

はじめに

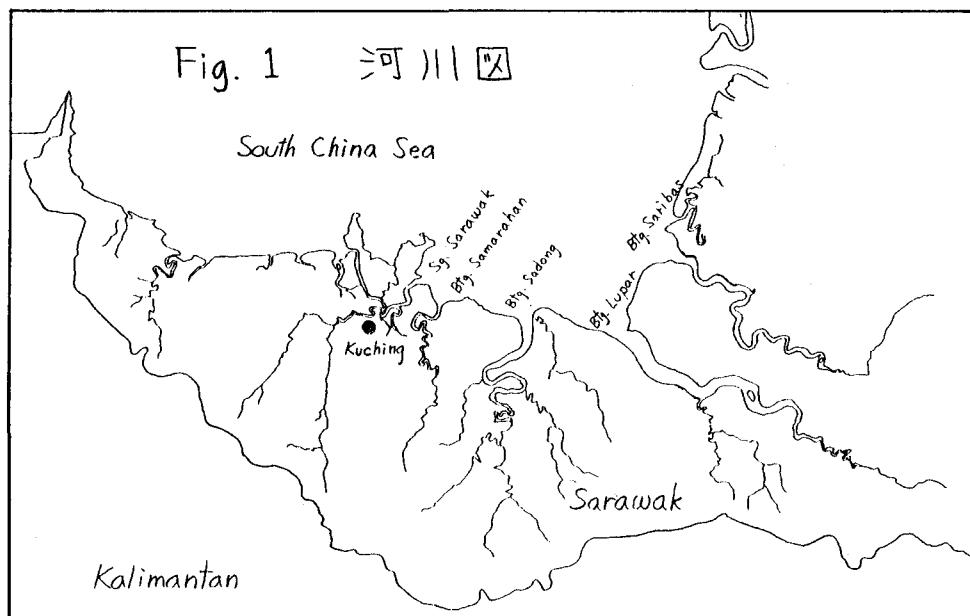
発展途上国における河川は、日本の河川とは性状を多く共通にし、興味深い現象がある。筆者はマレーシア連邦サラワク州に滞在中、慶潮河川に生ずる Tidal Bore (：つうく、いくつがの知見を得たので、その概要を述べる。

1. サラワクの Tidal Bore

サラワクは、ボルネオ島の西北端に位置し、マレーシア連邦の一員として、州を構成している。南は山脈を介してインドネシア領カリマンタンに接し、北は南シナ海に面している。サラワクの西部においては潮位差が大きく、首都クラングは、最高満潮位と最低干潮位の差 (Tidal Range) は 5m をこえる。地形は平坦である。河川は陥没部で河口から 100 km 以上まで慶潮する。さらに下流部では、潮流は潮につれて定期的に逆流する流れとなる。地質は沖積シルト層であり、河岸はこの流れのために容易に欠かし、あるいは堆積する。

サラワクの河川図を Fig-1 に示すが、このうち Tidal Bore 現象の見られる河川は、西から Btg. Samarahan, Btg. Sadong, Btg. Luper および Btg. Saribas (Btg. : Batang マレー語で「大い」川) の 4 河川である。発生する位置は河口からある程度入ったところから 20 ~ 80 km の区間があり、この間の支川にも及ぶ影響が及んでいる。Bore の高さは、実測と現地の人たちから得た知見では、0.5 ~ 1m 程度で、比較的小規模といえる。Tidal Bore の進行速度は様々な条件によって変化するが、Btg. Sadong における実測値は 15.9 ~ 22.5 km/hr であった。これは、Bore の発生しない区間も含めた平均値である。

一般に Tidal Bore が発生すると、その後には速い流れが伴ない一時に水位が上昇するわけであり、Tidal Bore の波力と、後続の速い流れによって河岸は侵食されることになる。速い流れは常に Tidal Bore の発生する部位に留まらず、かなりの区間に及びわけであり、河岸欠かいりば Tidal 河川における重大なトラブルである。



ブルである。また、このような旅展途上日にあつては、舟運は重要な交通手段であるが、Bore が襲来する時は、かなり大型の貨客船も待避を余儀なくされる。

Tidal Bore の発生する河川の運河は、河岸を侵食し、河巾を広げる作用があり、したがって水深と河幅とが、これがかえり Tidal Bore を発起し、一種の夏のフィード・バック過程とみなすことが出来る。また、Tidal Bore 自体は、浅い凹所で発生するのであり、弯曲部の凸岸の侵食がいちぢるしい。Btg. Sadong の最も浸食の激しい所では、7 年間に 150 m 凸岸が後退した。したがって、河川の平面的には、河幅の航行を平滑化する作用がある。この過程は、Btg. Sadong, Btg. Saribas, Btg. Lumar の順に進んでいくようである。Btg. Sadong の流域面積は 3,500 km² であるが、河口部の河幅は 1 km をこえ、河口はロート形状をなしており、長波のエネルギーを収束している。

§ 2. Tidal Bore の発生限界

Tidal Bore が発生するためには、潮汐作用による長波の先端が河床のマサツや流れによって遮滞される必要がある。高潮河川においては、潮汐作用によつてある地図のハイドログラフは周期的な波動を描くわけであるが、Tidal Bore が発生する河川では、それがいちぢるしく歪んでいくことが分かる。即ち、水位の下降部が長く、上昇部が短くなる。この歪の程度を表すために、図-2 で定義される「おくや停数」K を考える。Bore の発生には潮位差 (Tidal Range) も大きく係わっており、これを R とする時、河川毎に K-R 平面上に Bore の発生しない地図は ●、発生しない地図は ○ と 1/2 プロットし、下流から順につなぎ、これを「遷移曲線」とよぶ。これを Fig-2 に示す。

この図から推察することは、おくや停数 K が大きくなると、Tidal Range の大きいところでは Bore が発生しないことが分かる。また、77.9.30 の Btg. Sadong の例によると、Tidal Bore の成長・減衰過程はハイドログラフの歪みが小さくなる(したがい)、Tidal Range が大きくなり、Bore を発生し、やがて Tidal Range は小さくなり Bore も減衰し消滅する過程である。また、この図から Bore の発生・消滅に関する限りした限界線が考えられる。Sg. Sarawak (Sg. Sungai マレー諸河川) の例では、おくや停数はこの限界線から遠く離れており、Bore の発生の心配がないことをうかがわせる。

おわりに

Tidal Bore (河岸に対する現地観測より)、Tidal Bore 発生の限界曲線を現象論的(得たが、理論的)追跡を行つてこれを裏付け最終的には Bore (河岸侵食率減築を見い出す必要がある。

