

建設技術研究所 正員 栗田秀明  
近畿大学理工学部 正員 江藤剛治

1. はじめに 治水計画の策定に際して、二変数の結合確率密度関数の応用が不可欠であること示唆したのは長沢である<sup>1)</sup>。その後、本支川の流量の同時生起性を二変数の正規分布理論により評価するとともに、上流での氾濫を考慮して、合流点の危険度を評価した石原・瀬能の研究がある<sup>2)</sup>。さらに、高樟・鈴木は経済分析を導入して、流域一貫した計画高水流量のありかたについて検討している<sup>3)</sup>。これらの研究では基本的な考え方を示しているものの、合流点の危険度を表す式は結合確率密度関数の積分形で示されており、数値積分により解が求められている。本研究では、本支川流量の結合確率密度関数として二変数指數分布を用い、幾つかの重要なケースに対して、合流点危険度の解析解が得られたので報告する。

## 2. 理論模型 次のような仮定・記号を用いる。

- ①本川上流基準点1のピーク流量を本川流量と称し、 $x$ で表す。同様に支川基準点2のピーク流量を支川流量 $y$ 、合流後の本川下流基準点3のピーク流量を合流点流量 $z$ で表す。また、それぞれの疎通能力を $x_0, y_0, z_0$ で表す。
- ② $x, y$ とも指數分布に従う。尺度母数を $\beta_1, \beta_2$ で表し、相關母数を $\rho$ で表す。
- ③各基準点での氾濫の有無は次式により判定する。 $x > x_0, y > y_0, z > z_0$
- ④ $z$ は次式で表されるものとする。 $z = k_1 x + k_2 y$

$$\text{ここで}, x' = \begin{cases} x & \text{for } x \leq x_0 \\ x_0 & \text{for } x > x_0 \end{cases} \quad ( \text{基準点1で氾濫無し}) \quad y' = \begin{cases} y & \text{for } y \leq y_0 \\ y_0 & \text{for } y > y_0 \end{cases} \quad ( \text{基準点2で氾濫無し})$$

$k_1$  は $z$ に寄与する本川流量と $x$ の比であり、 $k_2$  は $z$ に寄与する支川流量と $y$ の比である。

- ⑤上記③、④より合流後の基準点3で氾濫が生じる領域の一例を、 $x - y$  平面で示すと図-1 のようになる。この他に、 $k_1 x_0$  と $z_0$  或いは $k_2 y_0$  と $z_0$ との大小関係により3つの例がある。

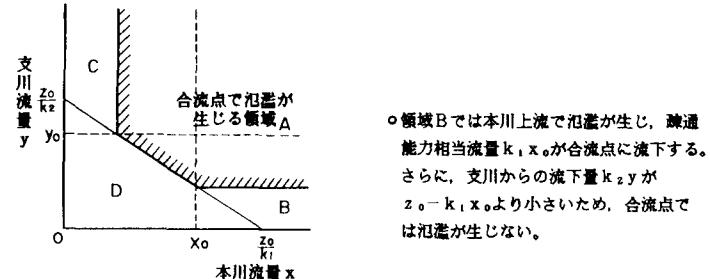


図-1 基準点3で氾濫が生じる領域 ( $k_1 x_0 < z_0, k_2 y_0 < z_0$  の時)

- ⑥基準点3で氾濫が生じる確率すなわち危険度 $P_{F3}$ は図-1で示した領域で $x, y$ の二変数の指數分布の結合確率密度関数を積分することにより求まる(次頁参照)。

3. 結果 本支川の流量の相關母数 $\rho$ が $0 < \rho < 1$ の時には、結合確率密度関数中に0次の変形ベッセル関数が含まれるために、危険度 $P_{F3}$ の算定は数値積分に頼らざるを得ないが、基準点3が最も危険に評価される場合( $\rho = 1$ )と、最も安全に評価される場合( $\rho = 0$ )については、非常に簡単な式形で理論式が得られた。本報告ではページ数の関係上、 $\rho = 0$ の場合についてのみ理論式を次頁の式(2),(3)に示す。また、図-2には横軸を本川上流の疎通能力と危険度、縦軸を支川の値とした時の合流点の等危険度線を示している。この図により極めて簡単に本支川の安全度の整合性を評価することができる。

(参考文献) 1)長沢敏夫:第14回建設省技術研究会報告, pp791~796, 1961。2)石原安雄・瀬能邦雄:第25回年講, pp195~198, 1970。3)高樟琢馬・鈴木藤一郎:第27回年講, pp421~424, 1972。

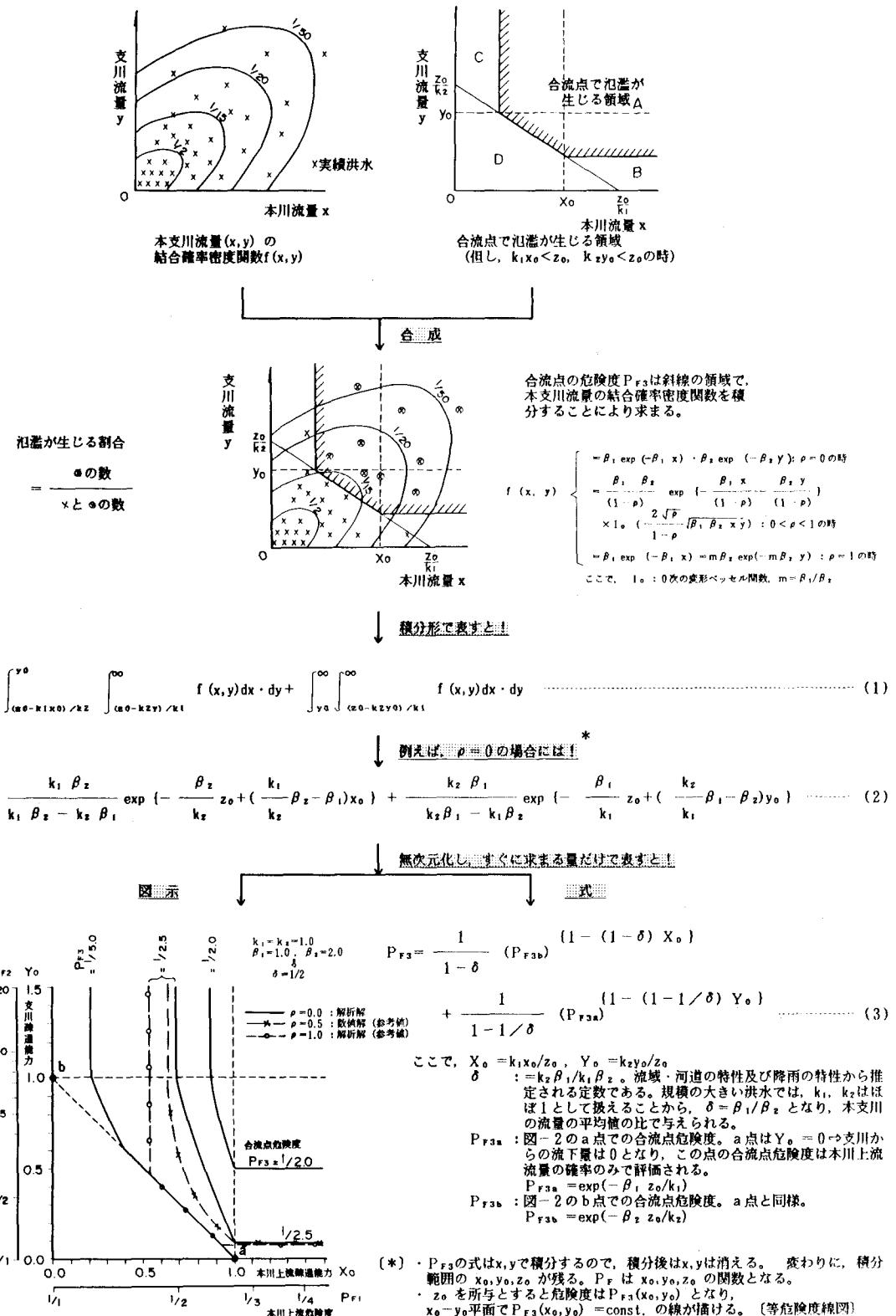


図-2 合流点の等危険度線