

武藏工業大学 正員 王 方一

序：以前に(a)：千鳥型に密配列した底球($d_m=6.6\text{ mm}$)の1つを抜き、実験球($d_i=6.6\text{ mm}$, $n=d_i/d_m=1$)を種々の露出比($\xi=p/d_i$, p :露出高)に変えてときの離脱限界と(b)：密配列底球($d_m=25\text{ mm}$)を抜きずに3球の間に種々の径 d_i の実験球を載せたときの離脱限界と水路実験を求め、それとされ $\mu=K_{ci} T_{aci}$ および $\mu=\alpha \frac{\rho}{\rho_{ac}} \beta$ の関係を得た。実験(a)は粒径比 $n=d_i/d_m$ のとき種々のマサツ係数 μ を変化させた場合であるに対し、実験(b)は種々の粒径比 n に対し、ある特徴の μ (密接3球の間に載せた状態における μ) の場合である。今回は密配列の底球($d_m=25\text{ mm}$)の1つを抜き、その空間に種々の高さの真鍮柱を置き、その上に種々の径の実験球をのせ(從って種々の n となる)、実験を行った。実験球を上に載せる真鍮柱の頭部形状は2種類のものと用いた。すなわち(b)：平面頭部支持：真鍮柱の頭部が平面になっている場合(上記実験(a)もの形)と(c)：球面頭部支持：支持柱の頭部が柱径と等しい半球形になつていての場合である。

[1] 実験の内容と方法

・実験(a)：長さ 12 m , 幅 29.5 cm の水路底に直径 $d_m=25\text{ mm}$ のガラス底球を千鳥型に密に一層に配列し、下流から 6.5 m のところで中央の底球1個を抜き取り、そこに異なる高さを有する3種類(平面頭部支持用柱8種類(直径 24.4 mm , 高さ $24, 22, 20, 18, 16, 14, 12.5$ と 10 mm)を設置し、その上に3種類($d_i=25, 16.6, 12.65\text{ mm}$, 粒径比 $n=d_i/d_m=1, 0.664, 0.506$)の実験球を下流で2個の底球と接觸するよう載せる(この状態では実験球は流向と同じ方向に離脱する：A型離脱)。水路勾配を $1/60$ にし、流量を徐々に増加し、離脱瞬間の流量、水深を記録して限界値とした。

・実験(b)：実験(a)と同じ水路で同様に底球1個を抜き取り、そこに異なる高さを有する3種類(平面頭部支持用柱7種類(柱径 24.4 mm , 球形頭部は柱径と同径の半球, 全高: $24, 22, 20, 18, 16, 14$ と 12.5 mm)を抜き、その上に実験(a)で使用したのと同じ3種類の実験球と同じ方式に載せ、同じ方法で離脱限界値を記録した。水路勾配はやはり $1/60$ である。

[2] 実験結果：

・実験(a)：各種高さの支持柱、粒径比に対する3マサツ係数と離脱限界無次元剪断応力の関係 $\mu \sim T_{aci}$ の実験値は図-1に諸掲表で示す。 $T_{aci}=U_{aci}^2/gsdi$, $U_{aci}^2=gR_{aci}$ における R_{aci} は倒伏までのマサツ効果を除外し、 h_c により求めた。マサツ係数は露出比 $\xi=p/d_i$, マサツ角 θ , 粒径比 $n=d_i/d_m$ の幾何的関係より計算した。ただし、この計算に際し、各露出高には各支持柱の高さより計算せず、実験球を載せたときの実験球と底球の頂高差を定めより計算した(実験球が支持柱と接觸底球間ににおける立ち込みを考慮して)。図-1における掲表通過線は $\mu=K_{ci} T_{aci}^{\sigma}$, $\sigma=1.301$ になつてている。

・実験(b)：実験結果に基づく $\mu \sim T_{aci}$ の関係は図-2ににおける掲表群で示す。他の説明事項は実験(a)と同じである。掲表通過線はやはり $\mu=K_{ci} T_{aci}^{\sigma}$, $\sigma=1.301$ になつており、 K_{ci} の値が実験(a)と幾分異なつていて。

・実験(a)と(b)の結果の比較：図-1と図-2を引いた諸通過線を1つの図にまとめて図-3の平行線群のようになる。いずれの μ 値についても、同一の μ 値に対し、平面頭部支持よりも球面頭部支持の方が大きい T_{aci} 値を示している。これは同一の μ 値(同じ μ 値に対して σ 値も同じ)であつても支持柱頭部の形状の相違によつて実験球に接する水の流速が異なつたためと考えられる。

・序文で述べた実験(a)と(b)との比較と関係：実験(a)は $i=1/60$, $n=d_i/d_m=1$, 平面頭部支持の実験では今回の実験(a)と同じであるが底球の径がかなり小さい($d_m=6.6\text{ mm}$)に因つて、3点で異なる。実験(a)の掲表通過線は図-3における $A_0/60$ である。実験(a)における平面頭部支持, $n=1$ に対する直線に比べて左に偏つていて、実験精度

・通過線の引き方の外に、相対水深の相違も原因すると考えられる。また図-3における直線 \hat{A}_{10} は実験(1)の構造通過線でその上の丸印は $n=1$, 0.664 , 0.506 に対応する特定の μ すなわち K_{ci} 値との交点である。実験(2)の各別種直線に比し右側に位置し同一の μ 値に対する離脱傾向を示している。これは同じ μ でも同じ球面頭部支持であっても実験(1)の支持柱高より高く、実験球に対する水脈の様子が異なるためと考へられる。

結び：前回の年譲で端部値に対する μ の特定値 μ_i に対する A_0 線上の T_{xc1} 値と \hat{A} 線上の T_{xc1} 値との比 K_{ci} をもって遡りて係数をかりに解説し混気経掃流砂量の試算を通じて d/d_m に対する K_{ci} の変化傾向を求めた。今回 $n=1, 0.664, 0.506$ の範囲で支持柱の形状の影響ようについて実験を調べて見た。 n が本実験範囲より小さい値に対する K_{ci} は、露せ地が小となり実験球に対する直撃流積が減少し、 $K_{ci} \sim d/d_m$ の関係はもっと微妙になると想像される。

