

連壁剛体基礎パイプ継手施工性試験について

JR東日本 仙台工事事務所 正員 田中毅
 JR東日本 仙台工事事務所 正員 佐々木光春
 JR東日本 仙台工事事務所 正員 高木芳光

1 まえがき

青森市の臨港地区を東西に結ぶ湾岸道路は、現在各地区で鋭意施工中であるが、JR東日本青森駅構内を跨ぐ中央スパン240mのPC斜長橋の基礎として大断面の連壁剛体基礎が採用され、JR東日本が青森県より設計施工を依託され、3月に補助工法のひとつである泥水固化壁の一部が終了したところである。この基礎の鉄筋継手には、耐震性に優れ、よりじん性のある図-2のようなパイプ継手を採用し、パイプ継手の挿入性を考えて後行鉄筋籠にスライド機構を設けた。(図-5参照)

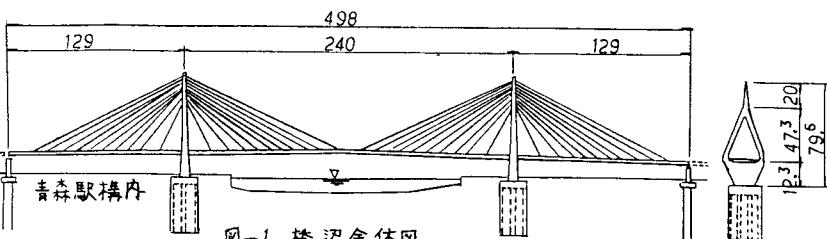


図-1 橋梁全体図

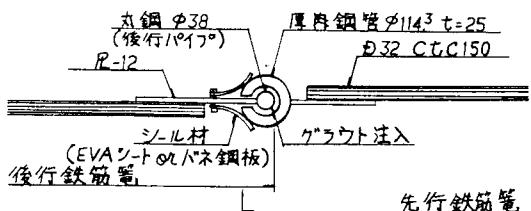


図-2 パイプ継手詳細図

照) この構造について、施工性試験をおこなったのでここに報告する。

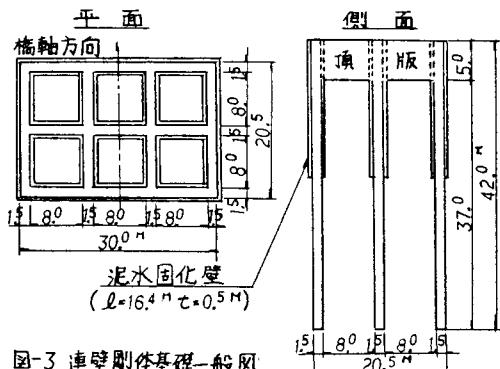


図-3 連壁剛体基礎一般図

2 気中建込試験

気中建込試験は、地上に11.7mの枠組足場を設け、その足場に先行パイプ(図-2参照)をあらかじめセットしておき、長さ11mの後行鉄筋籠を挿入するもので、先行パイプに数々の変形パターンを与え挿入試験をおこなった。この中で挿入性に最も影響するのは、図-4に示すような壁軸方向中折れ変位と壁軸直角方向ねじれの組合せであり、その試験結果を表-1に示す。また、図-5に示すシール材のうち、バ

壁軸 方向 中 折 れ 方 向	壁軸直角方向ねじれ										
	ピン構造・片側スライド					ピン構造・両側スライド					
	δ (mm)	0	54	72	98	108	0	54	72	98	108
0	0	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
29	$\frac{1}{200}$	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
38	$\frac{1}{150}$	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
48	$\frac{1}{120}$	X	X	X	X	X	○	○	○	○	○
57	$\frac{1}{100}$				X	○	○	○	○	○	○
71	$\frac{1}{80}$					X	X	X	X	X	X
特記		$\frac{1}{120}$ の時、下端より35°で停止					$\frac{1}{80}$ の時、下端より23.7°で停止				

表-1 建込結果

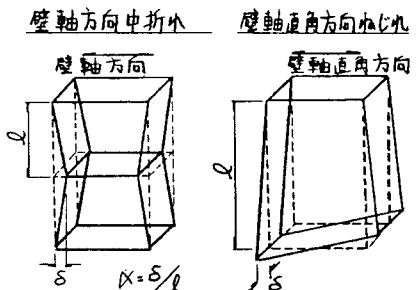


図-4 中折れ変位とねじれ

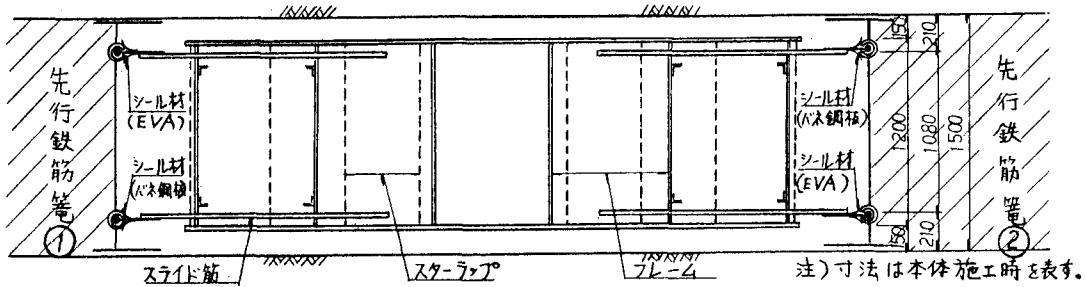


図-5 後行鉄筋籠スライド構造と注入試験時のシール材の配置

ネ鋼板は、壁軸直角方向の中折れ変位で変形しやすく、EVAシートは、変位に対する追従性は良いが、接続方法に難点があることがわかった。以上の結果から、先行鉄筋籠の建込みには十分な管理のもとに施工する必要があり、中折れ変位防止に努めなければならない。

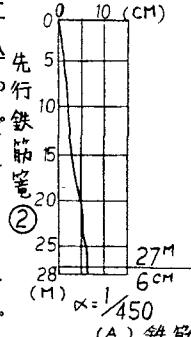
3 現場施工試験

3-1 建込み試験

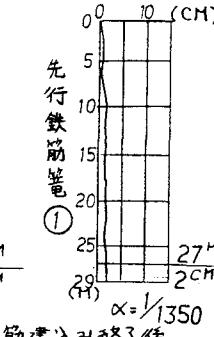
この試験は、巾0.7m、長さ5.6m、深さ30.0mの地中壁を実際に構築する施工試験である。先行鉄筋籠の建込みを行ない、傾斜計により建込み精度を確認した結果は図-7のようであった。その後、後行鉄筋籠の建込をおこなったが、先行鉄筋籠の建込み精度が良好であったことや行片側スライド構造の採用とピン構造を用いたため、スムーズに挿入出来た。

3-2 注入試験

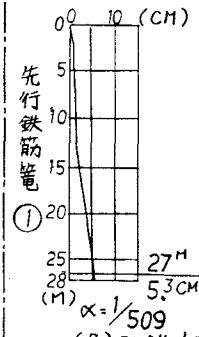
注入試験は、パイプ継手を保護するために、先行パイプと後行パイプの空隙に表-2



注寸法は本体施工時を表す。

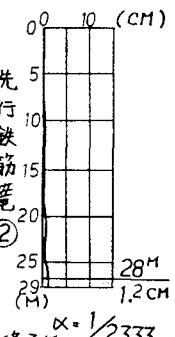


(A) 鉄筋建込み終了後



(B) コンクリート打設終了後

図-7 傾斜計による鉛直精度の確認



に示すグラウトを約 $10\text{kg}/\text{cm}^2$ の圧力で片側2か所づつ、計4か所に条件を変えて注入しその充填性を確認するものである。（図-5参照）その試験結果を表-3に示すが、両シール材に性能的な差は無いと思われる。

4 おわりに

パイプ継手を採用した連壁剛体基礎は、今回の試験により実用できるものと確信した。今回の試験にあたり、JR東日本東京工事事務所の海野工事管理室長、鉄道総合技術研究所の棚村研究員の御指導と青森大橋建設工事共同企業体（鹿島鉄建・大林・住友）の御協力に感謝するものである。

セメント比 %	高性能 減水剤 C x 2.5%	分散 低減剤 C x 0.1%	単位量 (kg/m^3)		備考
			水	セメント	
35	C x 2.5%	C x 0.1%	525	1500	

表-2 グラウト示方配合

状況	先行鉄筋籠①側	先行鉄筋籠②側
支	GL-5mでコンクリート打止め	GL-1.2mでコンクリート打止め
条件	GL-5m以上は泥水。	GL-1.2m以上は山砂。
件	コンクリート打設直後に注入	コンクリート打設3日後注入
結果	<ul style="list-style-type: none"> ・グラウト流出確認不可。 ・グラウトの流出を確認。 ・填充性を確認。 	<ul style="list-style-type: none"> ・グラウト流出確認不可。 ・グラウトの流出を確認。 ・填充性を確認。

表-3 グラウト注入条件と結果