

建設省土木研究所 正 天野光一  
建設省土木研究所 正 篠原修

図はじめに 従来、景観の研究は主としてスタティックな面が多かったように思われる。それに対して本研究はダイナミックな面を試みている。すなわち、本研究は、街路景観の変遷を把握する方法を明らかにし、その変遷をデザインはコントロールする手法を提案しようと試みたものである。

研究対象 本研究は、対象として銀座中央通を採用した。その理由は以下の点である。第一は、長い歴史をもつ街である事、本研究は明治以降に着目している。第二には、日本の代表的な街路の一つである事、この事から記録、文献も多くあると予測できた。第三には都市のイメージを代表している、都市の顔ともいべきメインストリートであり、他にもこのようなメインストリートが多く存在している事、この事から、本研究のある程度の普遍性があると思われる。

研究方法 本研究は図-1に示すフローで行なう。街路景観の

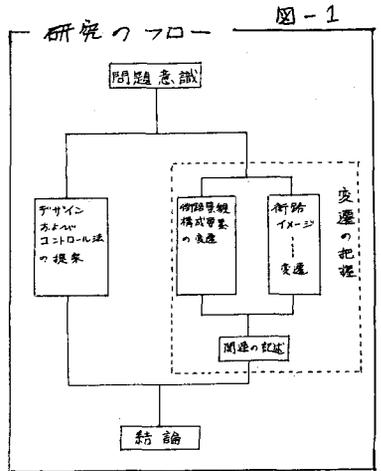


表-1 <街路景観構成要素の変遷>

表-2 <街路イメージの変遷>

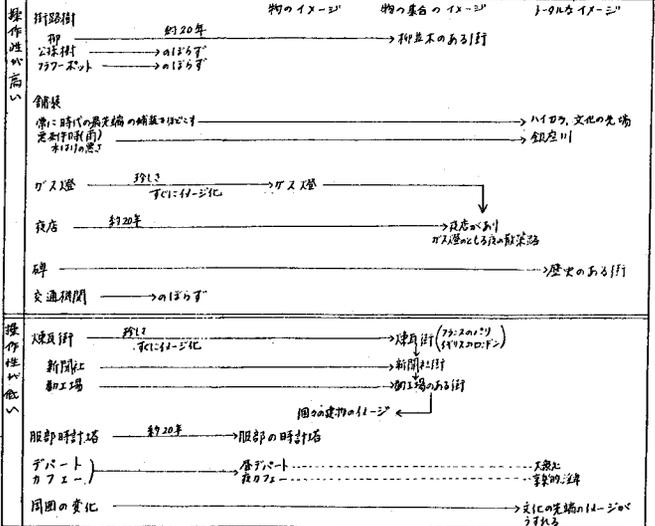
明治	大正	昭和
6年 歩道の舗装 赤土の舗装 7年 歩道間の緑化	10年 歩道3.5間×3間 11年 歩道の木柵 (原電線敷道)	33年 歩道の舗装 下層色舗装 42年 歩道の舗装 御影石 赤土の舗装
42年 本 間に松根柳等 草道の両端 21年 松根 → 桜 42年 本に 植える 歩道側 → 柳	10年 柳の植立 11年 16mの植樹 12年 6mの深養利園	40年 柳の植立 20年 緑植10m
40年 露石両側 ↓ 51年 東側のみ 7年 瓦葺煙	21年 瓦葺煙 15年 2階 F-2煙 20年 電柱電線緑 32年 市電の架線	19年 地下鉄入口 19年 街路照明 21年 照明付広告塔 24年 露店廃止 同路燈復活 24年 露店廃止の地 建庫 21年 露店廃止の 建庫
19年 馬車鉄道工事 14年 鉄道馬車 21年 自転車 32年 鉄道馬車 → 市街電車 9年 有線軌道 42年 クラシー 7年 山手線	12年 尾須町交差点、 秋葉原交差点 21年 尾須町交差点 交通信号 10年 瓦葺煙 → 電燈 12年 市バス 12年 市バス	12年 地下鉄銀座線 12年 地下鉄銀座線 32年 100号線 38年 100号線 40年 三堂 43年 3階ビル 44年 銀座200号ビル 45年 歩行者天国 45年 歩行者天国

明治	大正	昭和
<ul style="list-style-type: none"> <li>場末</li> <li>建具街 一街はフランスの洋風建物にイギリスのロンドンを模した。</li> <li>パヴェメントに注目</li> <li>繁華 都中の都</li> <li>夜店 一入市場</li> <li>瓦葺煙ともなる夜の散策路</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>新聞社街</li> <li>工場の街</li> <li>柳並木の街</li> <li>「銀グラ」の発祥</li> <li>服部の時計塔</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>異国的</li> <li>安直で見えのする 物真似のハイカラ</li> <li>西欧風建物</li> <li>銀座川 (水はけが悪い)</li> <li>「銀グラ」の一般化、散歩街</li> <li>昼デパート、夜カフェ</li> <li>大カフェ林立 享樂的、淫靡</li> <li>虚栄の市</li> <li>木單人のいる街、街娯、浮浪児</li> <li>生活感のない街</li> <li>ネオン銀座の夜</li> <li>歴史ある街</li> <li>包容力のある、やすらぎを感じる街</li> <li>庁ウの街</li> </ul>

変遷の把握については、街路景観構成要素

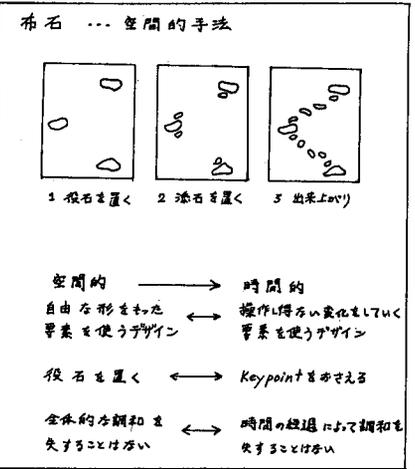
の変遷、街路イメーজの変遷をそれぞれ把握し、その両者の関連を記述するという形で行った。街路景観構成要素の変遷については、街路の断面構成及び舗装、街路樹、路上工作物、交通機関、街路沿いの建築物の五種にわけ、それぞれ、過去の文献、記録、写真等により把握を行った。その結果をまとめたものを表-1に示す。街路イメーজの変遷の把握については、過去の小説、銀座が描かれている文献、歌謡曲等において、どのように描写されているかを調べ、各時代のイメージを把握し、その後、その変遷を捉えるという形で行った。その結果をまとめたものを表-2に示す。

表-3 <関連の記述>



この両者を考える事によって、街路景観構成要素の変化が、街路イメージの変化にどのように影響を与えているかを捉え、関連の記述を行った。その結果をまとめたものを表-3に示す。変遷のデザインおよびコントロール手法については、意図している景観の形成に関する手法と、達成されている景観の質の保持に関する手法とに分け、それぞれ手法を提案した。一例として図-2に布石という手法を示す。これは本来空間的の手法である布石を時間的にみなおす事により、変遷のデザイン手法として提案したものである。その他提案したものは、まとめたものを表-3に示す。

図-2



結論 街路景観の把握については、本研究で採った過去の文献等の調査による手法がある程度有効である事が明らかになったと思われる。デザインおよびコントロール手法については、提案したもののについてすべて

表-3 <デザインおよびコントロール手法>

銀座中央通のケーススタディにおいて検証できるが、たが、ケーススタディを重ねる事により検証可能と思われる。又、土木技術者の操作可能な部分のデザインはコントロールにより、街路景観の変遷をある程度操作できる事が明らかになったと思われる。この事から土木技術者の果たすべき役割は大きいと言えよう。

CASE	手法	銀座通りにおける実例
Case 1 意図している景観の形成 ・質の向上 ・調和 ・蓄積 開発計画 再開発計画	○布石—Keypointをかさえる → シンボリック的要素 統合化可能な要素の導入 Nodeとしての交差点の重視 ○さかむ：質の向上する素材の使用 ○伏線をはる △蓋の奨励 — マサードの統一性	--- 服部の時計塔 --- 煉瓦積 --- 柳並木 --- 柳 --- 夜店 --- ガス燈
Case 2 達成されている景観の質の保持 ・歴史性 ・個性 (街のイメージ) 保全計画 再開発計画	○時間標識の導入、保存 △地名の保持 △シンボリック的要素の保存 △イメージとして定着した要素の保存 △街路線形、幅員の保持	--- 碑 --- 銀座ハ丁 --- 舗装

(○ ... デザイン的手法)  
(△ ... コントロール的手法)