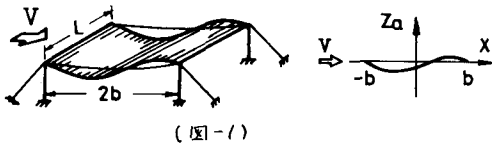


[1] まえがき 一方向型吊屋根構造は、進行波状モードのフラッタを生じる。川村らの実験結果によれば、その振動モードは異なる二種の定常波（たとえば、 $A_1 \cos \frac{\pi}{2} x^* \cdot \sin \omega t$ と $A_2 \sin \pi x^* \cdot \sin(\omega t - \varphi)$ 、 $|x^*| \leq 1$ 、 t は時間）の合成波に類似している⁽¹⁾。そこで、本研究では、この種のフラッタを、異なる二種の曲線の固有振動に関する2自由度フラッタとみなし、非定常翼理論を用いてフラッタ解析を試みた。その解析法について以下に記す。



(図-1)

[2] 解析法 図-1に示す解放型の一方向型吊屋根構造（スパン長×幅＝ $2b \times L$ ）に、主ヤードル方向の気流が作用する場合を考える。ここでは次のことを仮定する。①流れの場合は二次元。②タガ比は小さい。③曲げ剛性は無視。④振動振幅は微小。以上の仮定より、系の固有振動は弦に対する固有振動で近似され、かつ、振動時における張力 H は一定としてよい。さて、本研究では、吊屋根のフラッタを、異なる二種の固有振動に関する2自由度フラッタとして解析するのであるから、系の変位は、

$$Z_a(x^*, t) = \bar{\phi}_m(x^*) \cdot g_m(t) + \bar{\phi}_n(x^*) \cdot g_n(t) \quad \dots\dots (1)$$

で表わされる。ここに、 $x^* = x/b$ であり、

$$\bar{\phi}_j(x^*) = \cos \frac{j-1}{2} \pi x^*, \text{ あるいは } \sin j \pi x^*, (j=1, 2, \dots) \quad \dots\dots (2)$$

は正規モード（正規化条件式： $\int_{-1}^1 M \bar{\phi}_j^2(x^*) dx^* = M$ ）、 M は単位スパン長さあたりの質量、 $g_j(t)$ は一般座標である。系の運動エネルギー $T = \frac{1}{2} M b \int_{-1}^1 \left(\frac{\partial Z_a}{\partial t} \right)^2 dx^*$ とポテンシャルエネルギー $V = \frac{1}{2} \frac{H}{b} \int_{-1}^1 \left(\frac{\partial Z_a}{\partial x} \right)^2 dx^*$ をラグランジュの運動方程式に代入すると、次式を得る。

$$\left. \begin{aligned} \ddot{g}_m(t) + \omega_m^2 g_m(t) &= Q_m(t) / M b \int_{-1}^1 \bar{\phi}_m^2(x^*) dx^* \\ \ddot{g}_n(t) + \omega_n^2 g_n(t) &= Q_n(t) / M b \int_{-1}^1 \bar{\phi}_n^2(x^*) dx^* \end{aligned} \right\} \quad \dots\dots (3)$$

九州産業大学工学部 正員 吉村 健
九州大学応用力学研究所 正員 中村泰治
九州産業大学工学部 学生員 鹿庭和史

ここに、 $\omega_j = \frac{j\pi}{2b} \sqrt{\frac{H}{M}}$ は j 次の固有円振動数であり、一般力 $Q_j(t)$ は、屋根面に作用する非定常差圧を $q_a(x^*, t)$ と書くと、

$$Q_j(t) = -bL \int_{-1}^1 q_a(x^*, t) \cdot \bar{\phi}_j(x^*) dx^* \quad \dots\dots (4)$$

で与えられる。フラッタ限界風速においては、系は単弦振動するから、 $Q_j(t) = \bar{Q}_j \cdot e^{i\omega t}$ 、 $q_a(x^*, t) = \bar{q}_a(x^*) \cdot e^{i\omega t}$ と書くと、 $\bar{q}_a(x^*)$ は次式で表わされる⁽²⁾。

$$\begin{aligned} -i \bar{q}_a(x^*) &= \frac{\rho V}{2} \int_{-1}^1 \bar{\omega}_a(\xi^*) \left[\frac{1-x^*}{1+\xi^*} \sqrt{\frac{1+\xi^*}{1-\xi^*}} \left\{ \frac{1}{x^*-\xi^*} + [1-C(k)] \right. \right. \\ &\quad \left. \left. - i k A(x^*, \xi^*) \right\} d\xi^* \right] \quad \dots\dots (5) \end{aligned}$$

$$\text{ここに、} A(x^*, \xi^*) = \frac{1}{2} \ln \left[\frac{1-\xi^* x^* + \sqrt{1-\xi^{*2}} \sqrt{1-x^{*2}}}{1-\xi^* x^* - \sqrt{1-\xi^{*2}} \sqrt{1-x^{*2}}} \right] \quad \dots\dots (6)$$

$$\bar{\omega}_a(x^*) \cdot e^{i\omega t} = \frac{\partial Z_a}{\partial t} + \frac{V}{b} \frac{\partial Z_a}{\partial x^*} \quad \dots\dots (7)$$

であり、 ρ は空気密度、 V は風速である。式(2)と式(5)を式(4)に代入し、文献(2)、(3)を参照して式(4)の多重積分を行なうと $Q_j(t)$ が得られる。

結局、 $\tau = V/b$ （無次元時間）、 $M/\rho b^2 = \sigma$ （無次元質量）と書くと、フラッタにおける運動方程式(3)は、

$$\left. \begin{aligned} \ddot{g}_m(\tau) + k_m^2 g_m(\tau) &= \frac{1}{\sigma} \{ A_m(k) g_m(\tau) + A_n(k) g_n(\tau) \} \\ \ddot{g}_n(\tau) + k_n^2 g_n(\tau) &= \frac{1}{\sigma} \{ B_m(k) g_m(\tau) + B_n(k) g_n(\tau) \} \end{aligned} \right\} \quad \dots\dots (8)$$

となる。ここに、 $k_j = \omega_j^2 / \tau^2$ 、 $A_m(k) \sim B_n(k)$ は無次元振動数 $k = \omega/k_n$ の関数であり、Theodorsen 関数 F_j は j 次の第1種ベッセル関数 $J_j(\frac{\sigma}{2})$ の j に関する級数和で表わされる空気力係数である。

[3] 本すべ 一方向型吊屋根構造のフラッタについて、2自由度フラッタとみなした解析を試みたが、本解析法による理論値と風洞実験結果との比較検討、ならびにフラッタの発生機構に関する考察については、当日発表の予定である。

参考文献 (1) 日本鋼構造協会編：吊橋正，コロナ社，5.50。

(2) Schwarz: Luftfahrtforschung, Bd.17, Nr.11/12, 1940.

(3) Söhngen: Mathem. Z. Bd. 45, 1939.