

京都大学大学院 学生員 ○井出仁雄  
 京都大学工学部 正会員 黒田勝彦  
 京都大学工学部 正会員 長尾義三

### 1. はじめに

わが国は、環太平洋地震帯の一部に属しております。世界でも有数の地震国とされています。事実、二二歳十年を例にしても、関東大震災、丁勝沖地震など、多くの大地震にあって、甚大な被害を受けている。特に、都市における被災は相当なもので、地震災害の想定され、あらためて認識されていました。現代の大都市では、人口の集中にともなって、家屋が密集し、都市機能が大いに発展している。このような状況下において、地震時火災の危険性は、非常に高くなります。そのために、地震時火災に関する多くの研究<sup>1)~6)</sup>が行なわれています。また、手筋手筋解明すべく課題が山積しています。本研究では、地震時火災危険度と建物占有率、道路占有率、木造率などの地震条件との関係を示すモデルを作成しました。用途ごとに建物占有率と木造率と地震時火災危険度の関係、また、平均道路幅と地震時火災危険度との関係を明らかにし、耐震改修を考慮した土地利用計画への情報提供を試みようとしたものでした。

### 2. 従来のモデルとその計算結果

建物占有率、道路占有率、木造率などを地盤条件に入力データとして地震時火災危険度を計算するモデルは、図1のフローチャートで示すとおりである。このモデルについて、著者らは既に発表<sup>7)</sup>しているので、二つだけ、計算の結果と、モデルの問題点について述べることに止めよう。

まず、計算結果①、以下のように整理す。

①建物占有率と地震時火災危険度——1軒あたりの占有面積を一定にして場合、建物占有率を増加させると、地震時火災危険度も高くなる。しかし、軒数と一緒にして、建物占有率を高めると、結果的に、1軒あたりの平均敷地面積を広げることになり、反対の結果が得られる。  
 ②道路占有率と地震時火災危険度——道路占有率を増加させると、地震時火災危険度は低下する。  
 ③木造率と地震時火災危険度——木造率を高めると、地震時火災危険度も増大する。

④地盤条件と地震時火災危険度——地盤条件は、岩盤なら、軟弱層、非積層に付けていい、地震時火災危険度も高くなるといった。

次に、このモデルの問題点について述べる。このモデルにとって、地震時火災危険度を低下させるためには、建物占有率、道路占有率、木造率をどのようにならせるかといふことについては、明らかに付いた。しかし、本研究の最終目標である土地利用計画に対しての情報としては、まだ不十分である。そこで、二つだけ、土地利用計画に少しでも利用しやすいように、次のようにモデルを修正した。

### 3. 調正モデルの概要

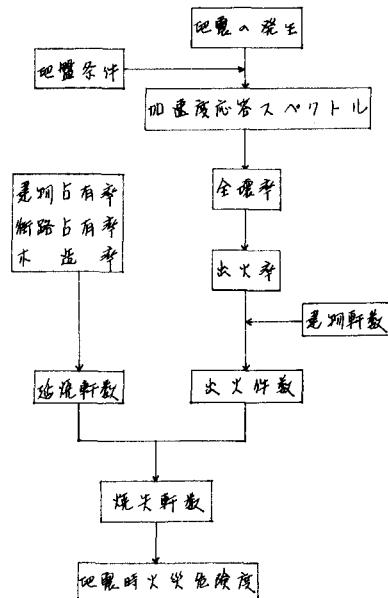


図1 地震時火災危険度を求めるモデル

