

日本国有鉄道 益田工事局 正会員 ○ 新山純一

――――――――――

益田雄三

1. まえがき

最近、鉄道橋筋コンクリート橋（以下、R.C.橋と呼ぶ）の經濟的有利設計、施工法求められた傾向にあるが、工事実績歴期等の諸要因からコンクリート施工は寒中コンクリートとあることが多い。國鉄益田工事局では図-1に示す橋梁のR.C.箱形橋における、設計上の構造袖目で決まる鉄筋配置を流動化コンクリートの使用を前提に、図-2に示すく般重ね鉄筋配置に変更した設計。施工を

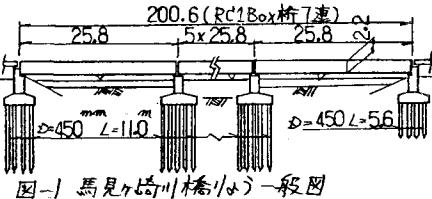


図-1 馬見ヶ崎川橋りょう一般図

表-1 コンクリートの配合

設計基準強度 (kg/cm²) (mm)	粗骨材の 最大寸法 (mm)	スランプ(cm)		空気量(%)		水セメント比 (%)	細骨材 率 s/a (%)	単位量(kg/m³)				
		ベース	流動化	ベース	流動化			W	C	S	G	混和剤
		240	20	12	18	4.5	4.5	53	48	176	332	830
						917	1.66	2.59				

まことだ。R.C.箱形橋に打設された流動化コンクリートは寒中コンクリートとまことにかく本報では、この施工に伴う試験をまとめてみたので、以下に試験の概要と結果について述べる。

2. 概要

コンクリートの示方配合を表-1に示す。セメントは普通ポルトランドセメントを用い、骨材には川砂（比重2.50, F.M. 2.80）、砕石（比重2.57, F.M. 6.60, 最大寸法20 mm）を使用した。AE減水剤はリグニンスルホ酸塩系化合物を、流動化剤はメラミンスルホ酸塩系複合物を主成分とするものを主に使用した。

流動化コンクリートは呼び密度240 kg/m³のスランプ12 cmの市販品をベースとし、これに流動化剤を現場後添加方式によりミキサードで製造した。打設は加圧式にのみ方法でR.C.橋内に打設されたコンクリートは、1日1連の工程で連続打設し、施工とし、内部振動機による密固めを入念にすることとした。R.C.橋の型枠は鋼製型枠を用い、橋の養生は全方向を国人たる養生上屋内で温度10 °C以上として太陽熱養生を脱型まで施けた。

3. 試験結果の検討

ここで述べた試験に用いたコンクリートは全数理場採取の資料によつており、図中の現場養生とR.C.橋と同様の条件で養生を継続したものである。

図-3に、円柱供試体による圧縮強度比較を示す。流動化コンクリ

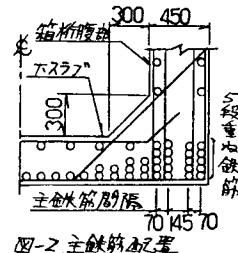


図-2 主鉄筋配置

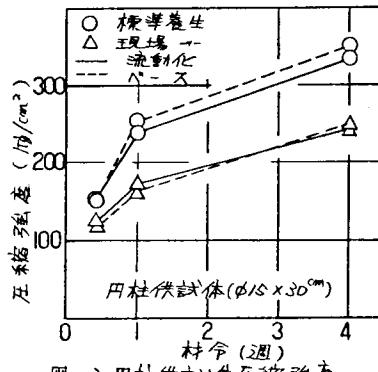


図-3 円柱供試体圧縮強度

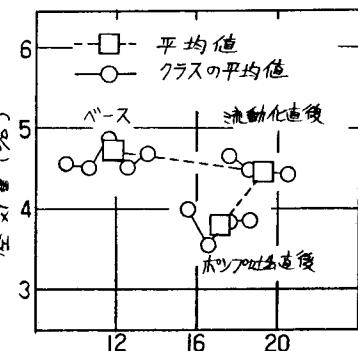


図-4 スラップと空気量の変化

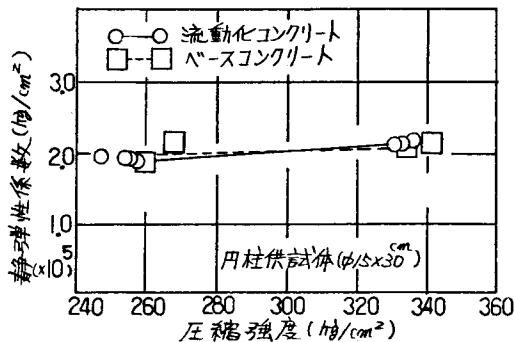


図-5 圧縮強度と静弾性係数(材令4週)

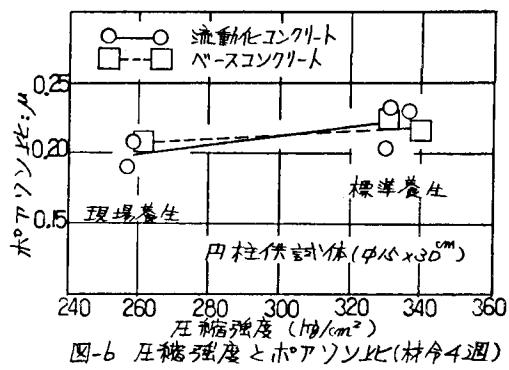


図-6 圧縮強度とポアソン比(材令4週)

-トとベースコンクリートの強度差はほとんどないが標準養生、現場養生供試体とも設計基準強度を満足していい。ただし、4週で最大100kg/cm²の差を示していい。

図-4に、スランプと空気量の変化を示す。ベースコンクリートの空気量は流动化を終了後の加圧アーチ出直後に約1%が失われる。一方、コニクリート温度は吐出後より7℃も低下がないことばかりだ。

図-5に、材令4週における圧縮強度と静弾性係数を、図-6に横には、圧縮強度とポアソン比を示す。流动化ベース、標準と現場養生ともに肩肉棒の値を示していい。図-7に、各スパン位置でのRと荷重内におけるN型ショットカステルハーネマーによる反発硬度Rから求めた圧縮強度を示す。初期材令におけるRと普通コニクリートと若干の差があり4週から4週以上収束する傾向にある。図-8に、流动化コニクリートとベースコニクリートの鉄筋引抜き試験の図を、表-2に引着試験結果を示す。引着試験供試体は、φ6スチール鉄筋φ20mm×20mm×20mm立方体供試体にD32のD32鉄筋を挿入してある。供試体はt=20mmの鋼製支压板をl=3mmにして曲げの反りを防ぎ引抜き試験をみこなす。結果としては、流动化コニクリートの引着力がベースコニクリートを上回った。

4.まとめ

寒冷地工に用いる流动化コニクリートの諸性質は基本的にはベースコニクリートと相違がないといふが、本報告に述べる尺寸の經濟性を求めるところが流动化コニクリートの使用を前提とした大量の鉄筋配置による付着性能が確実に保証されており上記通りである。

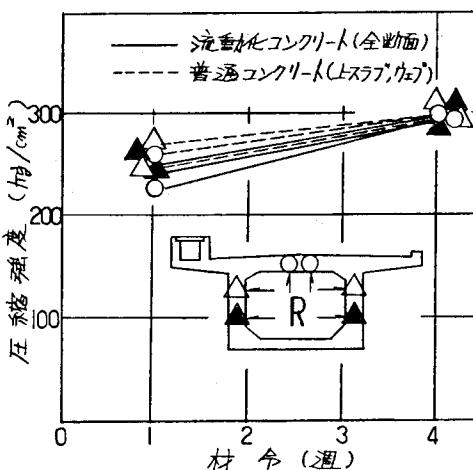


図-7 反発硬度Rにおける杭の強度

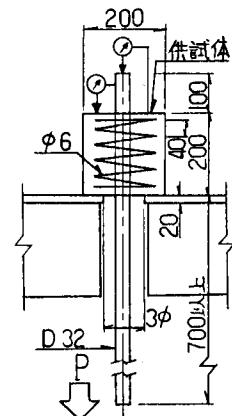


図-8 引抜き試験

表-2 平均付着応力の比較

コンクリート種類	スランプ (cm)	自由端すべり量 (mm)	材令 (日)
ベース	12	24.4	34.4
流动化	18	39.0	50.6