

新潟大学積雪地域災害研究センター  
日本道路公団  
新潟県庁

正員 ○ 青山 清道  
" 奥 洋一  
" 坂井 徹

### 1. まえがき

現在、積雪地域では各種の雪崩防止施設が普及し、その防止目的を果してはいるが、56年豪雪における雪崩防止柵の倒壊、屈曲し、中には施設全体が雪崩とともに流出したものもあった。

新潟県内の雪崩防止施設の被害調査を行なった結果、軟岩地帯に設置された雪崩防止柵は被害が大きく、特にその基礎地盤に起因するものが多いことが分かった。本要是雪崩防止柵が軟岩（泥岩、頁岩、凝灰岩等）を基礎地盤とした場合の土質工学的な問題点について検討した。

紙面に制限があるため、第3紀層軟岩地帯の二つ、顯著な例である湯沢地区と松之山地区的軟岩について行なった実験データのみについて述べたが、これらを指摘することと同様なことと程度の差こそあれ、地質的上若干の軟岩に言えると思われる。

### 2. 実験概要

雪崩防止柵の被害調査の結果とともに、実際に柵の倒壊、屈曲事故のあった、新潟県長岡市湯沢地区と東頸城郡松之山地区的被害箇所基礎地盤より更に試料を採取した。

各種の物理試験、力学試験を行なうと、その土性値を求めた。

特に、浸透水による含水比の増加が土の強度定数上に何ら影響を及ぼすかを検討した。せん断試験を行なった。

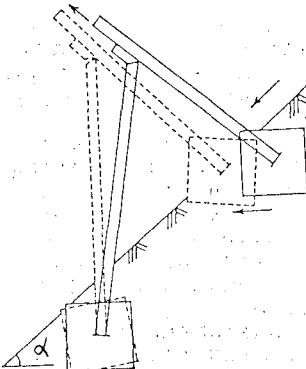


図-1 雪圧による山側基礎の浮き上り

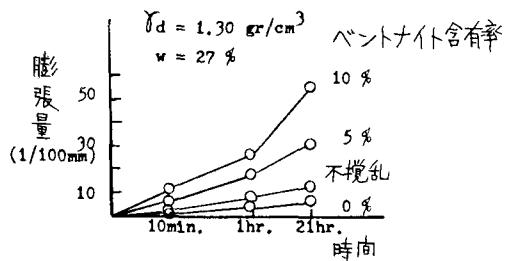


図-2 膨張量と吸水時間の関係  
(松之山の試料)

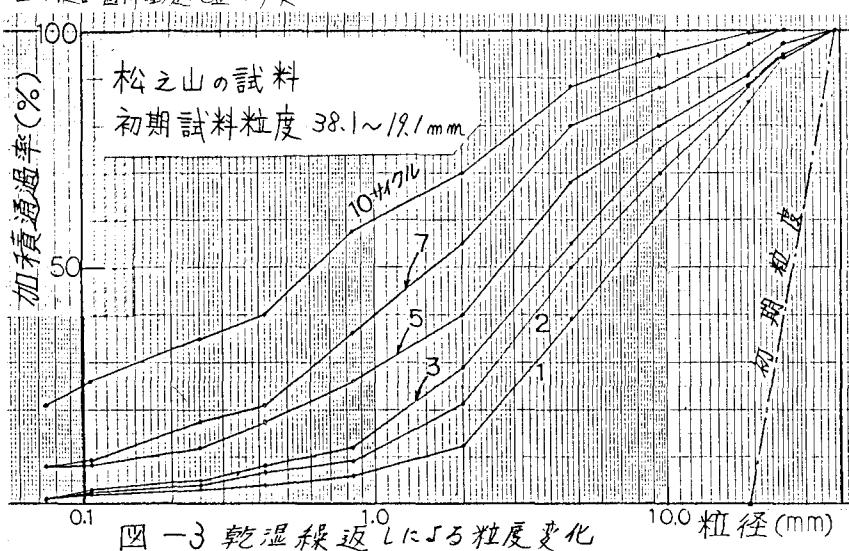


図-3 乾湿繰返しによる粒度変化

また、軟岩の風化作用が基礎地盤の強度低下を引き起す過程を把握するため、スレーキング実験と膨潤実験を行った。

### 3. 実験結果及び考察

調査の結果、雪崩防止柵基礎倒壊は、図-1のパターンが多くな。これは、積雪がグライドする時の雪圧により山側基礎が移動し、土ふた基礎を走り上がさせた現象である。

この倒壊に至る要因は、次のような事を考えるべき。

1) 軟岩は吸水するとこれにより膨張する場合が多い。

膨潤圧力基礎上不當な応力を生じさせ、膨潤量は、図-2のように軟岩に含み工事の膨潤性粘土鉱物に大きく影響する。

2) 軟岩は乾燥、湿潤の繰返しにより、スレーキングする。この細粒化現象は基礎地盤の隙間比を増大させ、強度低下を起させた。図-3、図-4は軟岩のスレーキングサイクル数の増加に伴う細粒化の一例を示したものである。

3) 雪崩防止柵の倒壊、軟岩は融雪期に多い。これは、1), 2)の作用等により、基礎コンクリートブロックと地盤との間にすき間が出来て、融雪水が浸透し、地盤を軟弱化させたものである。

軟岩の風化した粘性土の飽和度と粘着力の関係の一例を示したもののが図-5である。これより、基礎地盤上水が浸透することにより粘着力が著しく低下することが分かる。

### 4. あとがき

人々が生活を営んでいる新潟県の山間部は、軟岩地帯が多く、雪崩は自然の大災害であり、日常の生活面にも多大な支障をもたらす。積雪地帯、人達の生活線と雪の往来道路や建物と雪崩との争い、雪崩防止柵のはたびに役割は大きい。今後は設置場所、基礎地盤に対する土質工学的な詳細な検討が必要である。

最後に、本研究を進めた方々に御助言下さった新潟大学積雪地帯災害研究センター 中條三郎教授に感謝の意を表します。

### 参考文献

- 中條三郎、青山清道：“土質工学における雪と氷、‘雪と土木工学’” 土質工学会誌「土と基礎」 Vol.30, No.12, pp.67~74, 1982

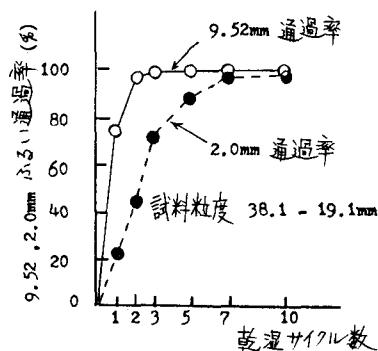


図-4 ふるい通過率と乾湿サイクル数の関係  
(濁沢の試料)

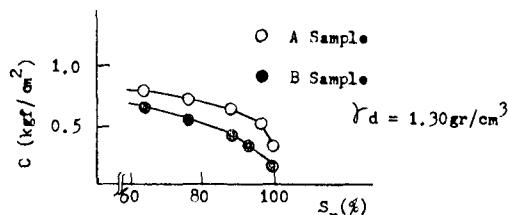


図-5 粘着力と飽和度の関係  
(松之山の試料)