

鳥取大学 正員 ○矢村 漢
 鳥取大学 正員 西林 新蔵
 鳥取大学 正員 林 昭富

1. まえがき

最近、既設構造物の解体等によつて生ずるコンクリート廃棄物の処理と、新しいコンクリート用骨材資源の開発の必要性とが相まって、コンクリート廃棄物を破碎して新しい骨材として再利用する試みがなされてきてゐる。本研究は、このような再利用上の諸問題を解決していくための基礎資料を得ることを目的とし、ここでは、再生骨材を用いた鉄筋コンクリートばかりの力学的性質、とくに強度、変形、ひびわれ特性、鉄筋とコンクリートの一體性、じん性の程度について実験的に明らかにしたものである。

2. 実験概要

実験計画: 本実験は、再生コンクリートの鉄筋コンクリート部材への適用性を検討するためには計画したもので、主たる要因としては、骨材の種類（再生骨材：R, 破石：C）およびコンクリートの単位セメント量（250 kg/m³, 350 kg/m³）である。各供試体の名称、要因の組合せを表-1に示す。

使用材料およびコンクリートの示方配合: 再生骨材としては、ここ数年間研究実験に供したコンクリートブロック片をジョーフラッシュマ（ラヴァ工業製、シングルトップルフラッシュマ107型）を用いて破碎したもの用いた。得られた破碎物は、5 mm いろいろで、これらを細粒ととり除き、再生粗骨材とした。その物理的特性値は、骨材最大寸法 25 mm, F.M. 6.99, 吸水率 7.0% であった。細骨材は、川砂と海砂を混合したもの（比重 2.59, F.M. 2.73）を使用した。それを水と水のコンクリートの示方配合を表-2に示す。ばかりの主引張鉄筋には中 16 mm 異形棒鋼（降伏点応力 3650 kg/cm², 引張強さ 5,180 kg/cm²）を使用した。

実験方法: ばかりの載荷試験は、スパン長 150 cm、単純支持、3 等分点載荷で行つた。測定項目は、ひびわれ荷重、降伏荷重、最大荷重の他に各荷重レベルにおけるひびわれの進展状況、スパン中央および載荷点位置でのたわみ、スパン中央上下縁でのひずみ、鉄筋ひずみ等である。載荷試験は、コンクリート材令 12 週以上で行つた。

同時に円柱供試体（φ10 × 20 cm）によってコンクリートの強度および

表-2 コンクリートの示方配合および試験時材令における強度、ヤング係数

ヤング係数の測定を行つた。

ばかり供試体の配筋および載荷装置の概略を図-1 に示す。

供試体名	骨材の種類	配合名	鉄筋比 (鉄筋比)	断幅 × 高さ (有効高さ)
C-250-1	碎石	C250		
C-250-2				
R-250-1	再生骨材	R250	D16	12.5
R-250-2			x 2	x 20cm
C-350-1	碎石	C350	(1.9%)	(16.5cm)
C-350-2				
R-350-1	再生骨材	R350		
R-350-2				

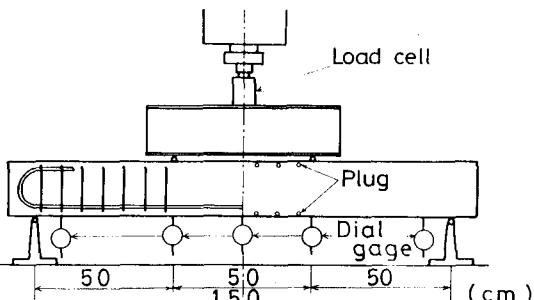


図-1 配筋および載荷状況の概略

Kind of mix.	Max. size of agg. (mm)	Slump (cm)	Air (%)	W/C (%)	S/a (%)	Unit weight (kg/m ³)				Comp. strength (kg/cm ²)	Young's modulus (10 ⁵ kg/cm ²)
						W	C	S	G		
C250	15	7.5	5	62	44	152	245	821	1089	277	2.98
C350	15	7.5	5	45	40	156	350	707	1106	423	3.12
R250	25	7.5	4	62	42	155	250	789	1023	297	2.92
R350	25	7.5	4	45	39	156	350	700	1027	421	2.96

3. 実験結果と考察

試験時材令におけるコンクリートの圧縮強度、ヤング係数を表-2に示す。本実験では、再生コンクリートの強度が、再生コンクリートにしてはかなり高くなっているが、これは使用した再生骨材の原コンクリートが、比較的高品质でかつ若材令であったためと考えられる。

ほり試験の結果を表-3に示す。これによると、ひびわれ荷重、降伏荷重、終局荷重共、再生コンクリートを使用した方が大きくなっている。終局強度について、鉄筋の降伏強度を用いて計算した計算値と

実験値を比較すると、20~25%実験値の方が大きくなっている。終局時には鉄筋はひずみ軟化領域にはいると考えられる。したがって上記終局強度の差は、塑性変形能力の差と推察することができる。そこで各供試体のモーメントスパン内におけるモーメント~曲率の関係を図-2に、終局時におけるじん性率(終局時の曲率/降伏時の曲率)と断面の鉄筋指數の関係を図-3に示す。なお図-3の(△)印は参考のため過去に行なった同一寸法を有する(同一のひび幅、有効高さ)断面についての実験結果をプロットしたものである。両図から再生コンクリートを用いた供試体の方が、終局時における曲率、じん性率が大きく、最大耐力到達以後のいわゆる死ーリングブランク領域における耐力低下の割合も小さい。すなわち再生コンクリートを用いた方が塑性変形能力が大きいことは明らかであり、これによって終局強度も若干大きくなっていると考えることができる。次に終局直前ににおけるひびわれの発生状況の例を図-4に示す。これによると、再生コンクリート使用の供試体の方がひびわれ本数が多く、最大ひび幅も小さい。すなわち、再生コンクリートの方が鉄筋との付着が良好であったことがうかがえる。

以上のように本実験に関する限り、再生骨材を使用することによる問題点はほとんどなく、むしろ、鉄筋との付着、塑性変形能力等の点ですぐれている結果になった。しかし、これは本実験で用いた再生骨材は、比較的高品质でかつ材令が若くきわめて徐々にではあらうが、水和反応が継続中であると考えられるような原コンクリートから得られたものであることに起因すると考えられ、この結果をそのまま実際のコンクリート廃棄物から得られる再生骨材を用いた場合に適用するには問題がある。なお、実際の廃棄物から得られた再生骨材を用いた結果に関する講演会当日発表する予定である。

表-3 実験結果

供試体名	ひびわれ荷重	降伏荷重	終局荷重
C-250-1	0.7	8.99	9.57
C-250-2	0.8	9.49	9.92
R-250-1	1.2	9.52	10.00
R-250-2	0.9	9.97	10.06
C-350-1	2.0	9.51	10.16
C-350-2	1.7	9.49	10.21
R-350-1	2.5	9.98	10.55
R-350-2	1.8	9.58	10.50

(ton)

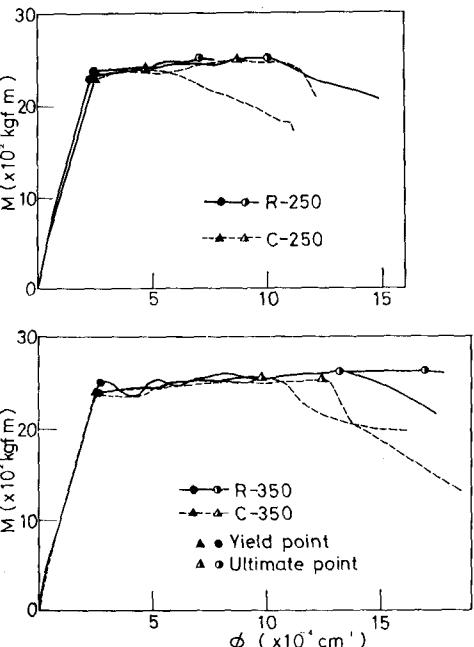


図-2 モーメント~曲率関係

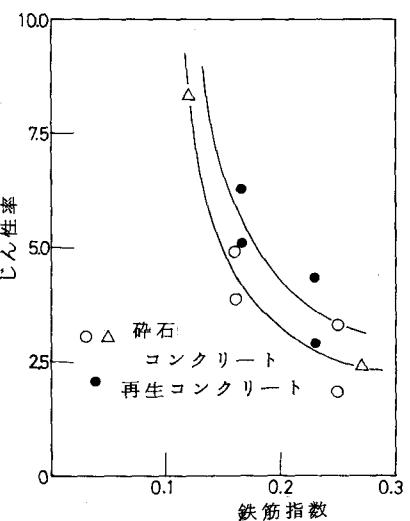


図-3 じん性率と鉄筋指數の関係

図-4 ひびわれ発生状況