

能であることを示す一例であるといつてよい。ただし、この例では支川の合流等は考慮していないことに注意を要する。

ロ) 河道各断面の設計水位・流量と超過外力による水位・流量との差の縦断分布

河道設計値は前述のように不定流(ピーク5,000 m³/sの最高水位・流量)と不等流(5,000 m³/sで一定)の両者がある。この河道に、超過外力として7,000 m³/sピークの流量波形が上流端で入力された時の、各断面における水位・流量の最大値と設計値との違いがどうなるかを示したものが図2である。この図によれば、述のように不定流設計では全区間にわたり、水位・流量とも設計条件を上まわり、越流堤区間の20~40 kmでは上流区間の35~40 km区間を除きほぼ同様な越水深(約10 cm以下)で全区間にわたり越水すること、不等流設計では、越流は40~32 km区間で生じ、0~32 km区間では設計水位よりも15 cm程度水位が低下するが、23~32 km区間では設計流量よりも下流流量は増大しているのに越流しないこと、これは不定流計算上での洪水波の水面勾配の増大の効果を示すものと考えられることが認められる。また、7,000 m³/sの流量が定常流として上流端に入力した場合には(ケース4)、図にみられるように、40~35 km区間で越流水深が35~15 cm程度になるが、それ以外ではほぼ10 cm以下で、20 kmより下流では2 cm程度の越流となることがわかる。ケース3のものが不定流波形であり、長時間ピーク流量が同一で継続するとケース4の結果になることを示すものである。

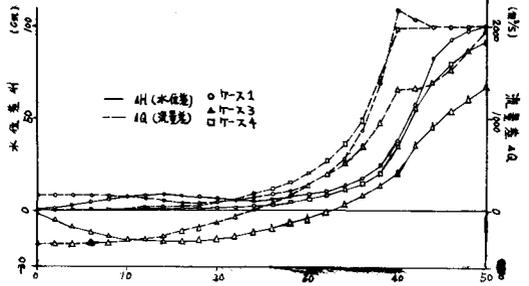


図2 設計水位・流量と超過外力水位・流量の差

ハ) 越流水深、越流長、越流量の関係

図-3は定常解(ケース4)の越流水深を初期値H₀の比として表わしたものである。この図から明らかのように、越流水深は、 $H = H_0 e^{-KL}$ で表現され、ケース4では $K = 1.47 \times 10^{-4} (m^{-1})$ である。前述の越流公式を用いれば全越流量Q₀はLを越流区間として

$$Q_0 = \int_0^L 1.4 H_0^{3/2} dx = 1.4 H_0^{3/2} \int_0^L e^{-\frac{3}{2}Kx} dx = \frac{28}{3K} H_0^{3/2} (1 - e^{-\frac{3}{2}KL})$$

と表わす。このQ₀は区間長Lにわたる全越流量を表現する簡易式であるが、流量がQからQ+dQに増大した時、越水深、区間長との関係を調べてみると、図4に示すような関係が見出される。

$$\frac{dQ}{Q} = \frac{3}{2} \frac{dH_0}{H_0} + \frac{\frac{3}{2}KL e^{-\frac{3}{2}KL}}{1 - e^{-\frac{3}{2}KL}} \frac{dL}{L}$$

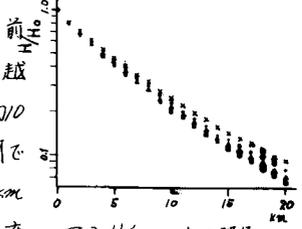


図3 H/H₀ ~ Lの関係

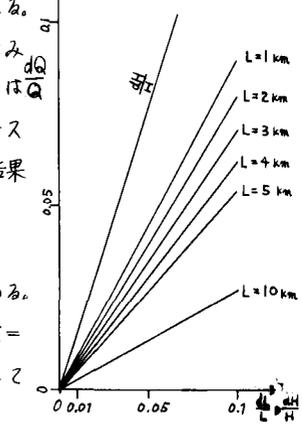


図4 $\frac{dQ}{Q} \sim \frac{dL}{L}, \frac{dH}{H}$ 関係

4. 実河道での越流状況 図-5はY川、T川についての同様な計算結果を図示したものである。この場合の堤高は現況堤防高を使用し、越流水深は全越流区間にわたる平均値を用いる。この例では上流端に計画流量の1.0~1.5倍の波形が入力した時の非定常計算を示している。実河道では堤防天端高が一樣ではなく、不陸等でも最大越水深は入力が大になる程大きくなるが、全体としての平均越水深で越流状況を表現すると、流量が大になっても越流水深はそれ程増大せず、越流区間長が増大することにより、越流量が増大することが判断される。このことは堤防を越水型に改造する場合に越水深を50 cm以下程度に考えておけば、超過外力に対し安全な河道設計が行なえることを示唆するものと考えられ、今後この点についてのより詳細な分析を実施する予定である。

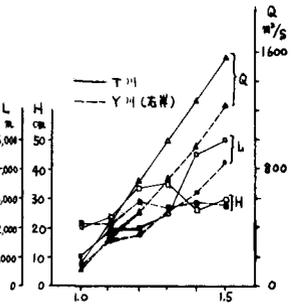


図5 越水深H、越流区間長L、越流量QとQ/Q₀の関係