

駐車に対して約1万台、21分以上のものに対しては約5千台の公共用駐車需要が増加する。これによる路上駐車削減台数が、本案内システムの大きな効果の1つである。またこの案内システムによる走行ロス（駐車場捜し走行）の削減効果は、概ね1台当り平均250mであり、6分以上の路上駐車に対して、3,731台km、21分以上のものに対して1,456台km程度となる。

② 大規模（収容台数20台以上）専用駐車場の一時預り化（余裕スペースの一定割合の公共利用化）…… 大規模駐車場の昼間（午前8時～午後6時）最大滞留台数の余裕の9割を公共駐車スペースとして開放することにより（ケース1とケース4の比較）開放スペース347台に対し、約2,500台の駐車不能台数が減少する。この理由は、開放駐車スペースは箇所数が多く、しかも適当に分散しているため効果が大きくなっているからである。

③ 月極駐車場の一時預り化（余裕スペースの全数公共利用）…… これは②の施策よりも効果は少し小さい。大規模専用駐車場の余裕スペース374台に比べ、月極のそれは、午後1時断面で414台と少し多くなっているが、前者は固定したスペース量が確保されているのに比べ、後者のスペース量は時刻によって変動するためと考えられる。

④ 路上駐車許容時間の延長（5分から20分に）…… 現在、路上駐車は5分程度までは容認されているが、この程度では荷物の積卸し等は困難と考えられるので、20分まで延長して認めると（ケース1とケース3の比較）、駐車需要が7,900台程度減少し、駐車不能台数は、2,360台程度減少する。需要の減少量に比べ駐車不能の減少量が少ないのは、ケース3の場合長い駐車時間の車を受入れることになるからである。

⑤ 徒歩限界距離の延長（徒歩距離を200mから300mに延長）…… 駐車場から（又はまで）もう少し歩いて貰うことによって、空きスペースが見出せる場合が多い。ケース8に徒歩距離を100m延長させると、ケース13となり、約530台の駐車不能台数の減少が見られる。

⑥ 長時間駐車の禁止（8時間以上）…… 8時間以上駐車しているのは、実査データによると、路上で116台、駐車施設で296台であるが、後者のうち小規模（9台未満）の駐車場の分については、本需給モデルの対象とはしていないこと、駐車時間の長いものは公共交通機関への転換率が高く、駐車需要とはならないこと等によって、駐車不能削減効果としては、小さく表われている。

⑦ 公共交通機関への転換…… 路上、路外にかかわらず、全ての車に対して公共交通機関への転換策を考えると（ケース1とケース5の比較）、駐車需要は約1,730台減少し、駐車不能台数は約2,290台減少する。需要の減少量に比べ、不能台数のそれが大きいのは、公共用駐車スペースに駐車している車は、路上のに比べて平均駐車時間が長いからである。

5. まとめ

今回の駐車需給モデル構築してのシュミレーション（ケース1の演算時間は、大型電子計算機ACOS-700で約80分）による検討作業を通じて、種々の路上駐車整序化対策と効果の関連が明らかとなった。表1からも解るように、個々の対策だけでなく、それらを有効に組み合わせることによって、路上駐車を基本需要20,748台から皆無に近くまで導きうる方策が見出せた。実施に際しては地域の実状に応じた条件の選択とその対策、また十分な周知活動方法等を考慮することが必要となろう。

参考：「駐車対策に関する調査——自動車利用の適正化と道路空間の活性化のために——」昭和58年3月

大阪市総合計画局

表-1 駐車需給モデルの計算結果

ケース番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
路上駐車許容時間延長	5	5	20	5	5	20	20	20	5	20	20	20	20	20	20	20	20
徒歩限界距離	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
公共交通機関への転換	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
月極駐車場の一時預り化	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
路上駐車禁止	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
長時間以上駐車の禁止	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
公共用駐車需要（台数）	20,748	20,748	12,847	20,748	19,014	12,228	12,847	11,024	19,014	14,136	12,228	11,442	11,024	14,136	12,228	14,136	13,064
路上駐車需要（台数）	14,923	14,923	7,022	14,923	14,923	7,022	7,022	7,022	14,923	7,022	7,022	7,022	7,022	7,022	7,022	7,022	7,022
路上合計	29,748	29,748	12,847	29,748	29,748	12,847	12,847	12,847	29,748	14,748	12,847	12,847	12,847	14,748	12,847	14,748	14,748
駐車不能台数	0	0	0	0	580	0	0	857	850	0	0	741	637	0	0	0	1,017
路上合計	0	1,117	0	0	1,054	600	0	566	1,054	600	600	654	566	600	600	600	654
公共用駐車需要（台数）	20,748	19,631	12,847	20,748	19,014	12,228	12,847	11,024	19,014	14,136	12,228	11,442	11,024	14,136	12,228	14,136	13,064
公共用駐車需要（台数）	2,360	2,360	2,360	2,715	2,360	2,715	2,360	2,715	2,360	2,715	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360	2,360
駐車不能台数	4,465	8,887	2,297	2,170	3,331	1,891	832	1,400	1,342	164	876	1,280	1,072	432	374	300	136