

V-275 都市NATMの覆工コンクリートのひびわれ制御対策についての一考察

東京電力(株) 正員 西脇芳文
東京電力(株) 新津 強
清水建設(株) 正員。小野 定

1. はじめに

近年、トンネルの施工法としてNATM工法が広く使用されてきており、都市においてもNATMによる施工実績が出始めている。都市におけるトンネルの覆工コンクリートは、周辺の構造物に変状をきたさないよう、高い止水性と強度を保有している必要がある。NATMを採用して覆工コンクリートを施工する場合、覆工コンクリートは地山および吹付けコンクリートに拘束されるため、温度および乾燥収縮に起因するひびわれが発生しやすくなることが考えられ、このひびわれにより止水性および強度が損われるおそれがある。

本報告は、都市NATMを対象にして、コントロールジョイント(ひびわれ制御目地)の間隔、鉄筋比およびセメントの種類に着目した現場試験を行い、その結果に基づいて覆工コンクリートのひびわれ制御対策について考察したものである。

2. 試験概要

試験を行った電力用ケーブル洞道の標準断面は図-1に示すとおりである。洞道周辺地盤の地質は、第3期鮮新層の固結シルトであり、その弾性係数は $300\text{Kgf/cm}^2 \sim 700\text{Kgf/cm}^2$ で、1軸圧縮強度は $7\text{Kgf/cm}^2 \sim 26\text{Kgf/cm}^2$ である。標準的な打設スパン長は10.8mである。試験条件のパラメータは、図-2に示すようにコントロールジョイントの間隔(2ケース)、鉄筋比(2ケース)およびセメントの種類(3ケース)の3つとした。試験条件および試験項目は図-2に示すとおりである。単位セメント量は $277\text{Kgf/m}^3 \sim 303\text{Kgf/m}^3$ 、膨張材にはCSA100Rを使用し、また、施工性の改善を目的として流動化剤(マイティFID)を使用した。コンクリートの打込みは、7月から12月にわたって行った。

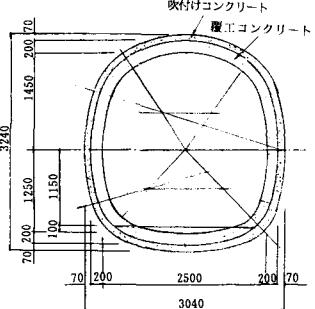


図-1 標準断面図

No.	対 象	試験項目
A	コントロールジョイントの間隔	
B	鉄筋比	
C	普通ポルトランド フライアッシュ (高炉スラグ)	

No.	対 象	試験項目	試験スパン
1	環境	トンネル内温・湿度	全スパン
2		トンネル内風速	全スパン
3	吹付けコンクリート	コンクリートひびみ(ひびきゲージ)	全スパン
4		コンクリート打込み密度	全スパン
5		コンクリート打込み強度	全スパン
6		コンクリート温度	全スパン
7		コンクリートひびみ(ひびき計)	全スパン
8	覆工コンクリート	鉄筋応力	全スパン
9		鋼筋の引き幅	全スパン
10		コントロールジョイントの開き幅	全スパン
11		1号機工と2号機打設のせん断強度	全スパン
12		ひびわれ発生時間、分布、長さ、幅	全スパン

図-2 試験条件と試験項目

