷レバーラ	上限荷重(Tf)	下限荷重(Tf)	圧縮強度(kgf/cm <sup>2</sup> )	曲げ強度(kgf/cm <sup>2</sup> )	最大耐力Pu(Tf)	残存耐力Pu(Tf)	疲労載荷回数(N)	破壊形式
A	静的 0.4Pu 0.8Pu	6.0 12.0	2.3 2.3	392	69	15.0	15.9	200万 8034	P P P
B	静的 0.4Pu 0.8Pu	9.9 19.8	3.7 3.7	568	141	24.7	24.1	200万 45	P+F P+F P+F
C	静的 0.4Pu 0.8Pu	9.8 19.5	3.7 3.7	628	116	24.4	25.2	200万 130	P P+F P+F
D	静的 0.4Pu 0.8Pu	8.1 16.2	3.0 3.0	551	82	20.2	19.9	200万 168	P+F P+F F

Pは押し抜きせん断破壊、Fは曲げ破壊を示す。

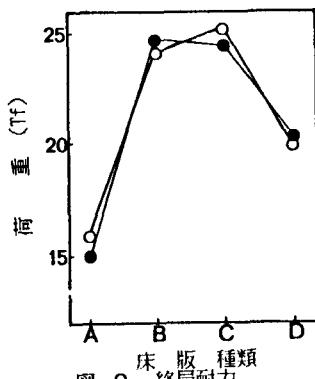


図-2 床版 終局耐力

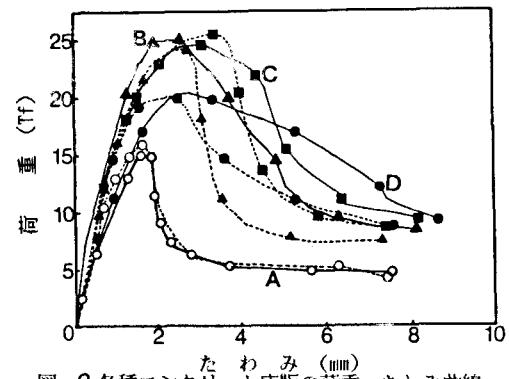


図-3 各種コンクリート床版の荷重ーたわみ曲線

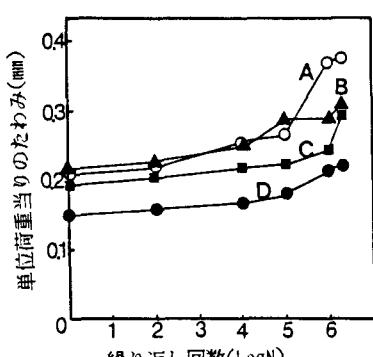


図-4 低応力レベル疲労時のたわみ

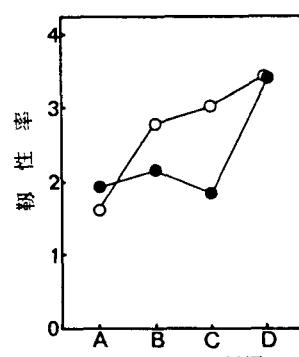


図-5 韧性率

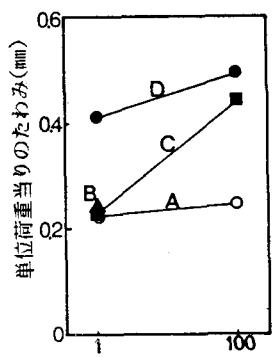


図-6 高応力レベル疲労時のたわみ