

宇都宮大学 工学部 正員 田中 仁
宇都宮大学 工学部 正員 順賀 義三
宇都宮大学 工学部 客員 岡崎 誠己

1.はじめに

河口砂州の運動に関する研究は数多く行われてきただれ、未だ十分とは言えない。ここでは、砂の運動を主視的・従来的・現象論的で解明を試みる第1段階として、全国43河川の河口砂州の経年変化の様子を航空写真に基づいて調べ、これとそつて例として新潟県荒川の河口砂州の変動と変化の実態調査により一般化を試みた。

2. 河口砂州の運動のパターンの分類

河口砂州の変化と変動を復ける場所は、河口部・開口部・河道内に押込まれる海岸堤防・砂州の河川側境界線部・押込まれる全体の砂州部・砂州頂部などである。作用する主要な外力は、河川流・入射波浪・潮流変動・風などである。現象は各種の時間スケールと距離のスケールの組合せ現在したところでは、条件の変化が早い限り、それそれの外力が生じた条件に応じて変動を行く。たとえば、大量の砂流出のある出水の後は、河口前面の水深が減少し、前面に大規模な砂州が現れ、その後に大出水がない限り、砂州規模は減少させてから河道内に移動する。このような現象のスケールは川幅規模であり、数年の時間尺度を有している。これに合わせて河口両側の河岸変動もある。砂の移動は岸沖方向と汀線方向に分けられ、土砂取扱い重要な課題である。

一方、河川の流出土砂量の減少・海砂採取・海岸の保護等により供給土砂量の変化が生じ、本大河川サイドとして導流堤・中導流堤・河川堤防(高砂堤防)が設けられ、海岸サイドとして海岸堤防・根固・海浜堤防等が設けられると、その条件の変化に応じて河口砂州の変化と、その変動の中に非線形性が加わる。

今回、解析対象とした河川の河口砂州の運動について支配要因と変化・変動のパターンを分類すると表-1のようである。

表中で変化のうち、河口砂州の押込みの発生は、まず、汀線の後退に伴って砂州幅が減少し、高波浪時に砂州を越えて波成條々に砂州を河道内に押し込んでいく。また、開口位置が河岸に寄りた時、おもに河岸流堤工事や河口にかけては、反射波成砂州の押込みが助長され、これが「鎌型砂州」を形成するものである(例: 大江川、最上川)。

3. 荒川における河口砂州変化的特性

荒川は、前節の表-1に示した通り、徐々に河岸線が後退し、砂州の押込みが起こりこれが河川である。河口砂州の経年変化を図-1に示した。測量測量により得られた水深1m, 2mのコンターハ変化図によると、荒川河口は、冬季流量の減少とともに、水面の季節風浪より20~30m

表-1 河口砂州変化的原因のパターン

支配的条件	例	変化特性
条件変化の少ない場合	猪瀬川、十勝川、沙流川、鶴川 摩物川、北上川	変動少
扇状地の張出し (流出土砂の多い場合)	鬼怒川、大津川、日野川、鬼怒川 摩物川、柳田川、新川	開口位置の変化大
河口導流堤	喜多川、小吉川、最上川、雄鹿川 美保川、字原川、北川	河口砂州の変化大 河岸変化、砂州の押込み
近傍海岸構造物	仁淀川、物野川、粗波川、阿波隈川 相模川	
近傍砂州条件 左右岸汀線位置の差 全般に後退	阿賀野川 由良川、荒川(羽越)	砂州の押込み 砂州の押込み
河川条件の変化		
河口前面に障害堤	犀川、高瀬川、鶴見川	変化少(小変動)

の開口幅になり、融雪出水により砂州がフランジエられる。夏季には100m程度の川幅が維持され、秋から冬にかけて閉塞傾向になる。荒川流域は、昭和42年8月大羽越水害($R_{peak} = 1000 \text{ m}^3/\text{s}$)で見舞われている。図2において、左岸前面に記された土砂堆積は、羽越水害の名残りであると考えられる。

図3では、右岸・左岸の汀線位置(図1中の基準線から距離)Y_L、Y_R、最狭断面位置(座標(x₀, y₀))および砂州面積Aの変化を示した。ただし、図1中のA-A、B-B間の領域を以って砂州面積とし、また図3では、初年度、面積Aが無次元化して表示した。砂州面積の減少傾向は汀線後退と明瞭に対応していることがわかる。

48年以前には左岸砂州が大きな移動を示すのみで、右岸側砂州の移動は小さい。この時期において、海岸勾配が左岸前面・左岸前面と大きく相違し、また汀線位置にギャップがある点など、左岸・右岸で特徴的な差違が見られるが、この様な海浜形態と上記の砂州運動との直接的な関係は不明である。

右岸・左岸の汀線位置の差が縮み、大49年に入って、右岸砂州が伸長する様になる。この様な砂州運動パターンの変化と、河口前面地形との関係を調べるために、図2に示した堤防データをもとに、48年から49年にかけた海底の変化量を算出した結果を図4に示す。42年大出水により形成されたと思われる左岸側の緩勾配砂州が削れ、左岸方向に向かう砂移動が観察される。49年以降の右岸側砂州の伸長は、この様な河口前面での地形変化に対応したものであると考えられる。流出土砂の存在以外に長期の時間スケールで砂州運動に影響を及ぼしていることが留意する必要がある。

4. 結 論

本研究では、航路厚真江ヒビリ河口砂州の変化のパターンの分類を行った。また、新潟県荒川に関するデータを基に、「砂州押込み型」と属する河口での砂州変化特性を調査した。今後、他の変化パターンについても、この特質を定量的に把握していくと考えている。

謝 辞: 本研究は、文部省新学研究費(自然災害特別研究、代表者: 岸都官大学 須賀亮三)により行われた。また、正行記し、謝意を表す。

《参考文献》

- 1). 荒川河口調査中間報告書、建設省羽越工事事務所、1975.
- 2). 荒川河口模型実験報告書、建設省土木研究所、1978.

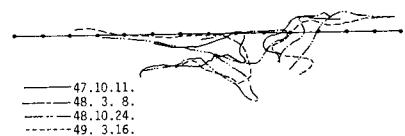
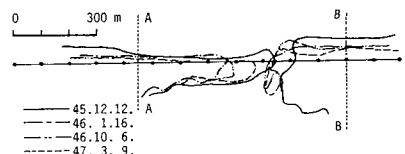


図1. 荒川河口砂州の変化

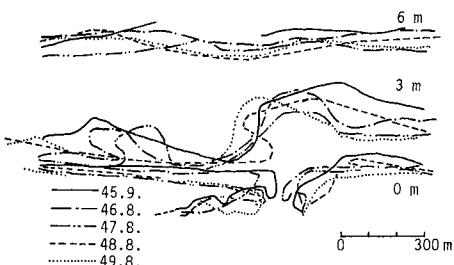


図2. 沿岸図

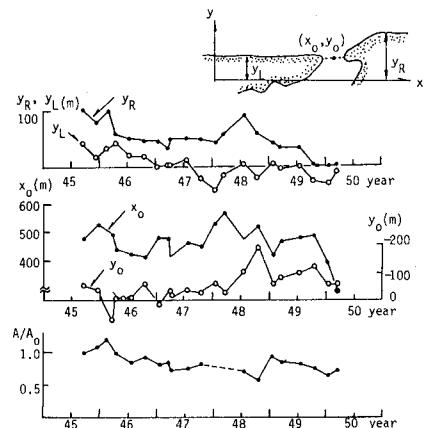


図3. 汀線位置、最狭部位置、砂州面積の変化。

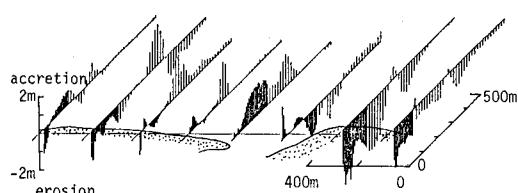


図4. 海底の変化量。(1948.8. ~ 1949.8.)