

# V-146 各種鋼纖維系により補強した高強度コンクリートの破壊性状

岐阜大学 正会員 ○六郷 恵哲  
 清水建設 正会員 内田 裕市  
 岐阜大学 正会員 小柳 治

## 1. まえがき

鋼纖維補強コンクリートの曲げ強度をしきいに拘性の一層の向上をはかることや、鋼纖維の使用量の低減をはかることを目的として、マトリックスとなるコンクリートに高強度コンクリートを用ひることを試みるとともに、高強度コンクリートの補強に適した鋼纖維の形状、寸法をしきいに混入量について検討した。

## 2. 実験概要

高強度コンクリートに各種鋼纖維を1~6%混入した13シリーズの鋼纖維補強高強度コンクリート(A~M)に加之、これらと比較するための鋼纖維補強普通強度コンクリート(N), 高強度コンクリート(O), 普通コンクリート(P)の合計16シリーズのコンクリートを作成した。各シリーズの試験条件をしきいに配合を表-1に示す。A~M, Oシリーズには高性能減水剤を使用し、Nシリーズには通常の減水剤を使用した。アスペクト比が60の通常の鋼纖維(J,N)のはかに、アスペクト比が40, 43の鋼纖維(A~I)やアスペクト比が100の鋼纖維(K~M)を使用した。J~Nシリーズにおいては鋼纖維分散機を使用した。各種鋼纖維の混入率の上限は予備実験を行って定めた。K~Mシリーズに使用したアスペクト比が100の鋼纖維の場合、コンクリートの練り混せ時にファイバーボールが生じない混入率の上限は約1.5%であった。A~Iシリーズに使用したアスペクト比が小さい鋼纖維の場合、分散機を用いたに鋼纖維をコンクリート中へ投入したがファイバーボールはまったく生じなかつた。しかし、混入率を増加させるとこれでセメントペースト分が不良し流動性が減少する傾向があつた。各シリーズとも圧縮載荷試験には5個の円柱供試体を、曲げ載荷試験には5個の角柱供試体(10x10x40cm)を用いた。曲げ載荷試験における、載荷スパンを30cmとして3等分点に載荷し、荷重と載荷点下の変位(たわみ)との関係をX-Yレコーダーに記録した。

## 3. 結果と考察

使用した鋼纖維のアスペクト比が小さいA~Iシリーズ、しきいに大きいK~Mシリーズの曲げ供試体の荷重変位曲線(5個の平均)を、それから図-1, 2に示す。比較のため通常の鋼纖維(アスペクト比:60)を使用したOシリーズをしきいにN, O, Pシリーズの荷重変位曲線を図-1, 2に示す。曲げ供試体の変位が2mmとなる点までの曲げクリ

表-1 試験条件とコンクリートの配合

シリーズ名	鋼纖維				水セメント比	粗骨材率	単位量 (kg/m <sup>3</sup> )				混和剤 (セメント×)	スランプ (cm)	
	寸法	アスペクト比	形状	混入率 (%)			水	セメント	細骨材	粗骨材	鋼纖維		
A	ø1.0x40	40	indent	1.0	0.28	0.49	177	639	769	789	79	3.0*	20
B	ø1.0x40	40	indent	2.0	0.28	0.50	177	639	769	763	157	3.0*	16
C	ø1.0x40	40	indent	4.0	0.28	0.53	184	658	769	678	314	4.0*	16
D	ø1.0x40	40	indent	6.0	0.28	0.56	189	674	766	593	469	5.0*	1
E	ø0.7x30	43	crimped	1.0	0.28	0.49	177	639	769	789	79	3.0*	16
F	ø0.7x30	43	crimped	2.0	0.28	0.50	177	639	769	763	157	3.0*	13
G	ø0.7x30	43	crimped	4.0	0.28	0.53	183	653	764	673	312	4.0*	2
H	ø1.0x40	40	straight	6.0	0.28	0.56	189	675	767	593	470	5.0*	0
I	ø0.5x20	40	crimped	5.0	0.28	0.55	187	668	769	636	393	5.5*	0
J	ø0.5x30	60	indent	2.0	0.28	0.50	177	639	767	763	159	3.0*	5
K	ø0.3x30	100	crimped	1.5	0.28	0.50	176	640	766	763	117	3.0*	1
L	ø0.5x50	100	crimped	1.5	0.28	0.50	176	640	766	763	117	3.0*	3
M	(ø0.3x30)	(100)	(crimped)	(0.75)	0.28	0.50	176	640	766	763	116	3.0*	6
N	(ø0.5x50)	(100)	(crimped)	(0.75)	0.28	0.50	176	640	766	763	116	3.0*	-
O	ø0.5x30	60	indent	2.0	0.50	0.51	210	420	824	820	160	0.25**	12
P	-	-	-	0	0.32	0.49	166	527	827	895	0	3.0*	13
	-	-	-	0	0.52	0.51	182	344	892	885	0	-	12

\*Pz. NL-4000, \*\*Pz. No.5L

表-2 試験結果

シリーズ名	圧縮強度 $\sigma_c$ kgf/cm <sup>2</sup>	曲げ強度 $\sigma_b$ kgf/cm <sup>2</sup>	曲げタフネス $T_b$ kgf·m	曲げ剛性係数 $\bar{\sigma}_b$ kgf/cm <sup>2</sup>	曲げ剛性係数 $\bar{\sigma}_b/\sigma_b$
A	859	122	3.82	57.3	0.470
B	920	146	6.24	93.6	0.641
C	963	185	9.85	148	0.800
D	1017	253	13.2	198	0.783
E	866	123	3.90	58.5	0.476
F	917	165	7.31	110	0.667
G	1014	220	12.2	183	0.832
H	1015	219	11.0	165	0.753
I	1055	190	10.3	155	0.816
J	930	156	6.91	104	0.667
K	914	127	6.00	90.0	0.709
L	971	129	5.67	85.1	0.659
M	983	140	7.56	113	0.810
N	488	109	4.64	69.6	0.639
O	847	109	0.18	2.7	0.025
P	440	64	0.19	2.9	0.045

ネス(曲げ吸収エネルギー)  $T_b$  を図-1, 2 に示す荷重変位曲線下の面積より定量化し、圧縮強度  $\sigma_c$  からひいて曲げ強度  $\sigma_b$  とともに表-2 に示す。曲げ剛性を表す指標の 1 つとして、変位が 2 mm から 3 点までの区間の平均曲げ荷重 ( $= T_b / \delta$ ,  $\delta: 2 \text{ mm}$ ) より平均曲げ強度、すなはち曲げ剛性係数  $\bar{\sigma}_b$  を求め表-2 に示す。

高強度コンクリートに鋼纖維を 2% 混入した B, F, M シリーズでは、曲げ強度  $\sigma_b$  も曲げ剛性係数  $\bar{\sigma}_b$  もともに同程度となった。したがって、高強度コンクリートに使用する鋼纖維としては、投入の容易なアスペクト比の小さい鋼纖維を適してい

ると思われる。中 0.7 × 30 mm の鋼纖維を 4% 混入した G シリーズや中 1.0 × 40 mm の鋼纖維を 6% 混入した D, H シリーズの曲げ強度は 200 kgf/cm<sup>2</sup> 以上となり、かつ曲げ剛性も大きかった。これらの結果から、高い曲げ強度を有するコンクリートを得るには、マトリックスを高強度化しアスペクト比の小さい鋼纖維を多量に混入する方法が有効なことがわかった。高強度コンクリートに鋼纖維を 1% 混入した A, E シリーズでは、通常の鋼纖維補強コンクリート (N) と同程度の曲げ強度をもつて曲げ剛性が得られたことから、マトリックスを高強度化することによって鋼纖維の使用量を低減することは可能であると考えられる。

D ~ I, K, L シリーズについては、載荷試験終了後曲げ試験体の破断面(引張側, 5 × 10 cm<sup>2</sup>)に存在する鋼纖維の本数と、これらの鋼纖維の表面積(概略値)を測定し、図-3 に示す。この表面積と曲げタフネスとの関係を図-3 に示す。図-3 からわかるように、抜けた鋼纖維の表面積が大きいほど曲げタフネスも大きくなった。

#### 4.まとめ

マトリックスを高強度化することにより、鋼纖維混入量の低減が可能したこと、アスペクト比の小さい鋼纖維を多量(4 ~ 6%)に使用することにより、200 kgf/cm<sup>2</sup> 以上の曲げ強度をもつ鋼纖維補強コンクリートが得られることを示した。

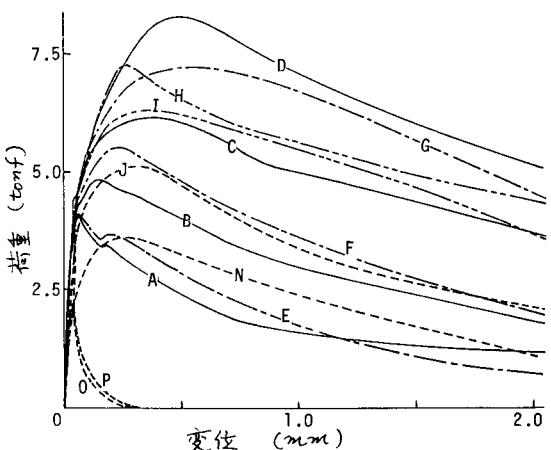


図-1 荷重変位曲線 (A ~ J, N ~ P)

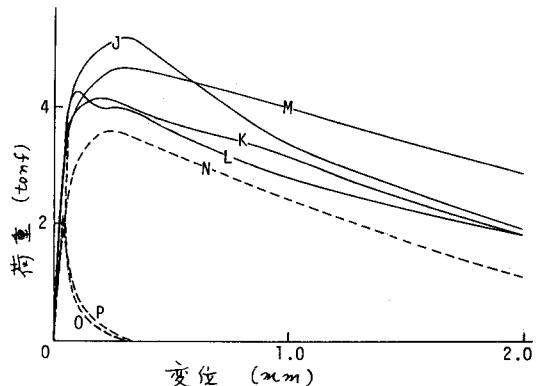


図-2 荷重変位曲線 (J ~ P)

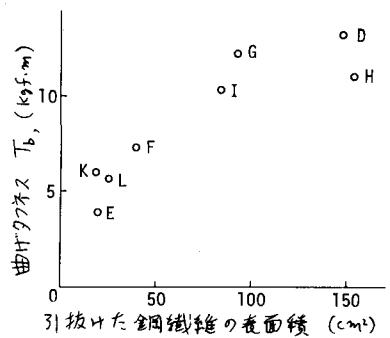


図-3 鋼纖維の表面積と曲げタフネス

シリーズ名	本数	表面積 cm <sup>2</sup>
D	229	148
E	70	19.8
F	139	39.6
G	257	93.0
H	236	154
I	394	84.3
K	173	18.5
L	151	25.7