

I-413 短い切欠が梁の固有値に与える影響度について

熊本大学 学生員 清田 秀二
八代高専 正 員 水田 洋司

熊本大学 学生員 石井 勝敏
熊本大学 正 員 平井 一男

1. まえがき:

梁にクラックが生じた場合の固有振動数の変化についての研究が進められているなかで、その変化の大きさが実際にどの程度あらわれるかが問題になっている。そこでこの研究では、破壊(弾性ヒンジ)が生じる前のSYSTEM A(単純梁)の固有振動数と振動モードをもとにして、構造物の一部が破壊をおこし、弾性ヒンジのような構造になった単純梁の固有振動数と振動モードの解析法を示す。この解析法は、すでに提案されている曲げ荷重を使用する方法を発展させたもので⁽²⁾、単純梁をモデルに数値計算を行い従来の方法による結果と比較検討を行った。

2. 振動数方程式の導入:

図-1のように、モーメント荷重 M が X_j の地点に作用したとすると、モーダルアナリシスの考えより次式が成り立つ。

$$\ddot{q}_n^M + \lambda_n q_n^M = \Phi_n'(x_j) \cdot M \quad (1)$$

(1)式をもとに切欠部分をつくるために、 X_j の地点に一对のモーメント荷重を作用させると(図-2)、次式が成り立つ。

$$\ddot{q}_n^m + \lambda_n q_n^m = -\Phi_n''(x_j) \cdot m \quad (2)$$

n : モードの次数

Φ_n : 正規化モード

Φ_n' : Φ_n の微分値

λ_n : 固有値 ($= \omega_n^2$) (ω_n は、固有振動数)

$\Phi_n(x)$ の変形に対応する曲げモーメントを $M_n(x)$ とすると
一对のモーメント荷重 m による曲げモーメント M^m は

$$M^m = \sum q_n^m \cdot M_n = \sum M_n \frac{-\Phi_n'(x_j)}{\lambda_n - \lambda} \cdot m = \alpha \cdot m \quad (3)$$

次に図-3について、切欠の部分において取り除く部分と残る部分の I (断面2次モーメント)をそれぞれ、 I_a , I_b とし、モーメントは I に比例して分配されかつ自由振動では外力 $=0$ になることから

$$\frac{I_b}{I_a + I_b} \left(M^m + \frac{m}{4x} \right) = M^m \quad (4)$$

の式が成り立つ。 $I_a/I_b = k$ とおき、 $m = M^m / \alpha$ を上式に代入すると $1/\alpha = k \Delta X$ (5)。この式は、図-3(b)の振動数方程式である。次に、単純梁の固有振動数と固有モードは次式で表される。

$$\Phi_n(x) = \sqrt{\frac{2}{\rho L}} \cdot \sin\left(\frac{n\pi}{L}\right)x \quad (6) \quad \omega_n^2 = \lambda_n = n^4 \cdot \left(\frac{\pi}{L}\right)^4 \cdot \left(\frac{EI}{\rho}\right) \quad (7)$$

ここで、 L :長さ、 ρ :単位体積重量、 E :ヤング率、また、 $\Phi_n''(x)$ は $\Phi_n(x)$ を x で二階微分して求められる。故に

$$\Phi_n''(x) = -n^2 \cdot \sqrt{\frac{2}{\rho L}} \cdot \left(\frac{\pi}{L}\right)^4 \cdot \sin\left(\frac{n\pi}{L}\right)x \quad (8)$$

(3), (6), (8)式を(5)式に代入して整理すると

$$\sum \frac{n^4}{n^4 - \lambda'} \cdot \sin^2\left(\frac{n\pi}{2}\right) = -\frac{L}{2k \Delta x} \quad (9) \quad \text{ただし, } \lambda' = \lambda \frac{\rho L^4}{EI \pi^4} \quad (10)$$

(2)式の解より切欠を持つ系のモード $\phi_n(x)$ は

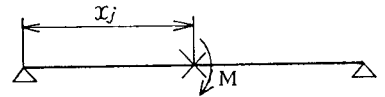


図-1 モーメント荷重 M が作用する梁

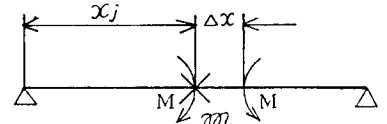


図-2 一对のモーメント荷重 m が作用する梁

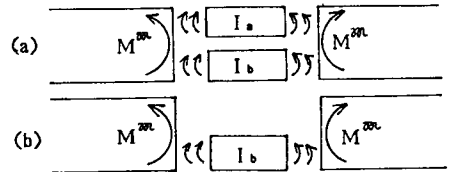


図-3 M と m の関係

$$\phi_m(x) = \frac{2 \cdot L}{E I \pi^2} \sum \frac{n^2}{n^4 - K} \cdot \sin \frac{n\pi}{2} \cdot \sin \frac{n\pi}{L} x \quad (11)$$

3. 数値計算：

振動数方程式（9）式の右辺をKと置くとKは弾性ヒンジ条件となる。Kを横軸に、単純梁の振動数 ω_0 と切欠がある場合の振動数 ω_n との比（R）を縦軸に取った時の関係をグラフに示すと、図-4のようになる。式で表すと、 $R = \omega_n / \omega_0$ （11）， $K = L / 2 \epsilon \Delta X$ （12）のようになる。図よりK=20~30程度で固有振動数の変化は著しくなってくるが、K=100~200ではその値は殆ど変化がない。また図-5は、Kの値を一定にしたときの ϵ とL/ ΔX との関係をグラフに示したものであるが、図-4と関連して考えてみると主に斜線部分で固有振動数の変化が生じてくることになる。斜線より下の部分では殆ど固有振動数の変化はなく、例えばK=100の時、 $\epsilon = I_a / I_b = 50$ ，L/ $\Delta X = 10000$ ，L=20mの場合を考えると、切欠長さは2mmとなる。これを長方形断面で考えると断面高さhの9/10にまで及ぶクラックがあっても固有振動数の変化は殆どないことになる。ここで、切欠の長さを10cmとして具体的に損傷の大きさXとKの関係について示したものが図-6である。図よりKとX/hの関係は梁の断面形状によりかなり異なるが、いずれの梁においても固有振動数の変化の著しいK=20~30において損傷深さは、梁の断面高さの約30%以上にまで及んでいる。

次に、モードの変化を調べた結果を図-7に示す。図よりモードにおいては切欠が生じてても殆ど変化がない。

以上より、固有振動数の変化が生じた場合には梁にとって致命的な損傷が生じた場合と考えられる。

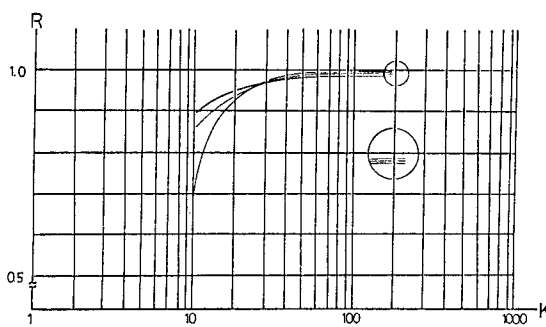


図-4 Kと固有振動数 ω_n の関係

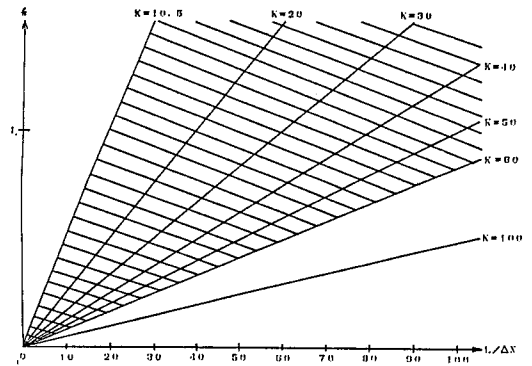


図-5 ϵ とL/ ΔX との関係

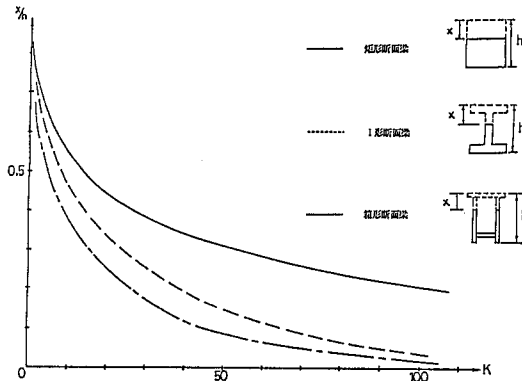


図-6 損傷深さXとKの関係

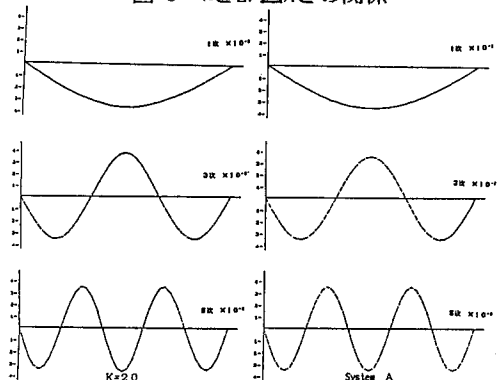


図-7 正規化モード

参考文献

- (1) 古庄：弾性ヒンジをもつ梁の固有値解析，昭和43年度熊本土木卒業論文，昭和44年2月
- (2) 平井，吉村：マトリックス構造解析法研究発表論文集，昭和46年6月