

東京都土木技術研究所 正員・山本 弘四郎  
同上 小川 進

### 1. はじめに

東京都建設局において、昭和56年度および57年度に、図-1に示す雨水浸透ますを神田川流域外5流域に、合計92ヶ所 設置した。主目的は、都市内の頻発する水害軽減であり、また、雨水の地下浸透による有効利用である。現在、設置されている雨水浸透ますについて、浸透能、目詰り調査等の追跡調査を行なっている。雨水浸透ますについては、その構造からわかるように、問題点は、大きく、四つある。一つは、降雨タイプによって、浸透ますに流入する水量が、どのように変化するか、二つは、地中条件によって、浸透能がどのように影響を受けるか、三つは、地下に浸透する水質をいかに確保するか、そして、最後に、目詰りを含め、維持管理等をいかに効果的に進めるかという点であり、本報告は、街渠ます内での分流の基礎的な水理実験、およびその結果を用いた1.の量的な面からの検討を行なったものである。

### 2. 水理実験の概要

(1)目的；街渠ますと浸透管とを結ぶ連結管の管底高と下水管の管底高との相対的位置関係による分流量の変化を定めることである。

(2)装置；車道面の一部、街渠ますおよび浸透管から成る実物大の模型を、図-2に示すように設置する。街渠ます蓋は、グレーチング形式とし、水路の上下流端には、三角堰を設け、2.2KWの揚水ポンプを据え付けた。

(3)実験ケース；連結管と下水管との管底高さによって、表-1に示すケースを各ケース、流量4~5種類について、実験を行なった。

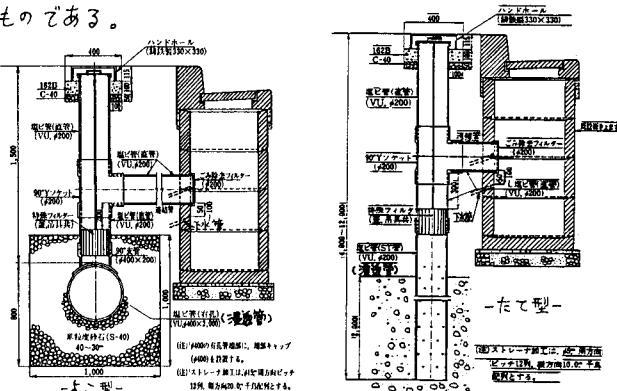


図-1. よこ型、たて型 雨水浸透ます構造図

表-1. 実験ケース一覧表

浸透管型態	フィルター状態	下水管の底と連結管底差 高さ (cm)	ケース番号
筋溝浸透管	フィルタなし	+4.0	A-1
		±0.0	A-2
		+2.0	A-3

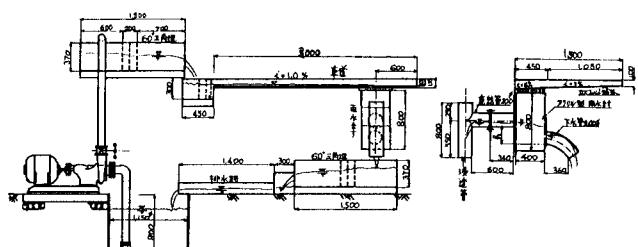


図-2. 実験装置図

### 4. 測定方法；

街渠ますへの流入量、および浸透管、下水管への流入量の測定、ます蓋付近の水面形、ます内水面形をポイントゲージで測定し、流況を撮影した。

(5)実験結果；結果を図-3に示す。連結管と下水管との管底高さ差を定めるこ<sup>と</sup>によって、街渠ますへの流入量から浸透管への流入量が求められる。なお、街渠ます内への排水の落下状態、下水管との取付位置関係、形状などによる流入量への影響を、今後、検討することが必要である。

### 3. 流出抑制効果

(1)雨水浸透管への流入量；降雨量を流出量に換算するが、道路幅員と街渠ま

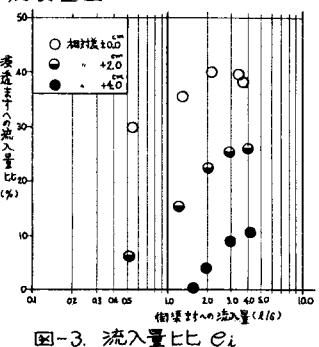


図-3. 流入量比 (%)

す間隔を考慮すると、道路面上の降雨は、10分以内でますに到達するものと思われ、したがって、降雨を10分間隔で読むものとする。また、街渠ますに入りて來る流量 $Q_i$ (l/s)は、流出係数を1.0、10分間隔雨量を $V_i$ (mm)、そして、道路集水面積を $A(m^2)$ とすると、 $Q_i = f V_i A / 600 = V_i A / 600$ となる。一般に、 $V_i$ の降雨に対して、 $Q_i$ の流入があり、 $V_i$ および $A$ が $V_i$ によって、変化しないものと考えると、各 $Q_i$ に対し、図-3から雨水浸透管への流率 $e_i$ 、さらに $e_i Q_i$ によって、浸透管への流入量 $\bar{Q}_i$ <sup>(l/s)</sup>が求まる。したがって、10分間での浸透管流入量を $\bar{Q}_i$ とすると、一降雨全体について、 $\sum \bar{Q}_i = \sum e_i A V_i$ となる。いま、10分間毎の街渠ますへの流入量を $\bar{Q}_i$ (=  $A V_i$ )<sup>(l)</sup>とすると、流出抑制効率 $e$ は、次式となる。

$$e = \sum \bar{Q}_i / \sum \bar{Q}_i = \sum e_i V_i / \sum V_i$$

(2)計算例；対象降雨として、昭和51年8月1日～2日(降雨Ⅰ)、および9月11日～12日(降雨Ⅱ)を選び、雨水ます設置による流出抑制効果を検討してみる。ケースとしては、集水面積 $A$ を $100m^2$ および $200m^2$ 、管底高さ差を $2.0cm$ および $4.0cm$ とする。図-4、-5に計算結果を示す。

ま乍、一降雨全体のカット率等については、表-2に示す結果と見てよろしく。

(3)考察；図-4を見ると、時間降雨が $2.0mm$ 以下

下では、浸透管

図-4. 浸透ますへの流入量(降雨Ⅰ)

への流入はない。ま乍、最大 $8.0mm$ の時においても、10分間での浸透管流入量は、最大、 $20l$ であり、下水管への流入量 $240l$ に較べ、1割以下となる。本来、雨水浸透ますは、小さい降雨では、道路排水を浸透管に流入させず、大きい降雨、年2～3回以上に対して、有効に作用するように構造的に設計されねばならない。したがって、降雨工程度の雨に対し、流入が始まっている事実は、管底高さ差をもつと大きくすることを必要とする。

一方、図-5からは、時間降雨 $1.0mm$ から、浸透管に流入し始めるが、数 $l$ 程度である。降雨量が大きくなり、時間 $30mm$ となると、浸透管への1時間流入量も $1,200l$ と大きくなり、下水管流入量 $4,800l$ の $25\%$ となる。すなわち、流入量が大きくなると、浸透ますの効果がより大きくなることがわかる。これらの点を、表-2からみると、管底高さ差 $4.0cm$ の時には、降雨Ⅱの集水面積 $200m^2$ の時の、浸透ますは効果を発揮するが、全集水量の $1.6\%$ しかカットできない。さらに、時間降雨 $10.0mm$ 以上についてだけでも、カット率は、 $2.7\%$ と小さい。これらの結果から、管底高さ差は、余り大きくなりことが必要であり、 $3.0cm$ 程度にするのが妥当と思われる。そして、多くの浸透ますを設置することによって、流出抑制を行なえることが推察される。

一方、地下水位、地盤、地質などの地中状態によって、浸透管から流出する水量は、変化するため、現在、設置までの浸透能などを調査中であるが、たて型で $20l/min$ 、よこ型で $300l/min$ 程度の浸透能力を持つことが、確かめられている。したがって、「よこ型であれば、降雨Ⅱには十分対処できる。」

今後、目詰りによる能力低下、地下水質汚染の懼れ、道路構造物への影響、維持管理面の諸問題を含め、検討していく予定である。本報告を行なうに当たり、水理実験関係でご協力いただいた、日本技術開発(株)の担当の方々に感謝します。

(参考文献)：東京都土木技術研究所昭和56年度年報 PP.318～321

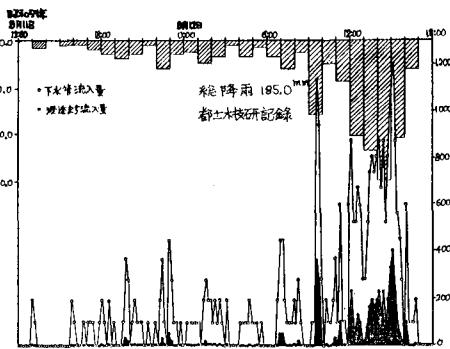


図-5. 浸透ますへの流入量(降雨Ⅱ)

表-2. 一降雨全体のカット率表

降雨	集水面積 $m^2$	管底高差 $cm$	街渠封溝率	カット率表	
				8月	9月
I.	100	2	6,950	74	1.0
		4		0	0
	200	2	13,900	567	4.1
		4		0	0
II.	100	2	18,500	1,232	6.7
		4		0	0
	200	2	32,000	4,814	13.0
		4		593	1.6