

日本鋼管(株) 正員 橋本 光行
 京都大学工学部 正員 白石 成人
 京都大学工学部 正員 古田 均

1. まえがき 近年の大型自動車交通事故量の飛躍的な増加、あるいは構造材料の経年劣化化に伴い、既存構造物には完成当時予測できなかった様々な損傷を受けていることに指摘されている。これら既存構造物の構造安全性を保持していくためには、その修繕・保養と費用対効果を考慮するためには、いかに維持管理を合理的に行うかが非常に重要な課題となつてきている。合理的な維持管理システムを作り上げるためには、これら構造の損傷度あるいは健全度を適確に把握する必要がある。ところがこの損傷度評価は、十分なデータがないことや、損傷メカニズムが複雑なために決して容易ではない。本研究では、専門家と呼ばれる技術者の知識を集積し、推論による解答を導く知識工学の手法を構造物の損傷度評価に適用することを試み、これまであいまいのために捨てられていた経験や直観的な知りゆう定性的な情報も有効に利用できる方法を提案する。

2. プロダクションシステムの損傷度評価への適用 構造物の損傷度をどのように評価するかという問題に対する現在までの種々の方法が提案されている。筆者らもこれまで数量化理論や多基準分析等の統計的手法によるアダミ理論を組合せることにより構造物の損傷度評価法を提案してきた。¹⁾しかししながら、構造物は各々異なる立地条件や構造特性を持ち、これをために、十分な量の有意味な統計データを集めることは非常に困難であることを、また総合的に判断された結果の根拠が不明確であることなどの問題点が認められた。そこで本研究では、構造物の損傷度を評価するために専門家からの知識をコンピュータにルール(規則)という形で蓄え、これらを適宜組合せて推論を実行して最終的な解を得るという手法を採用する。この手法は通常プロダクションシステム(以下、PSと略す)と呼ばれ、専門家と呼ばれる技術者がこれまで経験や直観あるいは工学的判断を基にして最適ではないにしても何らかの有用な決定を行なってきたという事実に基盤をおいており、この専門家の頭の中にある意志決定(判断・未断・診断)のプロセスをできる限り抽出して、それをコンピュータに転換することにより、汎用的な形でしかも誰にも利用できることを目的としたものである。このような知識工学的アプローチでは、いかにしても専門家の知識を獲得し、その知識をいかに忠実に、しかも効率的に利用しやすい形で表現するかが重要である。PSではこの知識を「If ~ (前提部), then … (結論部)」で表現されたルールで書かれている。

PSは次の3つの基本要素から構成される。

- ①データベース 事実に関するデータが蓄えられる部分。
- ②ルールベース データベースのデータを書き換える際に使用するルール群。各ルールをプロダクションルールといふ。
- ③インタープリタ ニューラルの知識を利用して推論を実行する部分。

これらは図1のように結合されており、インタープリタはデータベースの内容に基づいてルールの前提部を評価し、もし条件が満足したらルールの結論部を実行し、データベースを更新するという操作を行う。よく知られているPSの特徴として次のものが挙げられる。
 1)個々のルールは分別やすく、作り易い。
 2)ルールの変更、追加が容易である。
 3)システムが結論を得たときに用いたルールをたどることによって、なぜそのような結論に到達したかを説明することができる。

3. プロダクションシステムを用いたRC床版の損傷度評価例 ここでは特に近年多くの損傷が問題となつたRC道路橋の鉄筋コンクリート床版に注目し、簡単なルールを作成することでよりこの損傷度の診断法について

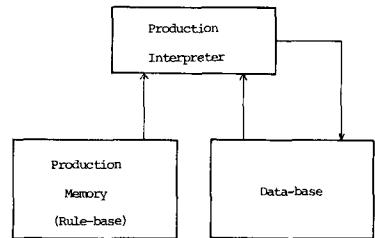


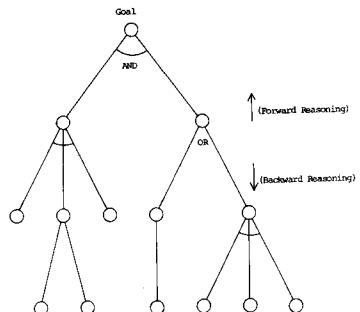
図1 プロダクションシステム

で説明する。床版の損傷度を評価するためには次のような情報が有効である。⁴⁾ ①構造部元など(構造特性、設計荷重、床版の支持条件、床版の部元及び飾装) ②床版の状態(ひびわれの状態、その他他の外観的特徴) ③外的条件(路面の状況、交通荷重の状況、気象条件等) ④その他(過去の補修履歴等) このような調査項目を基に専門家はどのように判断し、損傷の判定を行ふかを考えよろこび、一般には次のように考えらる。すなはち、上述したような調査データを最初から全部集めて一挙に最終判断に到達するのではなく、まずある部分からいくつかの仮説(評価)を考える。セレデータと仮説の間に何らかの矛盾が出てくれば、その仮説から次の仮説に移り、同様の過程を行い、二から三繰り返しながら最終目標(損傷度判定)に到達するのである。PSは下位の部分目標と、観察や実験などから得られた評価すべき構造物に関する情報から上位の部分目標、あるいは最終目標を推論する知識を表現するのに適合の良い方法であるといえる。すなはち、専門家から得られた知識を「If ~, then ...」のルールで表現し、それをルールベースに蓄えておくことは図2のAND/ORツリーを構成することに相当する。

いままで床版の損傷度を評価するために、表1に示すようないルール専門家より得られたとする。(ニニでは最終的に床版の損傷度を5段階に分けることを目標とする。) これらはルールベースに蓄えられており、必要に応じて呼び出される。またある床版パネルに関する2、表2のような調査結果が得られたとする。これはコンピュータに入力情報として読み込まれ、データベースに蓄えられる。この入力情報に基く、損傷度判定のプロセスを開始すると、インターフリタの働きにより Rule 1-1, 1-2, ..., が順次呼び出される。この場合は入力情報が Rule 2-1 の前提部を満足するのでニのルールが適用され、結論部が実行され、ひびわれ状況が "severe" という情報がデータベースに加えられる。さらに Rule 2-7 が適用され、この床版パネルの損傷度の判定結果は "severe" であると導かれることになる。このようにインターフリタの働きによりルールが順次呼び出され、入力情報との整合性からその適用の可否が決定される。もし条件を満たしたならば、推論が実行されデータベースが順次書き換わられる。満足しないならば推論は実行されず、次のルールが呼び出される。このような操作を繰り返していくことにより部分問題が順に評価され、最終的に一つの結果、すなはち損傷度の判定が導かれることになる。

4. あとがき 以上に述べたように PS を用いることによつて、従来専門家の知識に頼らず行つていい損傷度評価が、ある程度の知識を持った人間により複数の情報だけが可能となり、専門家に代わるべきエキスパートシステム構築に役立つと思われる。特に PS はルールの追加あるいは削除に対して極めて柔軟で、徐々にルールを更新し蓄積していくことにより詳細な情報を考慮することができる。より信頼性の高い実用的な評価を得るこことが可能になると思われる。

- <参考文献> 1) 繁本・白石・古田: 土木学会第39回年講概要集, 1984.10 2) 石塚: システム制御, 1982.10
3) 江井: 情報処理, 1979.8 4) 日本道路協会: 道路橋補修便覧, 1979



2 AND/ORツリー

表1 RC床版ルール群(一部)

Rule No.	If (もし~ならば)	then (...がある)
r 1 - 1	床版に陥没	損傷度: destructive
r 1 - 2	床版に抜け落ち (1.0cm以上)	損傷度: destructive
r 1 - 3	床版に陥没	損傷度: destructive
r 2 - 1	ひびわれ形状: 無限 ひびわれ間隔: 小さい (0.6mm以下) ひびわれ幅: 大きい (0.1~0.3mm) ひびわれ密度: 大きい (5.0 mm ⁻² 以上)	ひびわれ状況: severe
r 2 - 2	ひびわれ状況: severe 角落ち: 大きい	損傷度: destructive
r 2 - 3	ひびわれ状況: severe はく離: 大きい	損傷度: destructive
r 2 - 4	ひびわれ状況: severe 剥離石炭突出: 大	損傷度: destructive
r 2 - 5	角落ち: 大きい はく離: 大きい	損傷度: severe
r 2 - 6	抜け落ち (1.0cm以下)	損傷度: severe
r 2 - 7	ひびわれ形状: severe 角落ち: ある あく離: ある 剥離石炭突出: ある	損傷度: severe

表2 RC床版調査データ

床版番号No.	No. 1
ひびわれ形状 ひびわれ幅	亜甲状 0.1mm未満ほとんど
ひびわれ間隔 ひびわれ密度 その他	0.3m 4.11 mm ⁻² 漏水: 少し 豆板, 空洞: 少し